

ИТОГИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДА МОСКВЫ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА



Московский
Транспорт

Контакт-центр «Московский
транспорт»
3210 (МТС, Билайн, Мегафон)
+7 (495) 539-54-54 (с городского)
transport.mos.ru, vk.com/transportmos



Сервисный центр «Московский
транспорт» Адрес: ул. Старая
Басманная, д.20, корп.1 Адрес: ул.
1905 года, д. 25

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВНОЙ ЗАДАЧЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ



+ 1 млн. новых машин добавилось в Московском транспортном узле с 2010 года (всего 7 млн машин)



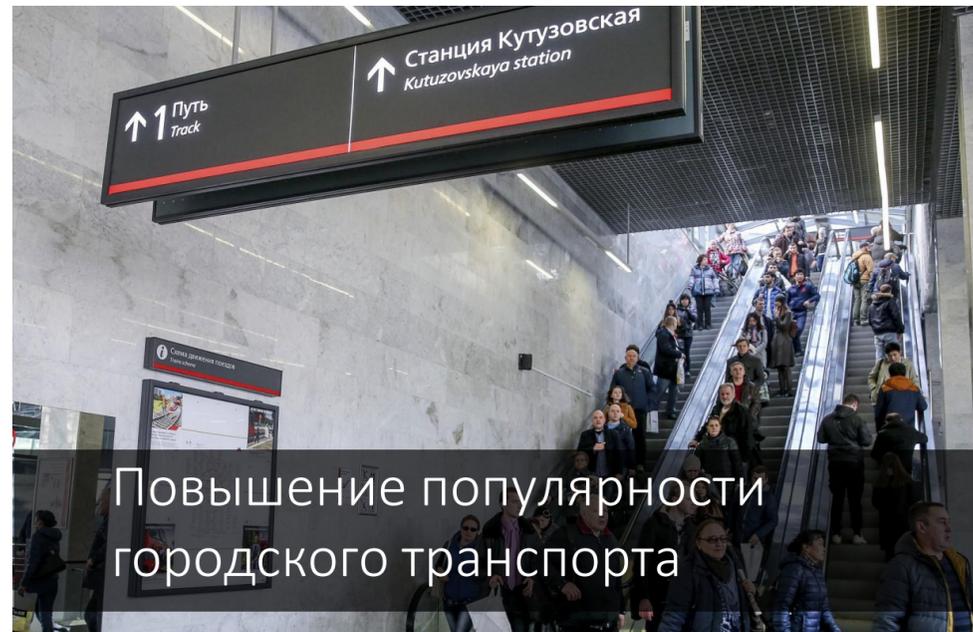
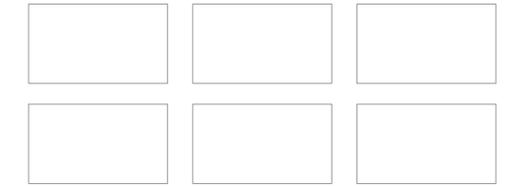
> 19 млн. поездок ежедневно совершается всеми видами городского транспорта



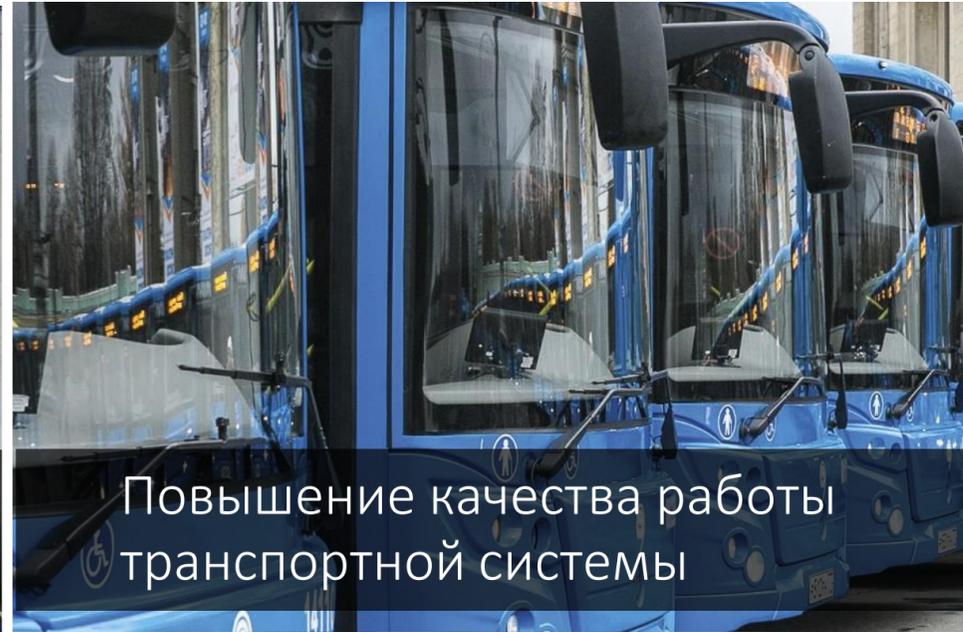
от 3,2 до 3,6 млн уникальных личных автомобилей ежедневно передвигается по городу



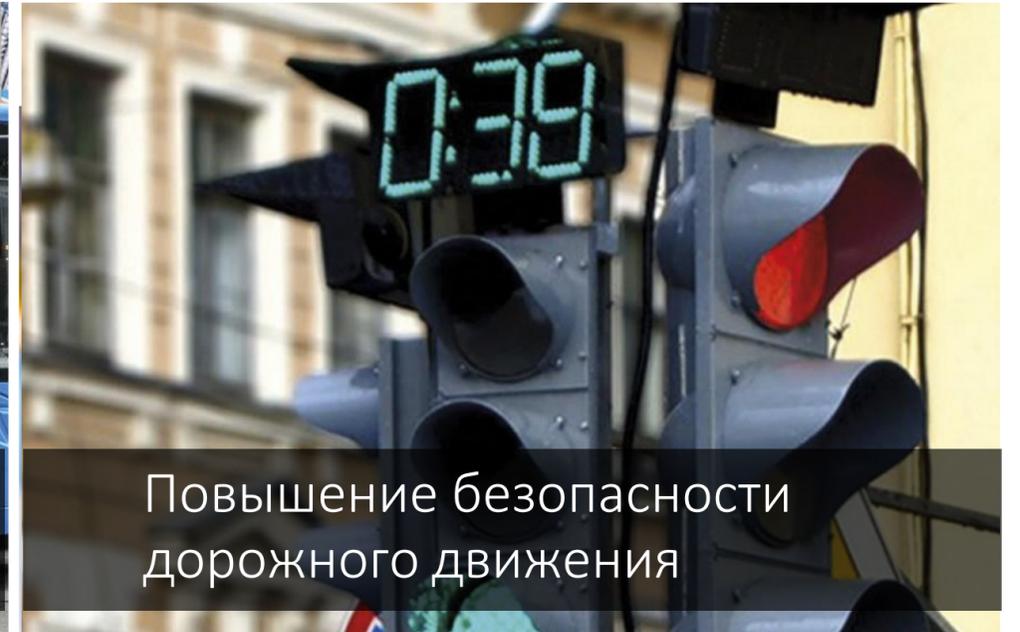
КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДА МОСКВЫ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА



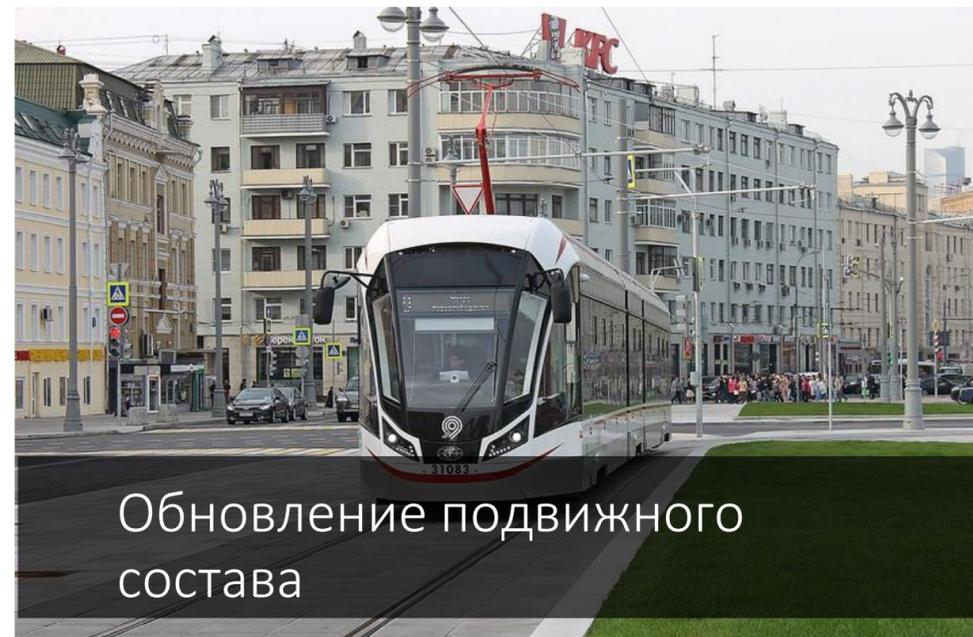
Повышение популярности городского транспорта



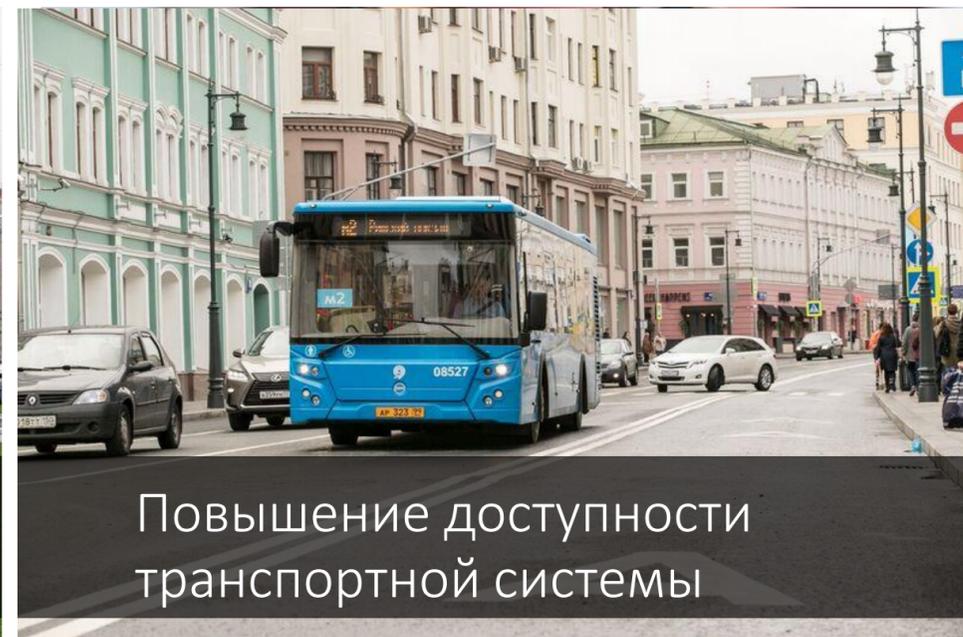
Повышение качества работы транспортной системы



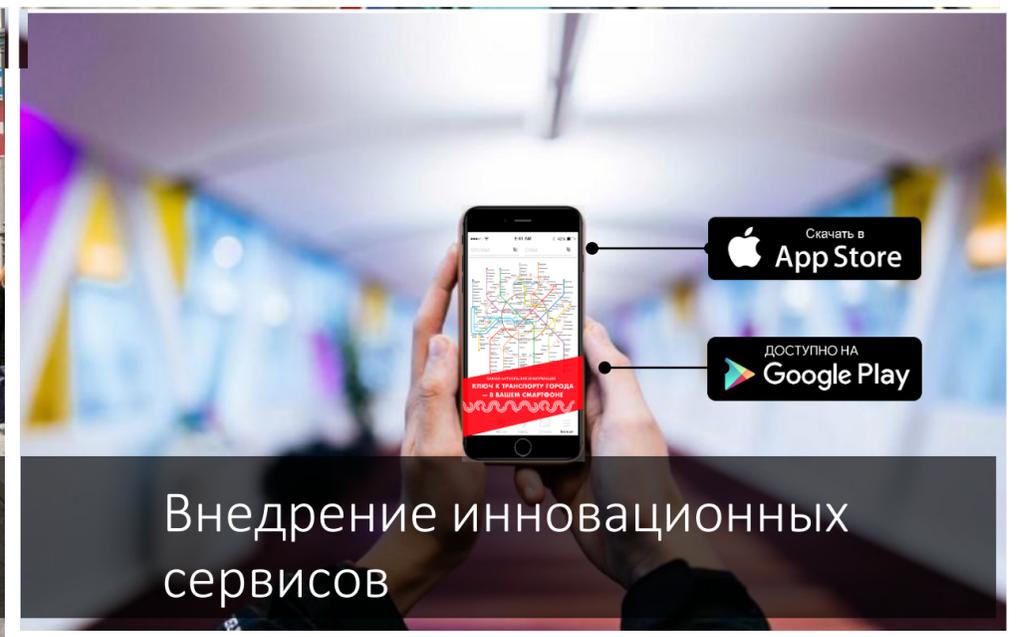
Повышение безопасности дорожного движения



Обновление подвижного состава



Повышение доступности транспортной системы



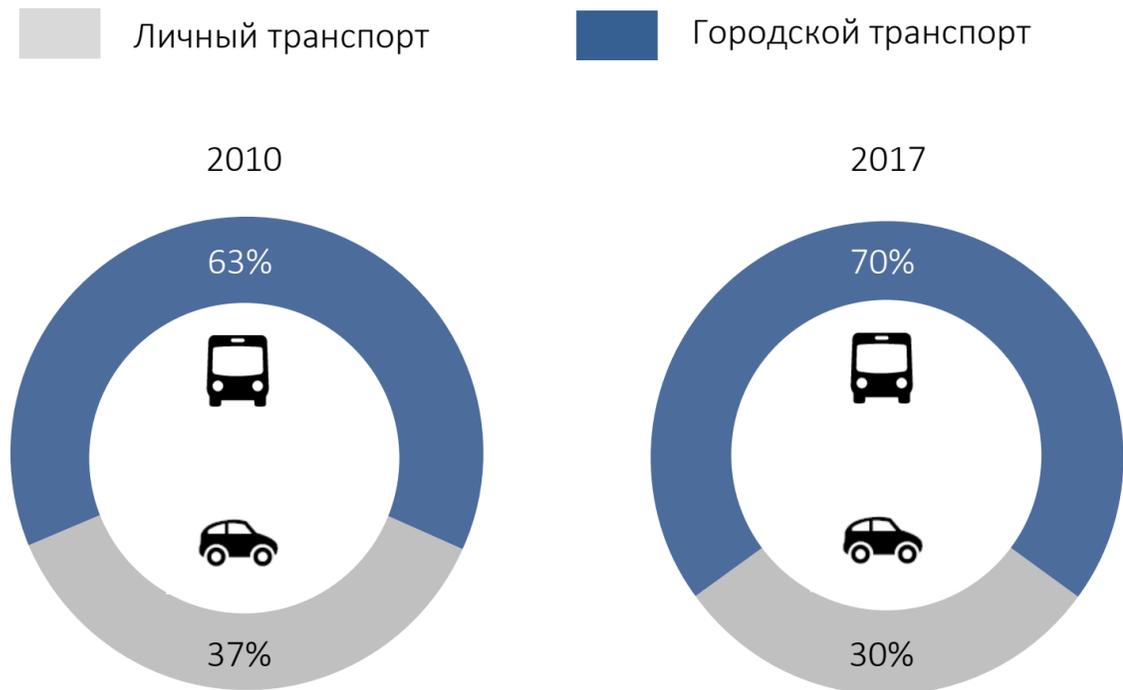
Внедрение инновационных сервисов



С КАЖДЫМ ГОДОМ ВСЕ БОЛЬШЕ ЛЮДЕЙ ВЫБИРАЮТ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ: +1 МЛРД НОВЫХ ПОЕЗДОК



Передвижение по городу в часы пик, %



- Доля пользующихся городским транспортом в час пик составляет **70%** и ежегодно растет
- Доля пользования личным транспортом в час пик снижается и составляет **30%** что способствует улучшению ситуации на дороге:
 - ✓ **-23%** загрузка дорог с 2010 года**
 - ✓ **+13%** скорость движения с 2010 года***

Количество поездок экономически активных граждан, млн. поездок

	9 месяцев 2010 г.	9 месяцев 2017 г.	
Метро в том числе МЦК	1 042	1 310	+26%
НГПТ*	586	1 000	+69%
Пригородный ж/д транспорт	288	368	+28%
Такси	12,3	195	16 раз
Московский каршеринг	-	3,6	4 раза с 2015 года
Городской велопрокат	-	2,3	2 раза с 2015 года
Всего	1 928	2 879	+49% (+1 млрд. новых поездок)

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ



 Московский Метрополитен	60 новых станций метро и МЦК с 2010 года	24/7 с февраля 2017 работает Центр обеспечения безопасности метро (51 млн. досмотров за 9 мес. 2017 г.)	+32% дополнительных пассажирских мест на МЦК с 1 мая 2017 года (120 тыс. новых мест)	100% Wi-Fi в метро и МЦК 2.2 млн. подключений в день
 Наземный транспорт	366 (40%) новых маршрутов в городе с 2010 года (в т.ч. 13 маршрутов за 9 мес. 2017 г.)	662 (8%) новых остановок с 2010 года (в т.ч. 110 остановок за 9 мес. 2017 г.)	265 км выделенных полос с 2010 года (в т.ч. 16 км за 9 мес. 2017 г.)	85% автобусов оснащены Wi-Fi: 0,5 млн. подключений в день
 Пригородное ж/д	5 новых путепроводов с 2010 года (в т.ч. 4 путепровода за 9 мес. 2017 г.)	27% платформ реконструировано и модернизировано с 2010 года	+20% новых мест в сутки за счет улучшения графика движения с 2010 года (3 млн. новых пассажирских мест)	-23% сокращение интервалов движения в час пик на всех направлениях
 Личный автотранспорт	+8 тыс. новых парковочных мест организовано на УДС	-23% загрузка дорог с 2010 года по данным TomTom (Нидерланды)	+13% скорость движения с 2010 года по данным Yandex и ГКУ ЦОДД	+12,5% увеличение протяженности дорог в городе с 2011 года (590 км новых дорог)

МОСКВА – №1 В РОССИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Количество ДТП за 9 мес. 2017г. в сравнении с 2010г., %



- **55%** ДТП на дорогах города



- **29%** раненых в ДТП



- **39%** погибших в ДТП



- **31%** ДТП с наземным городским транспортом

■ Более **1 тыс. жизней** сохранено с 2010 года за счет повышения безопасности дорожного движения на дорогах города



Социальный риск *,
погибшие в ДТП на
100 тыс. чел.

		ИТС	КСОДД
	Москва	3,7	✓
	МО	13,3	✗
	Санкт-Петербург	3,8	✗
	Казань	6,1	✗ / ✓
	Нижний Новгород	13,9	✗

■ Москва – **самый безопасный** город федерального значения на территории РФ

В РАМКАХ ПРОЕКТА МОЯ УЛИЦА БЫЛ СОБЛЮДЕН БАЛАНС ДЛЯ ВСЕХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ



1 Автолюбители

- устранение перепробегов и «бутылочных горлышек»
- **-37%** сокращение количества ДТП
- **+25%** пропускной способности за счет ликвидации узких мест
- **+7%** увеличение средней скорости движения в центре города

2 Велосипедисты

- **20 км** велодорожек и велополос организовано
- **100** новых велопарковок
- **145** светофоров для велосипедистов



Итоги проекта «Моя улица» в цифрах

	Скорость движения в час пик, %	Время проезда участка в час пик, %
Сретенка/Лубянка	+11%	-10%
Белорусская пл.	в 2 раза	-56%
Садовое кольцо	+13%	-12%
Бульварное кольцо	+11%	-11%

С 2015 по 2017 год **198 улиц и площадей** улучшено для всех участников дорожного движения в рамках проекта «Моя улица»

3 Пассажиры

- **400** новых остановок с Wi-Fi
- **+39%** скорость автобусов за счет выделенных полос
- устранение перепробегов
- **+40%** подвижного состава в центре города

4 Пешеходы

- **143** стелы с транспортной навигацией установлено
- **500** новых пешеходных переходов
- **В 3-6 раз** увеличилось количество пешеходов на благоустроенных улицах

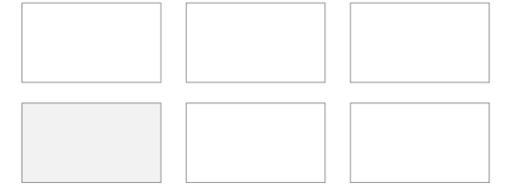
МОСКВА - №1 В МИРЕ ПО ТЕМПАМ ОБНОВЛЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



Направление	Фото	Экология качества	Страна производства	2010-2016 (факт)		2017 (до конца года)		
				Поставка, штук	Обновлено, %	Поставка, штук	Обновлено, %	
 Московский метрополитен	 Ласочка (МЦК)	 Поезд «Москва»		 РФ	1 651	30%	264 все вагоны поезда «Москва»	37%
 Наземный транспорт	 Автобус ЕВРО 5	 Трамвай «Витязь-М»		 РФ	8 034	75%	1 382 в т.ч. 134 трамвая «Витязь-М»	90%
 Пригородное ж/д	 ЭД4М	 «Иволга»		 РФ	118	20%	24	27%
 Такси + каршеринг	 Каршеринг	 Московское такси		 РФ	47 500	95%	9 700	97%

- Подвижной состав (трамвай «Витязь-М» и поезд «Москва») не уступает мировым аналогам
- По экологическим качествам п/с городского транспорта в 5-ке лучших среди мировых мегаполисов (-25% выбросов с 2011 года)

ИННОВАЦИОННЫЙ И ПЕРЕДОВОЙ ТРАНСПОРТ: ЭЛЕКТРОБУС



- План закупки: **900 электробусов** (с 2018 по 2020 г. по 300 штук ежегодно) на условиях 15-ти летнего контракта жизненного цикла (КЖЦ)
- С 2021 Правительством Москвы принято решение закупать **только электробусы**

Информирование пассажиров	▪ Мультимедиа
Срок службы	▪ 15 (КЖЦ)
Климатическая система	▪ Да
Кол-во сидений	▪ 37
Движение на автономном ходу	▪ Да (в среднем 50 км)
Герметизированные двери	▪ Да
Тепловая завеса у дверей	▪ Да
Наличие USB-разъемов в салоне для подзарядки мобильных устройств	▪ Да
Приспособленность для маломобильных граждан (низкий пол)	▪ Да (100%)

Фото тестируемых электробусов с 2015 года



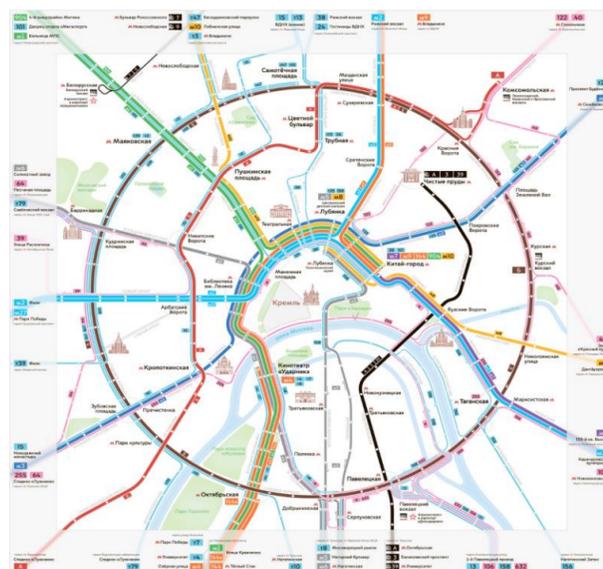
ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ



Проект

Маршрутная сеть в центре Москвы «Магистраль»

Фото



Комментарии

- **Впервые с 1990 года** – в центре Москвы появился регулярный наземный транспорт
- **Китай-город** – новый благоустроенный ТПУ в центре Москвы
- **19** магистральных, **16** районных, **8** социальных, **11** ночных маршрутов
- **606** автобусов, троллейбусов и трамваев работает на маршрутах «Магистраль»
- **В 3 раза** сократилось время ожидания автобуса в центре города
- **2-5 мин** интервал движения по выделенным полосам в Центре города
- **500 тыс.** поездок в сутки в октябре (**550 тыс.** планируется в декабре 2017г.)

Запуск движения трамвая по площади Тверской заставы



- **В 2 раза** рост пассажиропотока на трамвайных маршрутах
- **700 тыс.** пассажиров перевезено за месяц после старта маршрута (**>25 тыс.** пассажиров ежедневно)
- Движение трамвая вернулось на площадь с **1946 года**
- Разгрузка станции метро Белорусская

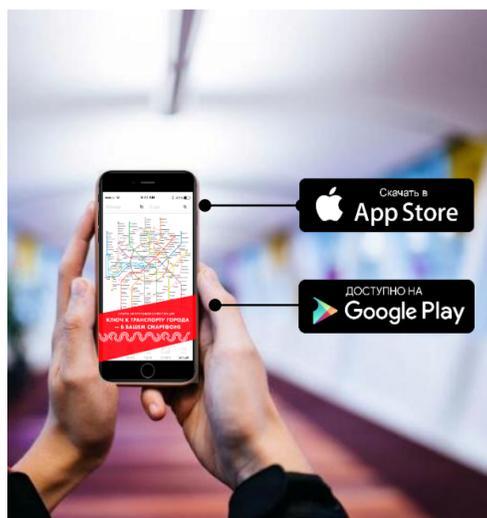
НОВАЯ МОДЕЛЬ НАЗЕМНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА



- **Запуск в мае 2016 года**
- **211** маршрутов всего
- **2 000** автобусов
- **На 30%** увеличилось количество мест в автобусах
- **1 млн** перевозка пассажиров в рабочий день
- **333,4 млн** пассажиров перевезено всего с момента запуска, в т.ч. **144,6 млн.** льготные, **188,8 млн.** платные
- **На 12%** увеличилось количество пассажиров на станциях метро, к которым осуществляется подвоз пассажиров в рамках новой модели

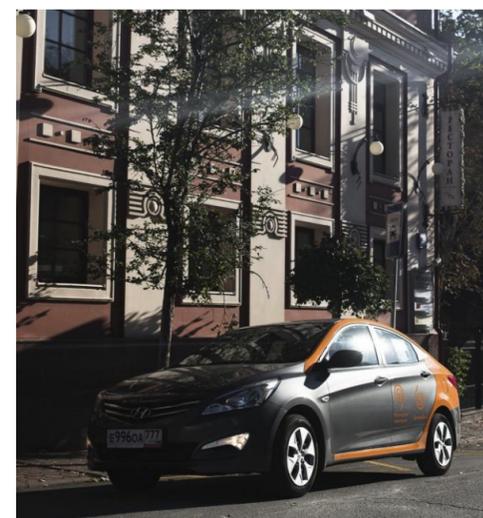
- С 2018 года планируется ввод 29 дополнительных маршрутов в рамках новой модели с акцентом на ТиНАО
- Правительство Москвы готово улучшать работу наземного городского транспорта путем взаимодействия с Московской областью и открытия новых межобластных маршрутов

ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ СЕРВИСОВ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА МОСКВЫ



Карта «Тройка» - самая популярная транспортная карта в Европе:

- 15,6 млн карт «Тройка» выдано (в т.ч. 4,9 млн за 9 мес. 2017г.)
- Более 85% проходов по карте «Тройка» на всем городском наземном транспорте
- Внедрена «Тройка-Стрелка» (Москва-Московская область) и «Тройка-Подорожник» (Москва-Санкт-Петербург)
- >3,5 млн раз скачаны мобильные приложения Транспортного комплекса



Московский каршеринг - №1 в мире по количеству поездок на 1 машину (6-8 пользователей) и динамике расширения

- 4,7 млн поездок на машинах каршеринга* (в т.ч. 3,6 млн поездок за 9 мес. 2017 г.)
- 3 635 машин каршеринга в городе (+2,2 тыс. машин за 9 мес. 2017 г.)
- 1 млн. регистраций в системе (300 тыс. уникальных пользователей)
- Принято решение о государственной поддержке (субсидирование)



Московский велопрокат - №1 в Европе по количеству поездок на 1 велосипед (6 поездок)

- 2,3 млн поездок за сезон 2017 г. (+37% по сравнению с 2016 г.)
- 3 620 городских велосипедов (в т.ч. +500 новых велосипедов за сезон 2017 г.)
- 380 станций велопроката (в т.ч. 50 новых станций за сезон 2017 г.)
- В 2017 году принято решение о запуске электровелосипедов



Московское такси – самое молодое в мире (средний возраст машин – 2,8 года)

- 47 тыс. такси в Москве
- 80% машин такси желтого цвета
- 7-8 заказов (посадок) на 1 такси в сутки
- 5-7 минут время прибытия такси (один из лучших в Мире среди мегаполисов)
- 500 стоянок такси на УДС на 1 700 машиномест



НЕЗАВИСИМЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РОССИЙСКИЕ ЭКСПЕРТЫ И НАУЧНЫЕ СООБЩЕСТВА ОТМЕТИЛИ УЛУЧШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ В МОСКВЕ

№1 в мире по работе городской транспортной системы



Sustainable Transport Award
(Вашингтон, США, 2017)

№1 в мире по уровню организации платного парковочного пространства



TomTom (Нидерланды, 2017)

№1 в мире по комплексному развитию транспортной системы, в том числе МЦК



Международный союз
общественного транспорта UITP
(Монераль, Канада, 2017)

№1 в РФ по качеству оказываемой транспортной услуги



МГУ (Россия, 2017)