

Изменение модели транспортного поведения в мегаполисе

Ликсутов Максим Станиславович,
заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы,
руководитель Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы



Московский
Транспорт

МОСКВА-2010: СИТУАЦИЯ КРИТИЧЕСКАЯ



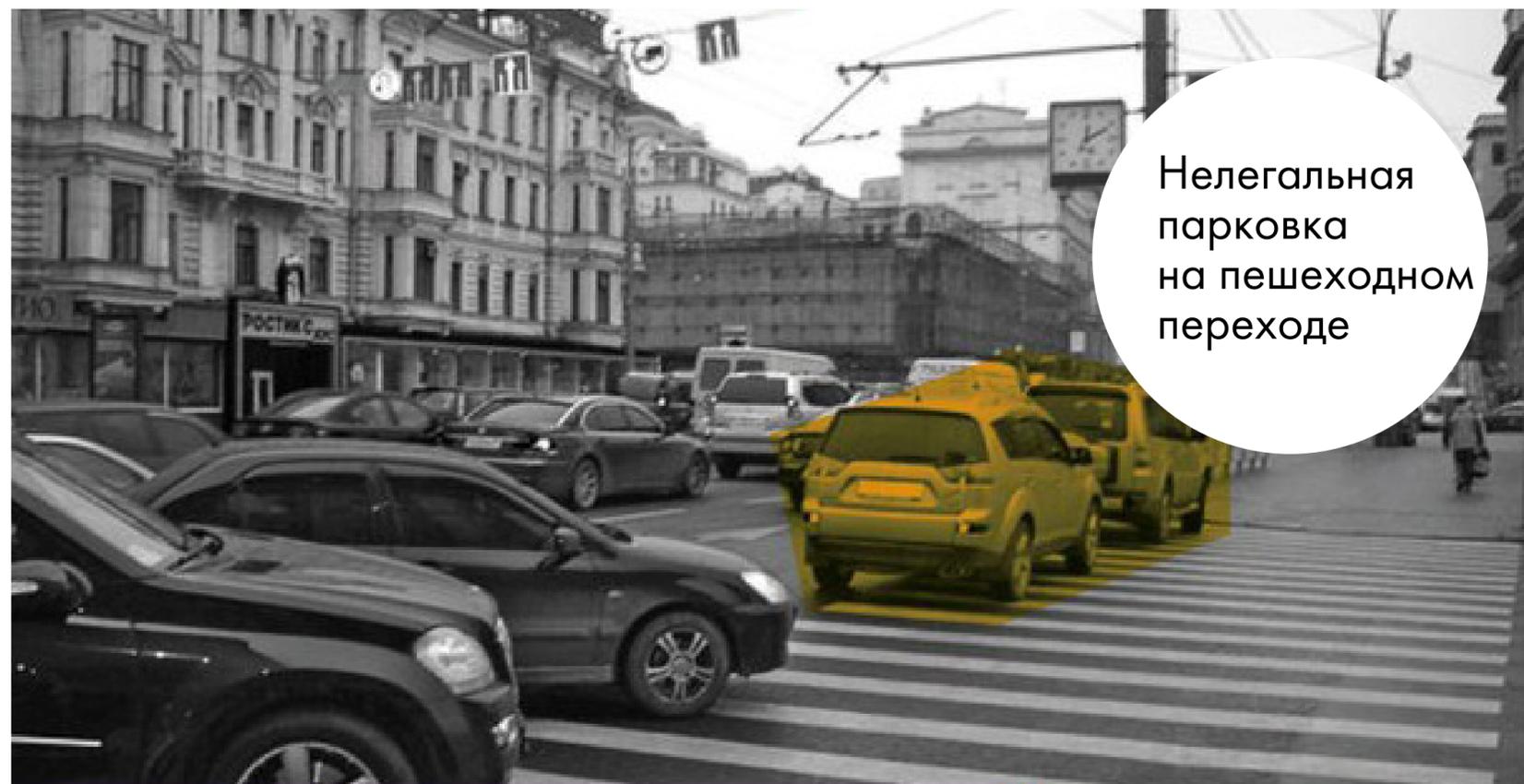
Затор на
многополосной
магистральной
улице



Нелегальная
парковка
на тротуаре



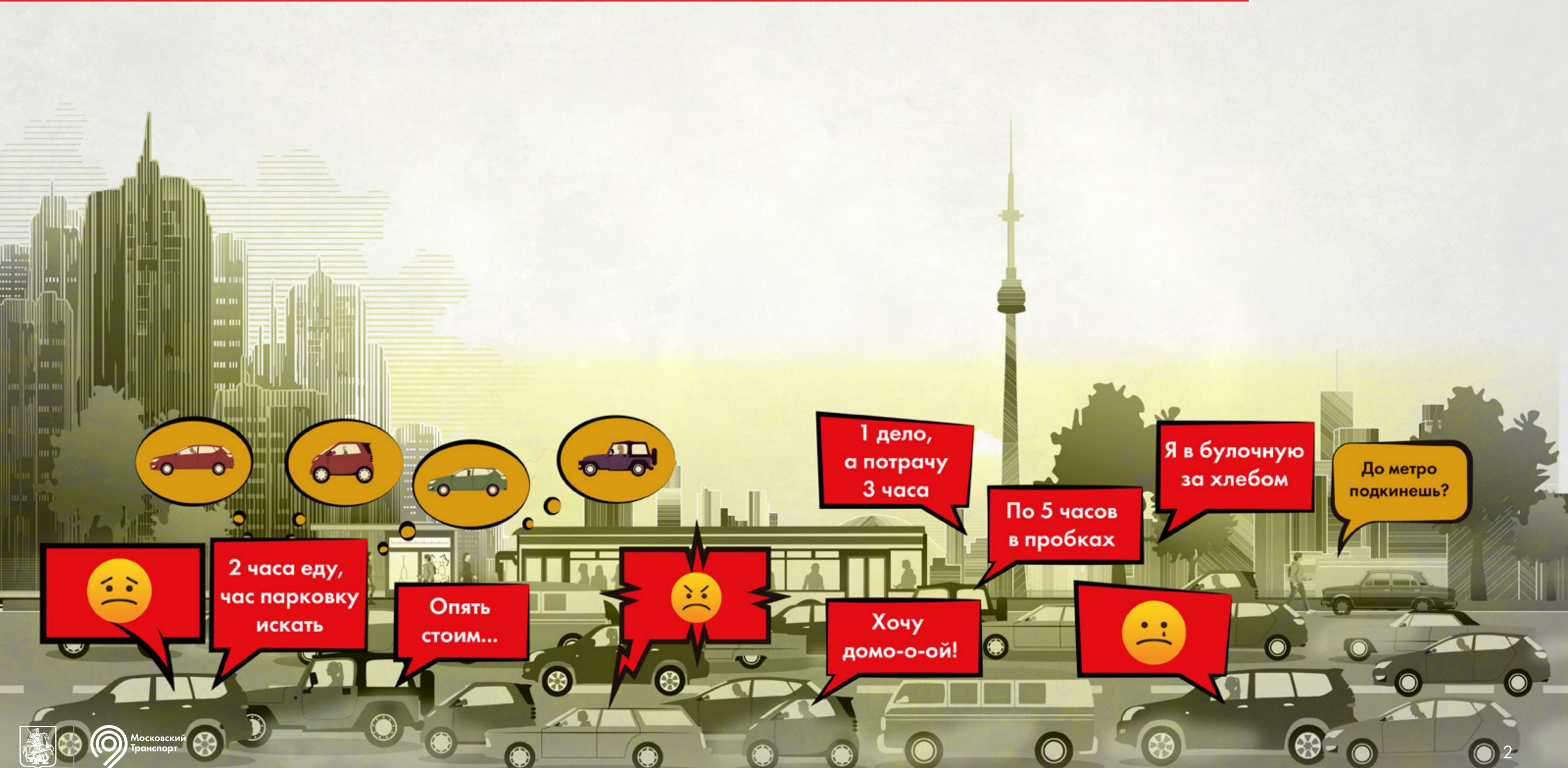
Узкая улица,
плотно
заставленная
припаркованными
автомобилями



Нелегальная
парковка
на пешеходном
переходе



ТРАНСПОРТ, ИЗ КОТОРОГО ХОТЕЛОСЬ СБЕЖАТЬ



1 дело,
а потрачу
3 часа

Я в булочную
за хлебом

До метро
подкинешь?



2 часа еду,
час парковку
искать

Опять
СТОИМ...



Хочу
домо-о-ой!

По 5 часов
в пробках



АВТОМОБИЛИ, НА КОТОРЫХ ЕЗДИЛИ ВСЕГДА И ВЕЗДЕ

Надо срочно
купить машину

Лучше кредит,
но с машиной

Лучше в пробке,
чем на метро

Зачем ездить
на автобусе,
если они тоже стоят

2 часа в
пробке, зато
не мерзну



МОСКВА НА ПОРОГЕ ТРАНСПОРТНОЙ КАТАСТРОФЫ



Заторы на магистральных города



Нет пешеходного пространства, тротуары запаркованы



Новых автобусов нет

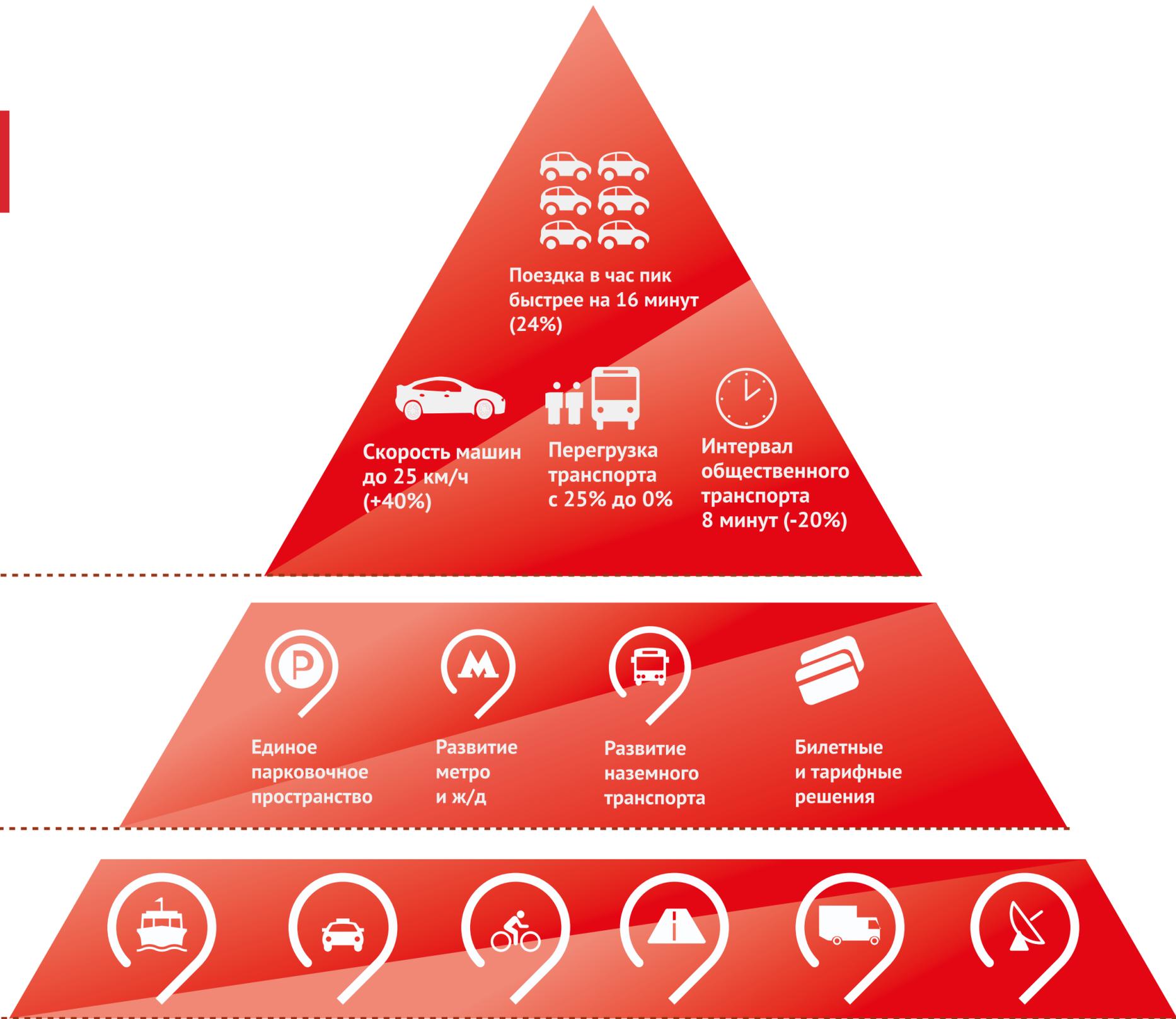
Общественный транспорт не развивается



Сложная билетная система

Не понятно, какой билет покупать

МЫ РАЗРАБОТАЛИ СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ



Цели и задачи до 2020 года

Основные программы

Поддерживающие программы



МЫ НЕ ПРИЗЫВАЕМ ПОЛНОСТЬЮ ОТКАЗЫВАТЬСЯ ОТ АВТОМОБИЛЯ

7 минут
среднее время
подачи такси

на
20%-30%
скорость ОТ на
выделенных полосах
выше скорости
основного потока

90 сек
интервал между
поездами метро
в часы пик

800 тыс
поездок
на городском
велопрокате*



ПЛАТНЫЕ ПАРКОВКИ УЛУЧШАЮТ ДВИЖЕНИЕ



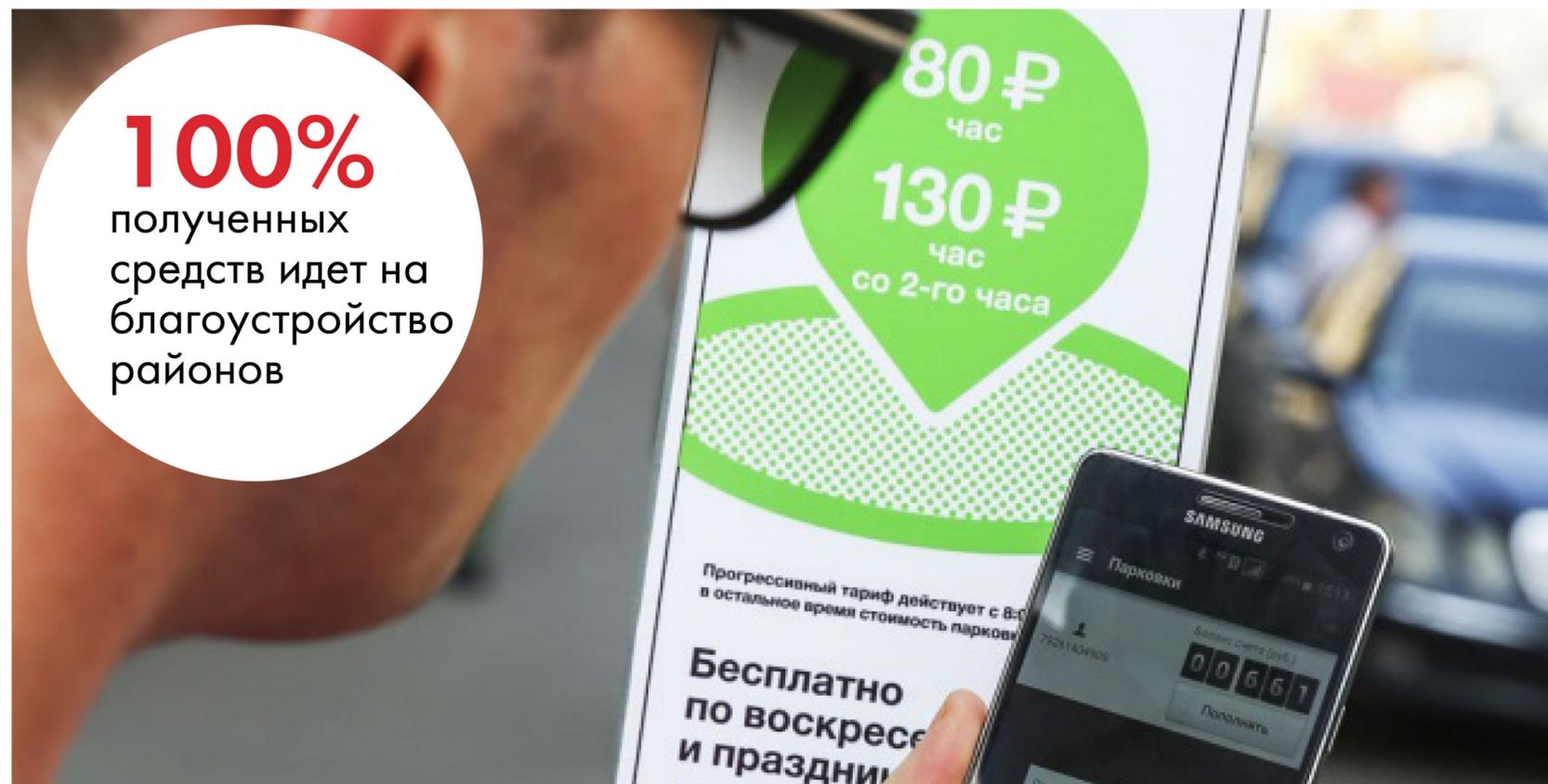
на **64%**
снизилось
количество
нарушений
правил
парковки



на **12%**
увеличилась
скорость
в зоне платной
парковки



на **25%**
снизилась
загрузка УДС
в зоне платной
парковки



100%
полученных
средств идет на
благоустройство
районов

80 ₽
час
130 ₽
час
со 2-го часа

Прогрессивный тариф действует с 8:00 в остальное время стоимость парковки

Бесплатно по воскресеньям и праздникам

Парковки

Баланс счета (руб.)
00661

Пополнить



МОСКВИЧИ МЕНЯЮТ МОДЕЛЬ ПОВЕДЕНИЯ

на **22%**
увеличился
пассажиропоток
метро в пределах
ТТК после ввода
платной парковки

на **40%**
выросло число
экономически
активных граждан,
полностью
оплачивающих
проезд

около
90%
средняя
заполняемость
перехватывающих
парковок
в будни

на **40%**
сократилось число
грузовиков на
МКАД

на **49%**
увеличился
пассажиропоток
наземного городского
транспорта в
пределах ТТК после
ввода платной
парковки

105
новых
маршрутов
наземного
транспорта

на **8-12%**
уменьшилось
количество
въезжающих
автомобилей в
пределы ТТК

в **5** раз
увеличилась
оборачиваемость
машиномест
в зоне платной
парковки

ПАССАЖИРАМ НРАВИТСЯ ЕЗДИТЬ В НОВЫХ АВТОБУСАХ И ТРАМВАЯХ



НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ СТАНЕТ ЭФФЕКТИВНЕЕ БЛАГОДАРЯ НОВОЙ МОДЕЛИ

- Разрозненные операторы
- Нет требований к качеству перевозок
- Неэффективная маршрутная сеть
- Высокие тарифы на проезд
- Отсутствие льгот
- Подвижной состав в аварийном состоянии
- Не соблюдение ПДД
- Единая система общественного транспорта
- Мотивация на рост качества услуг
- Новая маршрутная сеть
- Единые городские тарифы, предоставление льгот
- Современный подвижной состав
- Система климат-контроля
- Евро-5 - экологический класс топлива
- Соблюдение расписания



МЕТРОПОЛИТЕН ПЕРЕЖИВАЕТ ПИК СВОЕГО РАЗВИТИЯ



160 км*
НОВЫХ ЛИНИЙ

78*
НОВЫХ СТАНЦИЙ

2904*
ВАГОНА НОВОГО
ПОКОЛЕНИЯ

90 сек
интервал между
поездами в часы пик

2,5 млн
подключений
к Wi-Fi
ежедневно

+15%
новых мест за счет
бестамбурной
конструкции

Реконструкция
вестибюлей

Пониженный
уровень шума

Повышенная
безопасность



*до 2020 года



ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИЕ ПАРКОВКИ ДЕЛАЮТ ПОЕЗДКИ ПО ГОРОДУ ПРОЩЕ

Круглосуточная
система
видеонаблюдения

У крупнейших
станций метро

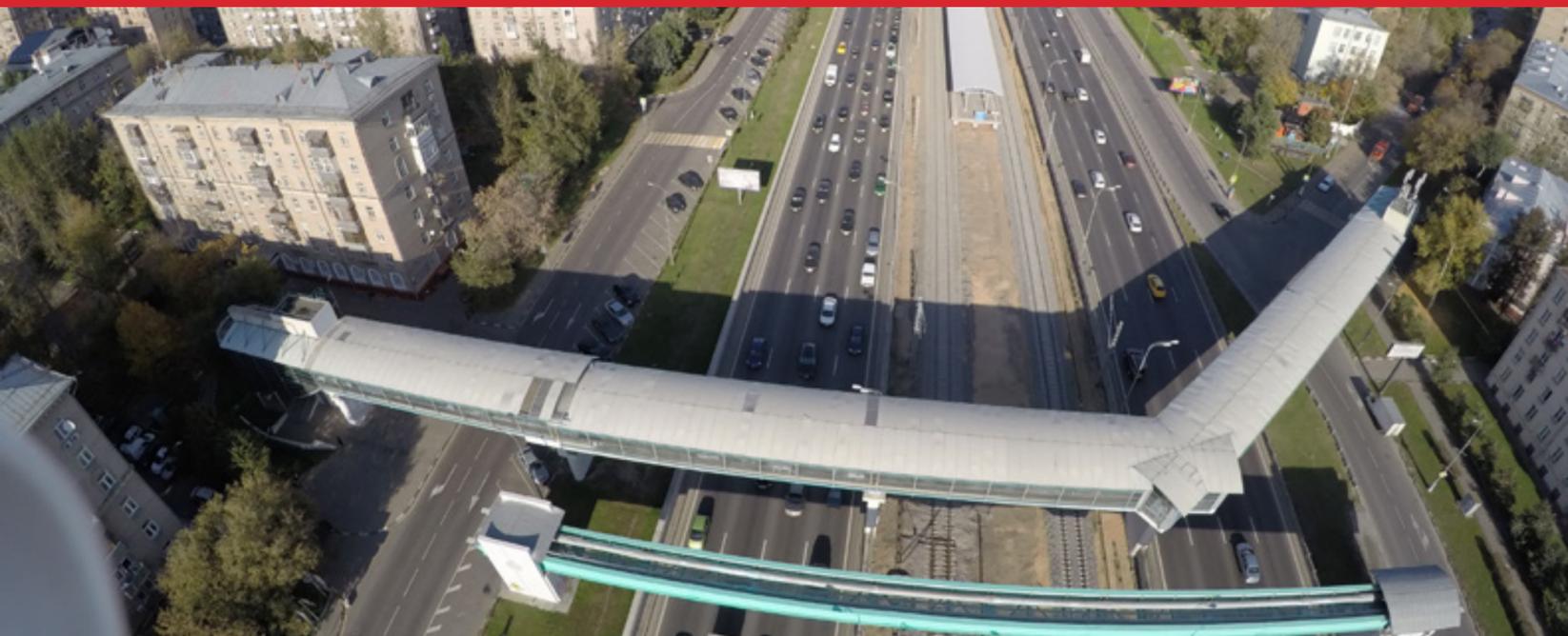
30
перехватывающих
парковок

7000
машиномест

0 рублей
при совершении
двух поездок
на метро



МКЖД ДОБАВИТ К МЕТРОПОЛИТЕНУ 54 КМ ПУТИ



2016

запуск
регулярного
движения



до **100**
пар поездов
в сутки

6 мин
интервалы
между
поездами
в часы пик

17
пересадок
на линии
метро

на **15%**
разгрузится
Кольцевая линия
Московского
метрополитена

10
пересадок
на радиальные
линии ж/д

120 км/ч
максимальная
скорость

СОВРЕМЕННЫЙ
подвижной
состав



ВЕЛОСИПЕД СТАНОВИТСЯ ЧАСТЬЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МОСКВЫ

20 тыс
среднее
количество
участников
велопарадов



200 км
велосипедных
дорожек



300
станций
городского
велопроката

2500
велосипедов



800 тыс
поездок на
городском
велопрокате
за 5 месяцев
2015 года



РАЗВИВАЕТСЯ ГОРОДСКОЕ ТАКСИ И СЕРВИС КАРШЕРИНГА

55 тыс
разрешений
такси

Единый
стандарт



260 тыс
пользователей
такси
ежедневно

7 мин
среднее
время подачи
такси



Каршеринг
краткосрочная
аренда
автомобилей



500
автомобилей
до конца
2015 года



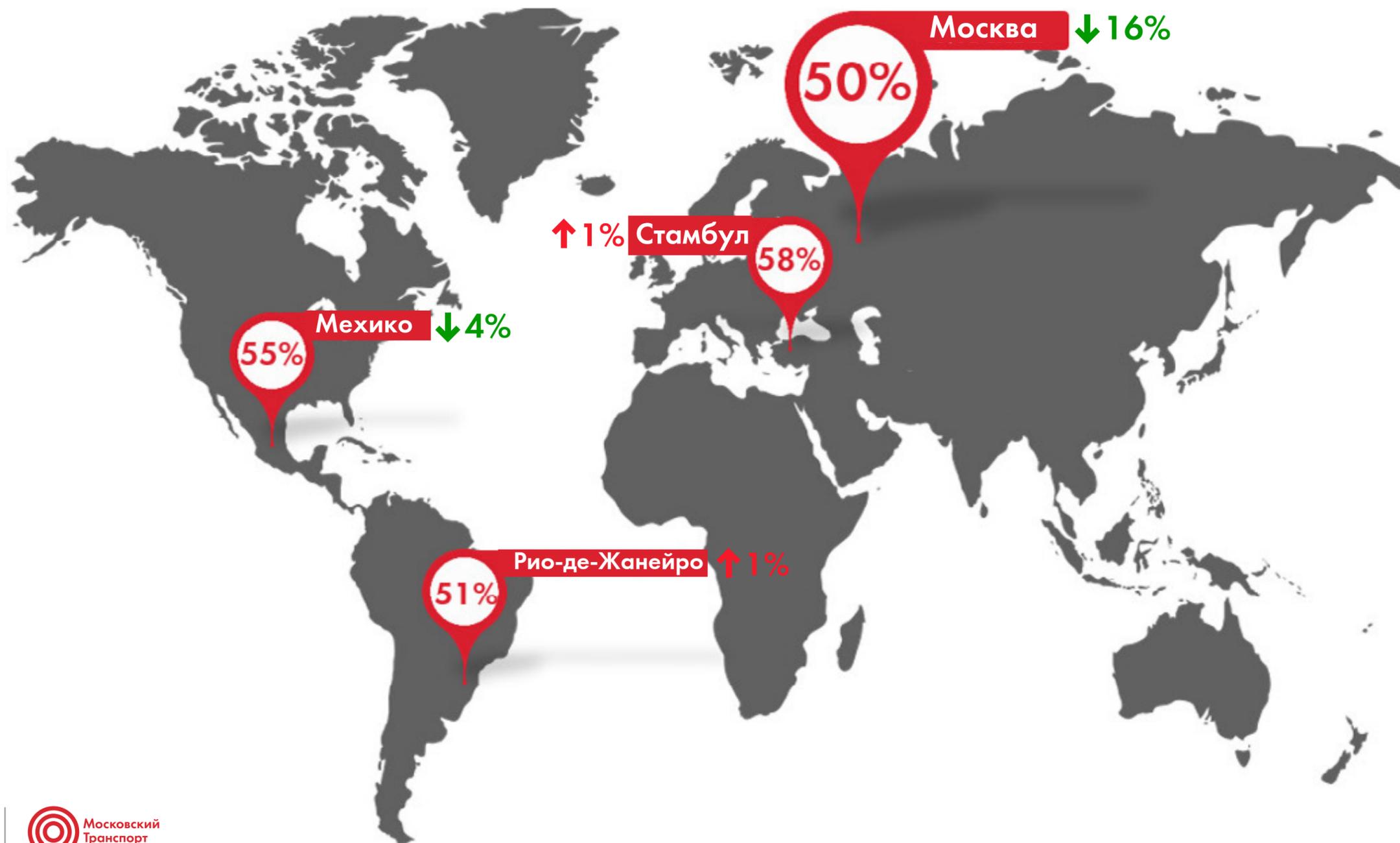
МЫ УХОДИМ ОТ НЕГАТИВНОГО СЦЕНАРИЯ



МОСКВА ПОЕХАЛА

Рейтинг TomTom основан на индексе, который высчитывается путем сравнения разницы среднего показателя по городу с разгруженными дорогами и средним временем, проводимым в пути в том же городе в час пик.

Карта уровня заторов 2014 года



Место в мировом рейтинге по заторам	Город	Страна	Процент загрузки дорог
2014			
1	Стамбул	Турция	58% ↑1%
2	Мехико	Мексика	55%
3	Рио-Де-Жанейро	Бразилия	51% ↑1%
4	Москва	Россия	50% ↓16%
5	Сальвадор	Бразилия	46%



МОСКВА - ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ ЖИЗНИ

