



— Развитие транспортной  
системы Москвы  
с 2010 до 2019 года



- |           |                                              |           |                                            |           |                                    |           |                                      |
|-----------|----------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|--------------------------------------|
| <b>2</b>  | МОСКОВСКИЙ ТРАНСПОРТ СЕГОДНЯ                 | <b>12</b> | РЕЛЬСОВЫЙ КАРКАС МОСКОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ    | <b>20</b> | ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ  | <b>26</b> | УМНЫЕ СЕРВИСЫ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТА |
| <b>8</b>  | ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ МОСКВЫ: ИТОГИ И ПЛАНЫ | <b>16</b> | УДОБНЫЙ НАЗЕМНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ    | <b>22</b> | НОВЫЕ МОДЕЛИ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ | <b>28</b> | КАК С НАМИ СВЯЗАТЬСЯ                 |
| <b>10</b> | НАГРАДЫ И РЕЙТИНГИ                           | <b>18</b> | МАСШТАБНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА | <b>24</b> | АКТИВНЫЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПО ГОРОДУ     |           |                                      |





## ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС МОСКВЫ



### ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Реализация транспортной политики, управление и контроль



#### Организация и управление дорожным движением

##### Дорожное движение

ГКУ Центр организации дорожного движения Правительства Москвы

##### Парковочное пространство

ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства»



#### Научно-проектная деятельность

ГБУ «МосТрансПроект»

АНО «Московская дирекция транспортного обслуживания»



**>210** тыс.

сотрудников Транспортного комплекса Москвы ежедневно работают для комфортного перемещения жителей и гостей столицы



#### Регулирование пассажирских перевозок

##### Метро

ГУП «Московский метрополитен»

##### Наземный транспорт

ГУП «Мосгортранс»

Коммерческие перевозчики по государственным контрактам

##### Пригородное железнодорожное сообщение

АО «Центральная ППК»

АО «МТ ППК»

ООО «Аэроэкспресс»

Таксомоторные компании

Каршеринговые компании



#### Контроль и надзор

Улично-дорожная сеть  
Московская административная дорожная инспекция

Транспорт  
ГКУ «Организатор перевозок»



#### Закупочная деятельность

ГКУ «Дирекция транспортных закупок»

## ПАССАЖИРОПОТОКИ НА МОСКОВСКОМ ТРАНСПОРТЕ

Суточный пассажиропоток, млн поездок в будний день

	2010	2019
Метро, в т. ч. МЦК	8,0	9,2
Наземный транспорт	7,2	7,4
Пригородный ж.-д., в т. ч. МЦД	1,5	2,1
Такси	0,03	1,01
Каршеринг	0,04	0,23
Городской велопрокат	-	0,03
<b>ИТОГО</b>	<b>16,7</b>	<b>20</b>

Доля людей, пользующихся городским транспортом, %



Годовой пассажиропоток за 2019 год, млрд поездок



2019 год  
2010 год



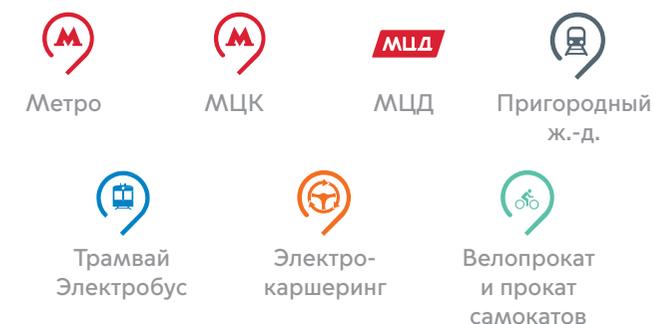
Москва  
**№ 1**

среди европейских городов по пассажиропотоку на городском пассажирском транспорте

### Экологически чистый городской транспорт



### Электрический городской транспорт



## Рельсовый каркас Московской агломерации



**М** МЕТРО

**578** км  
**238** станций  
**780** поездов  
(5 580 вагонов)

**№ 1 в Европе** по росту количества станций и протяженности линий с 2010 года (CoMET)



**М** МЦК

**54** км  
**31** станция  
**51** поезд  
(255 вагонов)

**Особое признание** на Саммите MCOT за успешный проект МЦК (UITP, Монреаль, Канада, 2017 год)



**М** МЦД МЦД

**132** км  
**60** станций  
**180** поездов  
(1 978 вагонов)

**Рекордные в мире темпы** реализации проекта МЦД среди аналоговых проектов – два года от принятия решения до запуска



**П** ПРИГОРОДНЫЙ Ж.-Д.

**~2** тыс. км путей  
**56** станций  
**10** направлений  
**362** поезда  
(3 427 вагонов)

в границах Москвы

**Наибольшая плотность** сети рельсового транспорта (PWC, исследование «Качество жизни», 2018 год)



**Б** НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ

**>11** тыс. автобусов, трамваев и электробусов  
**>1** тыс. маршрутов  
**351** км выделенных полос

**Рекордные сроки** в мире по росту электробусов на городских маршрутах (UITP, Брюссель, Бельгия)



**Т** ТАКСИ

**80** тыс. такси работает в Москве ежедневно  
**153** тыс. разрешений выдано с 2011 года  
**>1,5** тыс. парковочных мест только для такси

**Топ-3 в мире** по самой низкой стоимости поездки на такси (исследование Carspring, Великобритания, 2017 год)



**С** КАРШЕРИНГ

**30** тыс. машин  
**50** машин электрокаршеринга  
**6** операторов

**№ 1 в мире** по количеству автомобилей каршеринга (Автостат, Россия, 2020 год)



## ЭЛЕКТРОННЫЕ СЕРВИСЫ

**32,5 млн** карт «Тройка» выдано

**9** способов оплаты проезда

**5** мобильных приложений

**№ 1 в мире** по умной городской билетной системе

(Transport Ticketing Global, Лондон, Великобритания, 2020 год)



## ВЕЛОСИПЕДНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

**6,5 тыс.** велосипедов на 629 станциях

**850 км** велодорожек (с учетом выделенных полос)

**№ 1 в Европе** по количеству поездок на 1 городской велосипед (7 поездок)



## ПЕШЕХОДНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

**410** пешеходных объектов обустроено (361 км)

**>800** навигационных стел на улицах

Почетное упоминание Sustainable Transport Award за реорганизацию городского пространства и улучшение пешеходной среды (Вашингтон, США, 2018 год)



## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА (ИТС)

**24/7** Ситуационный центр ЦОДД

**3 тыс.** комплексов фотовидеофиксации

**40 тыс.** светофоров, подключенных к ИТС

**№ 1 в России** по безопасности дорожного движения



## АВТОМОБИЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

**>6 тыс.** км дорог

**8,2 млн** автомобилей зарегистрировано в Московском транспортном узле

Москва входит в **топ-3 крупнейших мегаполисов** по темпам прироста протяженности дорог (PWC, исследование «Качество жизни», 2018 год)



## ПАРКОВОЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО

**123 тыс.** мест на городских парковках

**82 тыс.** резидентных разрешений

**8 способов** оплаты парковки

**№ 1 в мире** по организации умного парковочного пространства (Tom-Tom, Нидерланды, 2017 год)

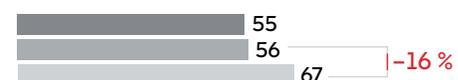
## ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕКУЩЕЙ СТРАТЕГИИ С 2010 ДО 2020 ГОДА

С 2010 года Правительство Москвы успешно реализует глобальную стратегию до 2020 года по повышению эффективности транспортной системы Москвы. Подведены промежуточные итоги выполнения основных программ текущей транспортной политики.

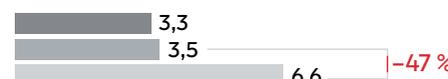
Средняя скорость личного транспорта на основных магистралях 24/7, км/ч



Среднее время в пути от МКАДа до центра города на городском транспорте, мин.



Социальный риск, количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения



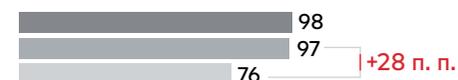
Среднее время в очереди на приобретение проездных билетов в час пик, мин.



Количество пассажирских мест в городском транспорте, млн мест в сутки



Выполнение расписания наземным транспортом по выделенной инфраструктуре, %



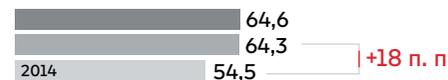
Станции рельсового транспорта (метро, МЦК, МЦД), шт.



Доля людей, пользующихся разными видами городского транспорта, %



Доступность метро, % населения, проживающего от метро в радиусе 1,2 км



Доступность метро, % населения, проживающего от метро в радиусе 2,2 км



2020 год (план)  
2019 год  
2010 год

## НОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ ДО 2023 ГОДА И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2040 ГОДА

Москва и москвичи определили основные направления для дальнейшего развития транспортной системы Москвы до 2023 и 2030 годов и на перспективу до 2040 года.

### 5 основных направлений

- Доступный и комфортный городской транспорт**
  - Транспортный каркас
  - Маршрутный наземный городской транспорт
- Безопасные дороги**
  - Безопасность дорожного движения (vision zero)
  - Будущее такси и каршеринга
- Здоровые улицы**
  - Развитие пешеходных и велосипедных перемещений
  - Снижение вредных выбросов от транспорта
- Цифровые технологии в транспорте**
  - Широкий спектр цифровых технологий в транспорте
  - Реализация полного потенциала ИТС
  - Единое мобильное приложение для планирования и оплаты поездок по принципу MaaS
- Новые виды мобильности**
  - Средства индивидуальной мобильности
  - Персонализированные автобусные перевозки
  - Развитие водного транспорта
  - Развитие беспилотного транспорта

### 4 основных источника для определения дальнейшего развития



Анализ итогов реализации транспортной политики за 2010–2020 годы



Поручения Президента Российской Федерации и Мэра Москвы



Опросы граждан («Марафон идей»)



Передовой опыт мировых мегаполисов и оценка его применимости к Москве

### 7 основных задач

- Увеличение пользования городским транспортом**
- Доступность и комфорт городского транспорта для каждого**
- Безопасность и надежность транспортной системы**
- Повышение средней скорости передвижения**
- Финансовая доступность**
- Снижение выбросов и шума**
- Новые мобильные и технологические решения**



В международных и российских рейтингах Москва входит в число лучших городов мира по развитию транспортной системы.

## Глобальные награды за успешную транспортную политику Москвы в целом за 2016–2020 годы

### UITP

Бельгия  
uitp.org



62-й Саммит MCOT (Монреаль, Канада, 2017 год): специальное признание за комплексное развитие транспортной системы Москвы, в т. ч.:

- за темпы расширения сети и модернизацию метро, в т. ч. за открытие МЦК
- обновление парка наземного пассажирского транспорта и модернизацию маршрутной сети

### INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM (ITF)

Франция  
itf-oecd.org



Форум ITF (Лейпциг, Германия, 2016 год): награда в номинации «Пассажирский транспорт» за комплексное развитие и улучшение пассажирского транспорта в Москве

### SUSTAINABLE TRANSPORT AWARD

США  
staward.org



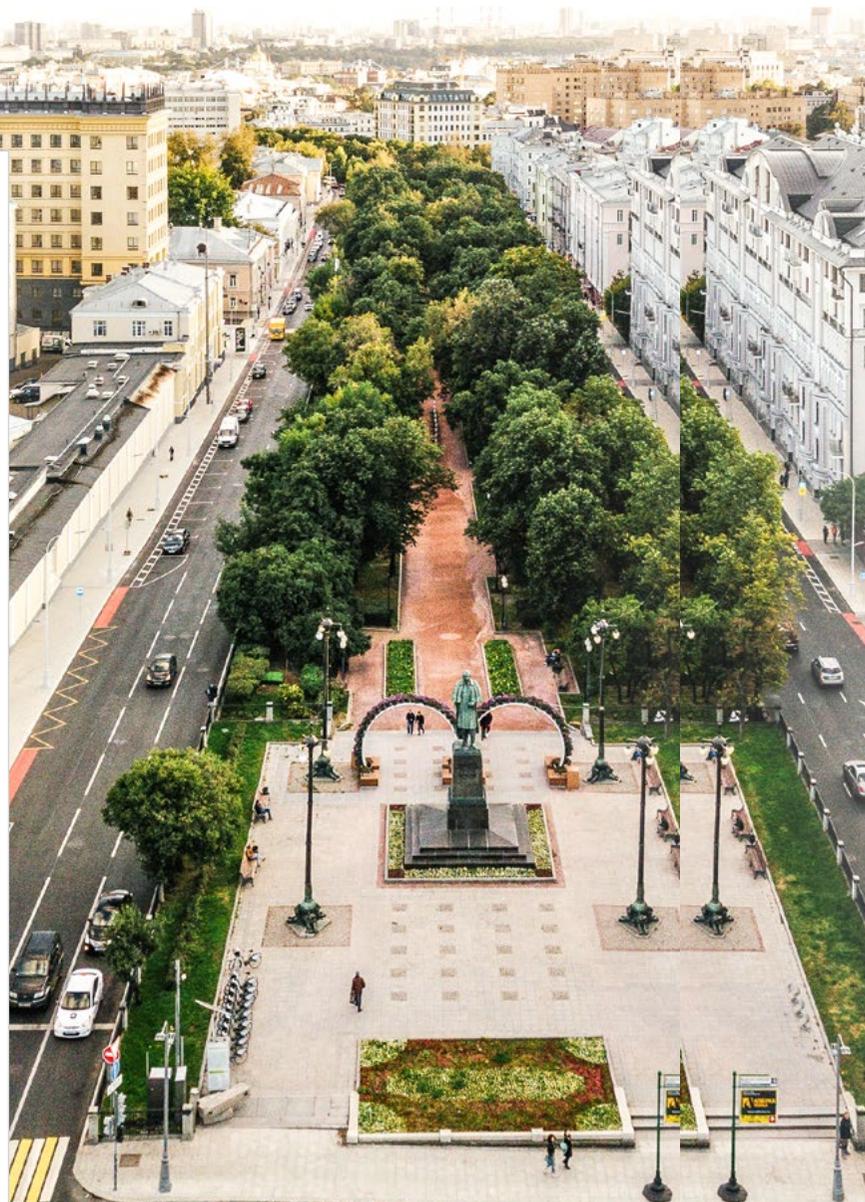
2018 год: почетное упоминание за реорганизацию городского пространства, улучшение пешеходной среды и запуск сети маршрутов наземного транспорта «Магистраль» и МЦК

### CIHT

Великобритания  
ciht.org.uk



2020 год: особое признание за успешную реализацию транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу FIFA 2018



## Рейтинги



«Пространство города для человека» (2018)

# № 3

в мире

- Благодаря сбалансированному развитию транспортной системы Москва входит в топ-3 городов, уступая лишь мегаполисам США
- По интегральному показателю Москва входит в группу городов, лидирующих по уровню комфортности транспортной инфраструктуры

Нью-Йорк  
Чикаго  
**Москва**  
Сингапур  
Барселона  
Мехико  
Париж  
Сеул  
Берлин  
Токио



«Транспортные системы 24 городов мира: составляющие успеха» (2018)

# № 6

в мире

- Москва находится на одном уровне с такими городами, как Лондон, Мадрид, Чикаго и Сеул
- Город демонстрирует высочайшую скорость изменений – в 2010 году Москва заняла бы в рейтинге только 20-е место
- Москва № 1 по эффективности общественного транспорта

Сингапур  
Большой Париж  
Гонконг  
Лондон  
Мадрид  
**Москва**  
Чикаго  
Сеул  
Нью-Йорк  
Провинция Милан



МГУ им. М. В. Ломоносова  
www.msu.ru  
www.indexmsu.ru

«Индекс развития транспортного комплекса ведущих мегаполисов мира» (2019)

# № 2

в мире

- Москва поднялась в рейтинге с 8-й позиции на 2-ю по итогам 2018 года в сравнении с 2010 годом
- С 2010 года индекс Москвы рос опережающими темпами в сравнении с другими мегаполисами (абсолютный прирост индекса Москвы – в 7 раз)

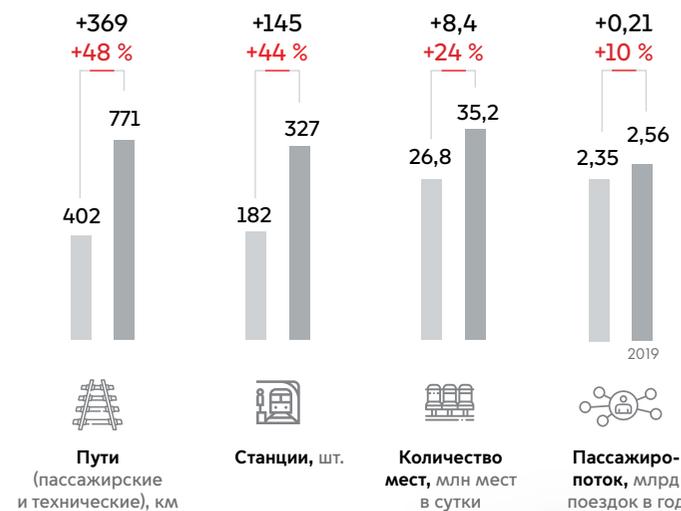
Токио  
**Москва**  
Лондон  
Нью-Йорк  
Сингапур  
Шанхай  
Гонконг  
Санкт-Петербург  
Стамбул  
Мехико

# Рельсовый каркас Московской агломерации



## МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

Московский метрополитен – № 1 в Европе по росту протяженности линий и количества станций с 2010 года.



■ Апрель 2020 года  
■ 2010 год

### Поезд нового поколения «Москва»

Страна производства – Россия



оборудование для маломобильных пассажиров

цифровые информационные табло

сквозной проход (+15% пассажирских мест)

повышенная шумоизоляция (на 30% меньше шума)

расширенные на 15 см дверные проемы (+12%)

современные климатические установки

видеонаблюдение внутри и снаружи вагонов

Обновление парка, вагонов



ЕДЦ МосМетро – цифровизация управления 2.0:  
100% метро и МЦК под интеллектуальным контролем 24/7  
в 2 раза быстрее реагирование на внештатные ситуации

Обновление инфраструктуры с 2010 года:

- ~800 км рельсов заменено
- ~200 тыс. шпал заменено
- на 100 станциях благоустроены вестибюли и пешеходные переходы
- 488 эскалаторов отремонтировано
- 312 новых эскалаторов



## МОСКОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОЛЬЦО

С сентября 2016 года

Московское центральное кольцо (МЦК) – мегапроект Правительства Москвы и ОАО «РЖД». В рекордно короткие сроки – за 2 года – удалось провести все необходимые работы, чтобы единовременно запустить движение по всему кольцу. Сегодня МЦК – это почти 4 года успешной работы в ритме Московского метро.

**560** тыс. пассажиров в сутки  
**460** млн пассажиров перевезено всего

**4** мин. интервал в час пик с 2019 года (6 мин. – в 2016 году, 5 мин. – в 2017 году), как следствие:

в **2,2** раза выросла пропускная способность МЦК с запуска  
на **15%** свободнее стала Кольцевая линия метро  
на **20–40%** свободнее стали железнодорожные вокзалы



# Рельсовый каркас Московской агломерации



## МОСКОВСКИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ДИАМЕТРЫ С 21 ноября 2019 года

Московские центральные диаметры (МЦД) – это новая сеть метро для жителей Москвы и Подмосковья. Крупнейший транспортный проект реализуется совместно Министерством транспорта Российской Федерации, ОАО «РЖД», Правительством Москвы, Правительством Московской области и АО «Центральная ППК».

**132 км**

**60 станций**

**20 станций**  
с пересадками  
на метро, МЦК  
и радиальные  
направления  
железнодорожной

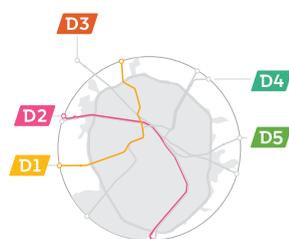
**5-7 мин.**  
интервалы  
в час пик,  
с 5:30 до 1:00

единые билеты  
и бесплатные пересадки  
на метро и МЦК

для **4,2 млн**  
жителей Москвы  
и Подмосковья

**D1** «Белорусско-Савеловский»

**D2** «Курско-Рижский»



**Разгрузка станций метро**

- на 5-12 %
  - Кунцевская
  - Фили
  - Окружная
  - Царицыно
- на 5 %
  - Комсомольская
  - Парк Победы
- на 3,5 %
  - Киевская

**Разгрузка автомагистралей**

- на 5 %
  - Волоколамское шоссе
  - Новорижское шоссе
  - Варшавское шоссе
  - Симферопольское шоссе



**+2 млн**  
новых пассажирских  
мест в сутки



**203 млн**  
человек – ожидаемый  
пассажиропоток в год



**>550 тыс.**  
пассажиров в сутки



до **7 млрд руб.**  
общая экономия в год  
для пассажиров

**Планы до 2025 года**

**D3**

МЦД-3  
«Ленинградско-Казанский»

**D4**

МЦД-4 «Киевско-Горьковский»

**D5**

МЦД-5  
«Ярославско-Павелецкий»



**+14 %**  
увеличение пассажиров  
(к аналогичному периоду  
до запуска)



до **44 мин.**  
экономия в день

## Новый поезд для МЦД «Иволга» Специально для Москвы!

Страна производства – Россия

климат-контроль и обеззараживание воздуха

улучшенное ускорение до 0,9 м/сек (+30 %)

оборудован для мобильных граждан

11 вагонов



**15**  
таких поездов  
(165 вагонов)  
уже на МЦД-1  
и МЦД-2

удобные мягкие сиденья, больше поручней, поручни с теплым покрытием

туалетные комнаты с сенсорными датчиками и пеленальными столиками

плавный ход, меньше шума на 22 %

сквозной проход между вагонами

крепления для велосипедов

Wi-Fi, USB-разъемы

двери шире на 15 %

новостные экраны



# Удобный наземный пассажирский транспорт

## СОВРЕМЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Сегодня московские автобусы, трамваи и электробусы работают на 1 050 маршрутах и перевозят 7,4 млн пассажиров в будний день. Современная инфраструктура, умная маршрутная сеть и подвижной состав нового поколения – это фокусы развития наземного пассажирского транспорта.



Трамвайная инфраструктура

**418** км  
путей

**89 %**  
путей обособлено



Выделенные полосы

**4** млн  
пассажиров в сутки  
на выделенных полосах

**660**  
маршрутов проходят  
по выделенным полосам  
(63 % от общего количества)

на **39 %**  
больше скорость транспорта  
на выделенных полосах

Протяженность  
выделенных полос, км

2019 год	351
2010 год	1,1

2019 год  
2010 год



Остановочные павильоны нового поколения

**2 788** единиц  
таких павильонов планируется оборудовать в Москве к 2023 году (25 % от общего количества, 100 % таких остановок до 2023 года)



## МАРШРУТНАЯ СЕТЬ



Сеть «Магистраль»  
С октября 2016 года

«Магистраль» – сеть маршрутов, которые соединяют центр и удаленные районы города. По центру быстрее на наземном транспорте!

**22**  
магистральных маршрута

**18**  
районных маршрутов

**9**  
социальных маршрутов

до **3 раз**  
сократилось время ожидания  
автобуса в центре

**540** тыс.  
пассажиров в сутки  
(на 30 % больше, чем раньше)



Сеть ночных маршрутов

В центре города жизнь не затихает никогда. Сеть ночных маршрутов соединяет центр Москвы с жилыми районами вблизи МКАДа, а также с аэропортами Шереметьево и Внуково.

**13**  
ночных маршрутов,  
в т.ч. 3 круглосуточных

**68**  
автобусов  
и 6 электробусов  
на ночных маршрутах

**3 600**  
пассажиров в ночь –  
охват основных  
магистралей города



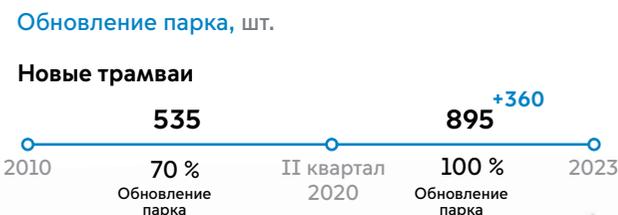
# Масштабное обновление наземного транспорта



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ – ПРИОРИТЕТ РАЗВИТИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Специально для Москвы!

Москва последовательно обновляет подвижной состав наземного городского транспорта. Цель – переход на современные транспортные средства: быстроходные, энергоэффективные, экологически чистые, комфортные и доступные для всех пассажиров.



### Трамвай «Витязь-Москва»

С марта 2017 года

Страна производства – Россия

Контракт жизненного цикла – 30 лет

**255 мест**  
+70 % по сравнению с предыдущими моделями



- оборудован для маломобильных пассажиров
- мультимедийное информирование
- энергоэффективное освещение
- система климат-контроля
- широкие двери
- USB-разъемы
- Wi-Fi
- плавный ход
- низкий уровень шума
- низкопольный



## Московский электробус

С сентября 2018 года

Электробус – экологичный, быстроходный, комфортный и безопасный вид транспорта нового поколения. С 2021 года для наземных пассажирских перевозок город будет закупать преимущественно электробусы.

Страна производства – Россия

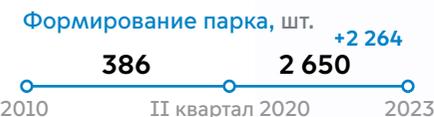
- Вместимость – >85 человек
- Максимальная скорость – 70 км/ч
- Срок службы – 15 лет (на условиях сервисного контракта)
- 50 км – запас хода
- 6 – 10 мин. – зарядка на маршрутах
- 24 мин. – полная зарядка
- 0,96 – коэффициент технической готовности (+20 % к троллейбусу)
- 99 % выполнения расписания электробусами

**386**  
электробусов

**97**  
зарядных станций

**29**  
маршрутов

**180 тыс.**  
пассажиров в сутки



- оборудован для маломобильных пассажиров
- система информирования
- система климат-контроля
- USB-разъемы
- Wi-Fi



экономичен в эксплуатации (на 10 % дешевле троллейбуса)

низкий уровень шума (на 30 % тише автобуса)

плавный и тихий ход

Лучший в Европе, специально для Москвы!



- № 1 в Европе по количеству электробусов (UITP, Брюссель, Бельгия, 2019 год)
- Московский электробус – проект года по итогам народного голосования на площадке независимой организации «Автомобиль года в России» (Россия, 2020 год)



## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

С 2014 года

Ситуационный центр ЦОДД – это штаб, куда сведены все современные ИТС. Здесь происходит управление дорожным движением в режиме реального времени 24/7.



### Система ИТС Москвы

**3 тыс.** камер фотовидеофиксации

**180 тыс.** городских камер видеонаблюдения

**3,7 тыс.** детекторов на дорогах

**40 тыс.** светофоров, подключенных к ИТС



### Москва достигла рекордно высокого уровня безопасности дорожного движения

по итогам 2019 года в сравнении с 2010 годом.

на **21 %** меньше ДТП с пострадавшими

на **42 %** меньше погибших в ДТП

на **21 %** меньше раненых в ДТП

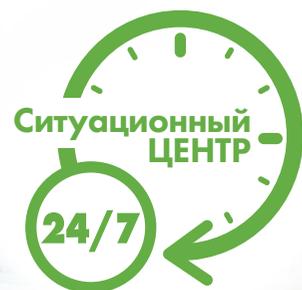
на **10 %** меньше ДТП с городским транспортом

в **5 раз** меньше угонов автомобилей

в **3,5** раза меньше очагов аварийности



<sup>1</sup>Количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения.



Москва входит в **топ-5 городов мира** по разветвленности сети камер видеонаблюдения (BCG, «Исследование развития комфортной городской среды в Москве и ведущих городах мира», 2018 год)

Москва – **№ 1 в России** по безопасности дорожного движения

2010–2019 годы

## ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



на **3,5** тыс. км улично-дорожной сети пересмотрено дорожное движение



**100** тыс. знаков ремонтируется и устанавливается ежегодно



~**3** тыс. пешеходных переходов построено и модернизировано



**>50** тыс. предложений граждан по организации дорожного движения отработано

2011–2019 годы

## НОВАЯ ДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



**915** км новых дорог



**295** новых мостов, тоннелей и эстакад



**243** новых внеуличных пешеходных перехода

С декабря 2012 года

## ЕДИНОЕ МОСКОВСКОЕ ПАРКОВОЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО



### Приоритет в парковке – жителям

• **82** тыс. резидентных разрешений



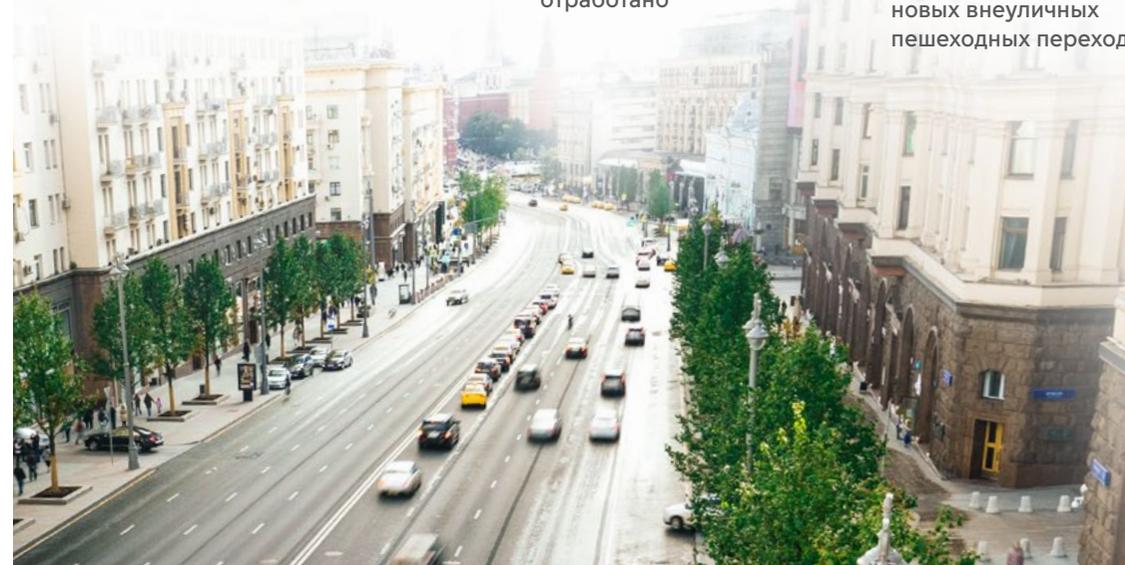
**85,6** тыс. мест на платных парковках улично-дорожной сети (в т. ч. 9,5 тыс. – это 11 % – для инвалидов)



**14,3** тыс. мест на перехватывающих парковках



**21,1** тыс. мест на плоскостных парковках под шлагбаумом



# Новые модели городской мобильности

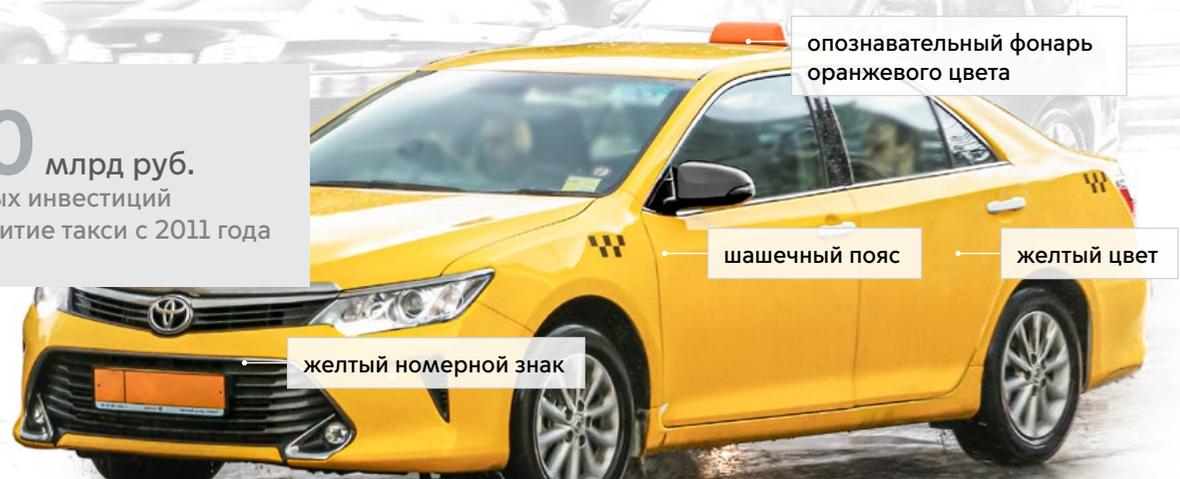


## МОСКОВСКОЕ ТАКСИ Реформа 2011 года

Московское такси отмечает свое 112-летие. Однако возрождение Московского такси началось с 2011 года: для удобства и безопасности пассажиров был принят **единый стандарт Московского такси**. Такси приобретает повсеместную популярность, меняется характер спроса: жители часто выбирают такси для поездок «последней мили», коротких деловых поездок и по центру города.



**80 млрд руб.** частных инвестиций в развитие такси с 2011 года



## МОСКОВСКИЙ КАРШЕРИНГ С 2015 года

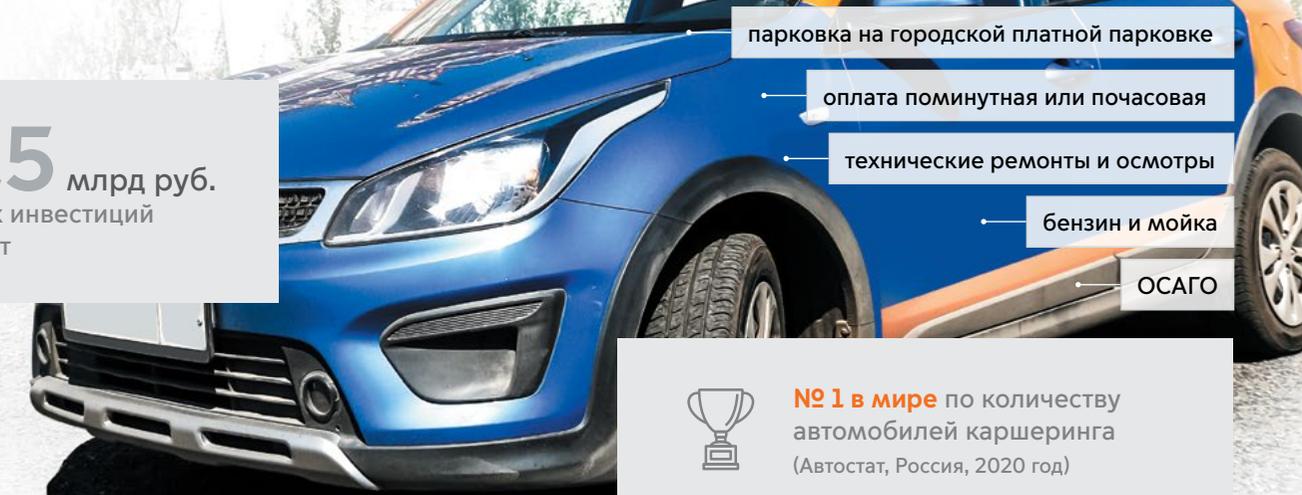
Система краткосрочной аренды автомобиля в Москве (Московский каршеринг) работает по принципу экономики совместного потребления и является **альтернативой личному автомобилю**, но позволяет экономить деньги и время на владении и пользовании автомобилем.



**Электромобили** С 2019 года  
**50** автомобилей в парке



**>15 млрд руб.** частных инвестиций в проект



**№ 1 в мире** по количеству автомобилей каршеринга (Автостат, Россия, 2020 год)



## ВЕЛОПРОКАТ С апреля 2013 года И ПРОКАТ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ С 2018 года

Велосипед и самокат – популярные виды транспорта для поездок «последней мили» и отличный способ поддержания хорошей физической формы! С 2013 года создана широкая сеть городского велопроката и проката электросамокатов, а также специальная удобная инфраструктура.



### Инфраструктура

**850 км**  
велодорожек и велополос на улично-дорожной сети и в парках (с учетом выделенных полос),

в т. ч. **9 км**  
велополосы на Бульварном кольце

**11,3 тыс.**  
мест для собственных велосипедов



### Прокат электросамокатов С 2018 года

**3 250**  
электросамокатов

**3 тыс.**  
поездок в сутки в сезон

**300 млн руб.**  
частных инвестиций в развитие парка



### Городской велопрокат С 2013 года

**6 511**  
велосипедов на 629 станциях, в т. ч.:

**429**  
электровелосипедов

**79 районов**  
охват (54 % Москвы)

**100 тыс.**  
участников велофестивалей ежегодно

Количество поездок в сезон (апрель – октябрь), млн



## ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ С 2011 года

Человек и пешеход стоят во главе угла всей транспортной системы. Совершив поездку на любом виде транспорта и оказавшись на улице, все мы становимся пешеходами – кто-то на минуту, кто-то – более. С 2011 года при реконструкции любой улицы обустраиваются удобная пешеходная среда и пешеходные связи, некоторые улицы полностью становятся пешеходными.



**410**  
улиц, площадей, магистралей и общественных пространств благоустроено и реконструировано с 2011 года (361,5 км)



**341**  
специальная транспортная схема разработана и реализована



**>800**  
навигационных стел нового поколения на улицах Москвы



в **2** раза чаще жители стали перемещаться по улицам Москвы (летом – в 5 раз чаще)



Москва стала удобной для пешеходов!



Москва **№ 1 в Европе** по количеству поездок на 1 городской велосипед (7 поездок)

# Умные сервисы Московского транспорта

В Московском транспорте представлены самые современные в мире пассажирские сервисы, которые успели зарекомендовать себя среди пользователей и удостоились крупнейших мировых наград.



## Бесплатная Wi-Fi-сеть на транспорте (MT\_FREE) С 2014 года

MT\_FREE – крупнейшая в Европе публичная зона единого доступа к беспроводному интернету в транспорте. Она охватывает все поезда метро, весь подвижной состав наземного транспорта, новые остановочные павильоны, МЦК, МЦД, поезда и терминалы «Аэроэкспресса».

**100 %**

охват всего Московского транспорта

**>4 млн**

подключений к Wi-Fi ежедневно насчитывается на городском транспорте Москвы



## Универсальный единый носитель – карта «Тройка» С 2013 года

Картой «Тройка» можно оплатить проезд на всем городском транспорте, аренду велосипеда, поход в музей или на каток. С 2018 года для владельцев карты, пользующихся тарифом «Кошелек», действует программа лояльности.

**94 %**

пассажиров оплачивают проезд картой «Тройка»

**10**

способов пополнения карты «Тройка»

**>32,5 млн**

карт «Тройка» выдано

**850 тыс.**

пользователей программы лояльности

До конца 2020 года будет «Тройка»:

- виртуальная
- персонализированная



Сеть Wi-Fi в метро Москвы – **первая в мире** высокоскоростная сеть в подвижном составе метрополитена (премия Wi-Fi Industry Awards, США, 2015 год)



## Умная система оплаты проезда С 2013 года



**№ 1 в мире**  
по умной городской билетной системе  
(Transport Ticketing Awards, Лондон, Великобритания, 2020 год)

## 9 способов оплаты проезда



Карта «Тройка»



Брелоки, браслеты, кольца и другие аксессуары с функционалом карты «Тройка»



Объединенные карты «Тройка-Стрелка» (Москва – МО) и «Тройка-Подорожник» (Москва – Санкт-Петербург)



Банковские ко-бренды



Бесконтактные банковские карты



Банковские карты через смартфон



Банковские карты через смартфон



Проездные на бумажных носителях



Смартфон с подключенным NFC-сервисом «Мобильный билет»



Социальные карты

## Мобильные приложения С 2017 года

**5**

мобильных приложений

**~9**

млн скачиваний



«Московский транспорт»  
с 2019 года

Единое транспортное приложение Москвы, объединяющее все виды транспортных услуг по принципу MaaS



«Метро Москвы»  
с 2017 года

Все о Московском метро, МЦК и МЦД: карта, построение маршрута, оплата, справочник, обратная связь и новости



«Парковки Москвы»  
с 2012 года

Поиск и оплата парковки, штрафов за нарушение ПДД, покупка абонементов, оформление резидентных разрешений, информация об эвакуации и др.



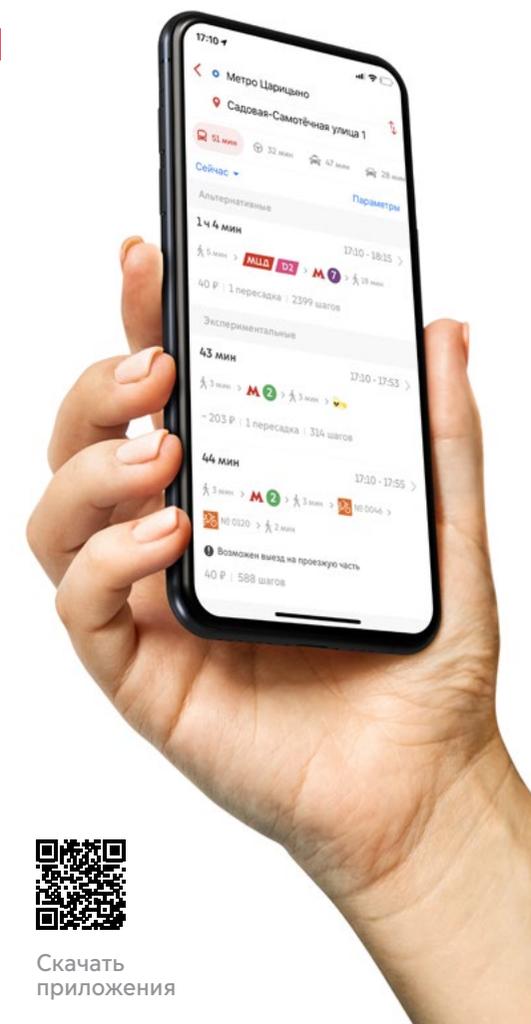
«Помощник Москвы»  
с 2016 года

Контроль жителями города нарушений правил парковки автомобилей



«Велобайк»  
с 2013 года

Поиск ближайшей станции велопроката, прокладывание маршрута, оплата, помощь в случае поломки



Скачать приложения



**№ 12 в мире**  
(среди 704 программных продуктов) по инновационным решениям в мире, представленным в мобильном приложении «Помощник Москвы»

# Как с нами связаться

## СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ «МОСКОВСКИЙ ТРАНСПОРТ»



Здесь можно получить консультацию по всем вопросам, касающимся:

- городских парковок;
- работы Московского транспорта;
- тарифов на проезд;
- обжалования постановлений об административном правонарушении;
- получения разрешения на возврат транспортного средства со спецстоянки и др.

КОВСКИЙ  
спорт



Улица Старая  
Басманная, д. 20, к. 1  
Пн-вс, 08:00–20:00

Улица 1905 года, д. 25  
Пн-вс, 08:00–20:00

Красные  
Ворота

Улица 1905 года



### Контакт-центр «Московский транспорт»

+7 (495) 539-54-54  
3210 («Билайн», МТС,  
«МегаФон», Tele2)

Здесь можно получить ответы на любые вопросы, касающиеся работы и услуг, предоставляемых Московским транспортом.



### Единый транспортный портал

С 2020 года

[transport.mos.ru](http://transport.mos.ru)

Услуги Московского транспорта распределены по разделам для пассажиров, автомобилистов и представителей бизнеса.

Теперь на сайте можно:

- создать личный кабинет;
- сохранить данные сразу нескольких карт «Тройка»;
- пополнить карту «Стрелка»;
- проверить штрафы, лицензию для такси, пропуск на грузовик;
- найти свободный автомобиль каршеринга;
- подписаться на новости и получать только нужную информацию и др.

### Московский транспорт в соцсетях



t.me/  
**DtRoad**



vk.com/  
**transportmos**



instagram.com/  
**mostransport**



twitter.com/  
**DtRoad**



www.facebook.com/  
**mostransport**



ok.ru/  
**mostrans**