

О принимаемых мерах по повышению безопасности дорожного движения в Москве

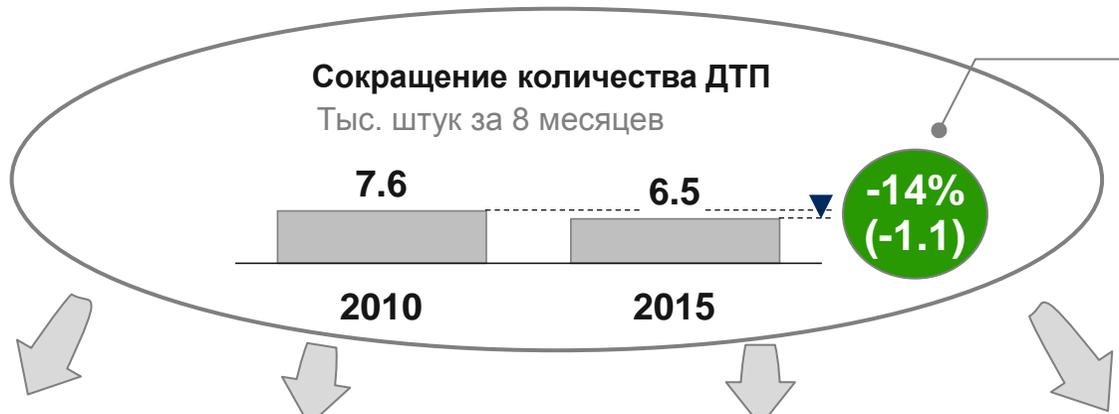


Содержание

- Достижения в области безопасности дорожного движения за 5 лет
- Рекомендации и планы УГИБДД по г. Москве по повышению безопасности дорожного движения

С 2010 года в сфере безопасности дорожного движения удалось достичь значительных результатов

▪ Москва является одним из лидеров в области безопасности дорожного движения



▪ За последние 5 лет на дорогах Москвы стало на 1,1 тыс. ДТП меньше

Коэффициент транспортного риска	Коэффициент социального риска	Тяжесть последствий в ДТП	Количество раненных и погибших																												
<p>Число погибших в ДТП в расчете на 10 тыс. чел</p> <table border="1"> <tr><td>МО</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>ЦФО</td><td>1.8</td></tr> <tr><td>РФ</td><td>1.8</td></tr> <tr><td>Москва</td><td>0.8</td></tr> </table>	МО	2.0	ЦФО	1.8	РФ	1.8	Москва	0.8	<p>Число погибших в ДТП в расчете на 100 тыс. населения</p> <table border="1"> <tr><td>МО</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>ЦФО</td><td>6.6</td></tr> <tr><td>РФ</td><td>6.6</td></tr> <tr><td>Москва</td><td>2.6</td></tr> </table>	МО	8.1	ЦФО	6.6	РФ	6.6	Москва	2.6	<p>Количество погибших на число ДТП</p> <table border="1"> <tr><td>МО</td><td>12.4</td></tr> <tr><td>ЦФО</td><td>8.9</td></tr> <tr><td>РФ</td><td>8.9</td></tr> <tr><td>Москва</td><td>5.4</td></tr> </table>	МО	12.4	ЦФО	8.9	РФ	8.9	Москва	5.4	<p>Сокращение количества погибших и раненных за последние 5 лет, %</p> <table border="1"> <tr><td>Погибшие</td><td>-11%</td></tr> <tr><td>Раненные</td><td>-14%</td></tr> </table>	Погибшие	-11%	Раненные	-14%
МО	2.0																														
ЦФО	1.8																														
РФ	1.8																														
Москва	0.8																														
МО	8.1																														
ЦФО	6.6																														
РФ	6.6																														
Москва	2.6																														
МО	12.4																														
ЦФО	8.9																														
РФ	8.9																														
Москва	5.4																														
Погибшие	-11%																														
Раненные	-14%																														



Ежедневно по улично-дорожной сети города передвигаются...

10-11 тыс. ед. подвижного состава наземного городского транспорта

3,5 млн. личных автомобилей

40-55 тыс. Такси

От 10 до 15 млн. пешеходов

40-60 тыс. грузовиков

80-100 тыс. велосипедистов*



* в теплое время года

В процессе организации дорожного движения участвуют федеральные и городские структуры

Структуры, задействованные в процессе организации дорожного движения в городе



Основные мероприятия проводимые в сфере организации дорожного движения

Регулирование

- Скоординированное управление дорожным движением
- Развитие дорожной инфраструктуры
- Выезд на место ДТП

Администрирование

- Администрирование правонарушений в области дорожного движения
- Розыск автотранспортных средств
- Эвакуация транспортных средств

Пропаганда безопасности дорожного движения

- Проведение обучающих мероприятий
- Информирование участников дорожного движения о ситуации на дорогах
- Проведение специальных мероприятий

- В Москве организована эффективная система взаимодействия, позволяющая достичь положительных результатов и повысить безопасность дорожного движения



Результаты, которые были достигнуты в результате совместных мероприятий

Наведения порядка на улично-дорожной сети города



Развитие интеллектуальной транспортной системы (ИТС)

Сокращение ручного управления светофорными объектами, разы

в 3 раза



Разработка и внедрение комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)

Направления разработки КСОДД



Снижение нарушений правил парковки, проценты

-64%



Введение платной парковки в центральной части города (46 тыс. мест)



Эвакуация с грубым нарушением правил дорожного движения

Количества эвакуаций в день, штук

700-900

Внедрения современных инструментов в области регулирования дорожного движения



Установка более 800 камер фиксации нарушений правил дорожного движения

Снижение количества нарушений в местах установки камер, проценты

-35%



Регулирование грузового транспорта на МКАД

Снижение количества грузового транспорта на МКАД, проценты

-50%



Введение выделенных полос на дорогах города (более 200 км)

Сокращение количества ДТП с НГПТ, проценты

-10%



Проведение строительных работ на улично-дорожной сети города

Набор мероприятий

- Сокращение количества перекрытий и ограничений дорожного движения
- Сдача объектов дорожного строительства



УГИБДД по г. Москве проводит оперативные мероприятия в области повышения безопасности дорожного движения

Мероприятия

- Контрольно-надзорная деятельность

- Розыскные мероприятия

- Мобильный инспектор

- Разрешения экстренных ситуаций

Комментарии

- Плановые и внеплановые проверки юридических лиц осуществляющих автотранспортной деятельности (~100 проверок);
- Контроль обустройства и состояния улично-дорожной сети (возбуждено ~ 5 тыс. дел, выдано предписаний ~9 тыс.);
- Правоприменительная деятельность в области дорожного движения (~ 1,4 млн выявленных и пресечённых административных правонарушений)
- Осуществление досмотрово/осмотровых мероприятий автотранспортных средств (проверено ~ 230 тыс. транспортных средств)
- Использование фото-видео фиксации в интересах розыска автотранспортных средств (задержано ~4,4 тыс. транспортных средств)
- Сокращение времени затраченного на процессуальные действия ДТП (оформление быстрее в 2 раза, создан ~ 1 млн. различных документов);
- Возможность по проверке ТС и лиц по различным базам данных.
- Мониторинг дорожно-транспортной обстановки;
- Управление силами и средствами ГАИ в режиме реального времени (ситуационный центр УГИБДД),.



Сокращение количества ДТП в городе и иные принимаемые меры позволили значительно улучшить ситуацию на дорогах города

Было



Стало



- УГИБДД по г. Москве, совместно с ГКУ «ЦОДД» отмечают увеличение средней скорости в центральной части города на 12% и снижение загруженности дорог на 24%



Содержание

- Достижения в области безопасности дорожного движения за 5 лет
- Рекомендации и планы УГИБДД по г. Москве по повышению безопасности дорожного движения

Использование ЕВРОПРОТОКОЛА улучшит ситуацию на дорогах

ЕВРОПРОТОКОЛ сохранит ваше время

ЕВРОПРОТОКОЛ - ИЗВЕЩЕНИЕ О ДТП, КОТОРОЕ ДАЁТ ПРАВО ПОЛУЧИТЬ СТРАХОВУЮ ВЫПЛАТУ ЗАПОЛНЯЕТСЯ САМОСТОЯТЕЛЬНО БЕЗ СОТРУДНИКОВ ДПС

**ЗАПОЛНЯЕТСЯ
ЕСЛИ:**

- В АВАРИИ УЧАСТВУЮТ ТОЛЬКО ДВА АВТОМОБИЛЯ
- НЕТ ПОСТРАДАВШИХ ИЛИ ПОГИБШИХ
- ХАРАКТЕР ПОВРЕЖДЕНИЙ НЕ ВЫЗЫВАЕТ РАЗНОГЛАСИЙ У УЧАСТНИКОВ ДТП
- ВОДИТЕЛИ ИМЕЮТ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПОЛИСЫ ОСАГО

ПРИ АВАРИИ НЕОБХОДИМО:

Чтобы получить выплату до 50 000 рублей – в случае, если договоры ОСАГО и виновника, и потерпевшего заключены после 01.08.2014

- Визуально оцените стоимость ремонта автомобиля (не более 50 000 рублей).
- Согласуйте со вторым участником ДТП картину аварии.
- Если ваши взгляды совпадают, приступайте к оформлению Европротокола.
- Позвоните по телефону на страховой полисад, чтобы зарегистрировать страховой случай.
- Одновременно заполните извещение о ДТП – бланк формы приложен к полису ОСАГО.
- После заполнения обменяйтесь телефонами/адресами.
- В течение 5 дней передайте заполненные и подписанные обоими участниками заявления в свои страховые компании.
- Дождитесь получения выплаты и после этого отремонтируйте свой автомобиль.

Чтобы получить выплату до 400 000 рублей – в случае, если договоры ОСАГО и виновника, и потерпевшего заключены после 01.10.2014

- Визуально оцените стоимость ремонта автомобиля (не более 400 000 рублей).
- Согласуйте со вторым участником ДТП картину аварии.
- Если ваши взгляды совпадают, приступайте к оформлению Европротокола.
- Позвоните по телефону на страховой полисад, чтобы зарегистрировать страховой случай.
- Проведите фото- и видеосъёмку аварии. Зафиксируйте координаты места ДТП. Зафиксируйте факт аварии, расположение автомобилей, повреждения на видеорегистратор или камеру мобильного телефона. Съёмка должна быть проведена не позднее 60 минут после аварии и при этом содержать координаты ГЛОНАСС или GPS.
- Запишите полученные данные на электронный носитель для того, чтобы потом передать его в страховую компанию.
- Одновременно заполните извещение о ДТП – бланк формы приложен к полису ОСАГО.
- После заполнения обменяйтесь телефонами/адресами.
- В течение 5 дней передайте заполненные и подписанные обоими участниками заявления в свои страховые компании.
- Вместе с заполненными извещениями о ДТП вам необходимо передать в страховую компанию также данные фото и видео съёмки и координат ДТП на электронном носителе.
- К электронным данным о ДТП необходимо приложить заявление о том, что информация об аварии на носителе не корректировалась.
- Дождитесь получения выплаты и после этого отремонтируйте свой автомобиль.

Если вы виновник ДТП, вам необходимо свой бланк извещения о ДТП в течение 5 дней направить своему страховщику и в течение 15 дней не приступать к ремонту автомобиля и по требованию страховщика представить автомобиль для осмотра или проведения экспертизы. По всем возникающим вопросам вы можете обращаться в свою страховую компанию или на горячую линию РСА по телефону 8-800-200-22-75 или 8-495-641-21-85

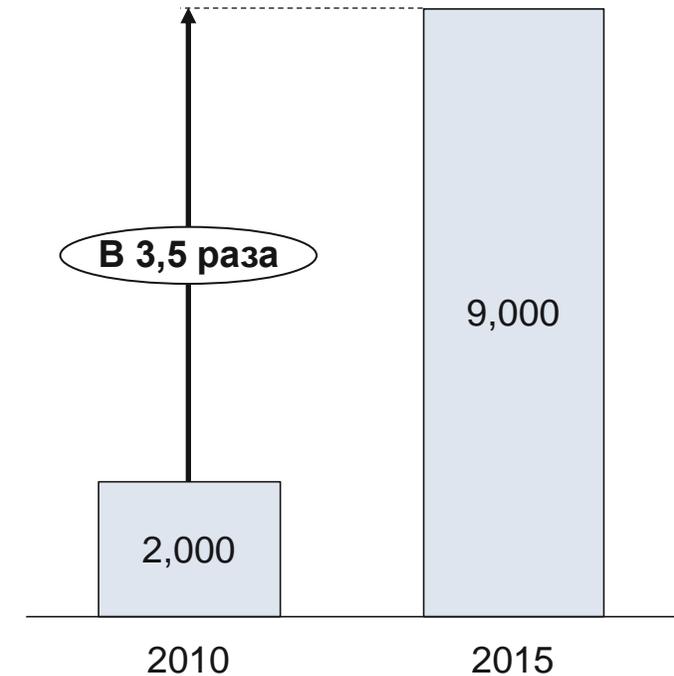
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

<http://dt.mos.ru>

[facebook.com/obsudim](https://www.facebook.com/obsudim)

[vk.com/obsudite](https://www.vk.com/obsudite)

Количество ДТП оформленных по ЕВРОПРОТОКОЛУ, штук



- Одна занятая полоса снижает пропускную способность улично-дорожной сети на 50%, ЕВРОПРОТОКОЛ помогает решить данную проблему
- Наличие ДТП в вечерний час пик значительно затрудняет выезд автолюбителям за МКАД



Социальный портрет участников ДТП в 2015 году

Социальный портрет водителя, допустившего нарушения ПДД, находящийся в прямой причинно-следственной связи с механизмом возникновения ДТП*



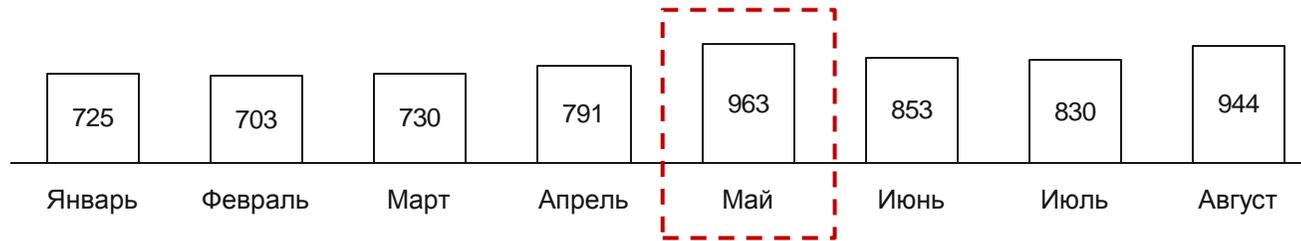
28,6%
Ранее привлекались
к административной ответственности

* данные на основании сведений о максимальной доле среди отдельно взятых показателей



Самое большое число дорожно-транспортных происшествий происходит по пятницам

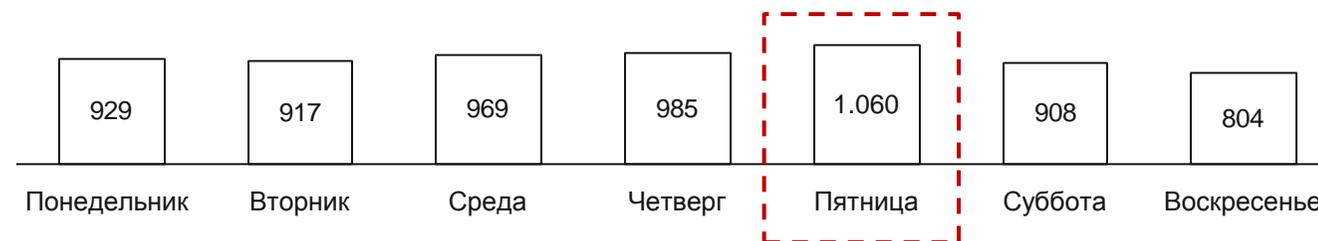
Распределение ДТП за 8 месяцев 2015 года по месяцам, штук



Комментарии

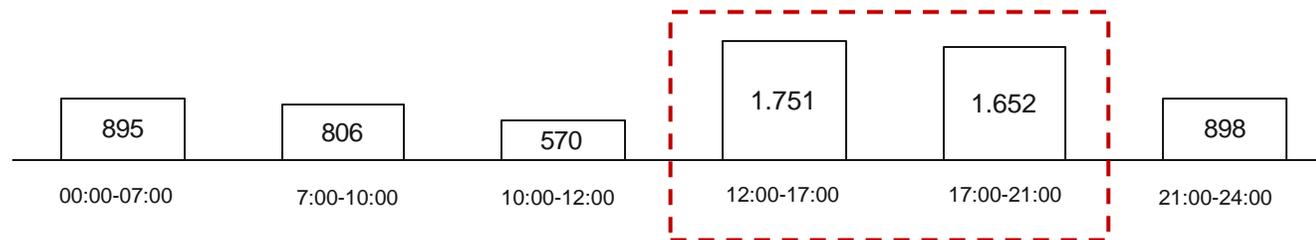
- Самое большое количество ДТП произошло в **мае** месяце

Распределение ДТП за 8 месяцев 2015 года по дням недели, штук



- Самое большое количество ДТП происходит по **пятницам**

Распределение ДТП за 8 месяцев 2015 года по времени суток, штук



- По времени наибольшее количество ДТП фиксируется **в период с 12:00 до 21:00**



Самое большое число людей в дорожно-транспортных происшествиях гибнет в ночное время

Распределение погибших в ДТП за 8 месяцев 2015 года по времени суток, штук

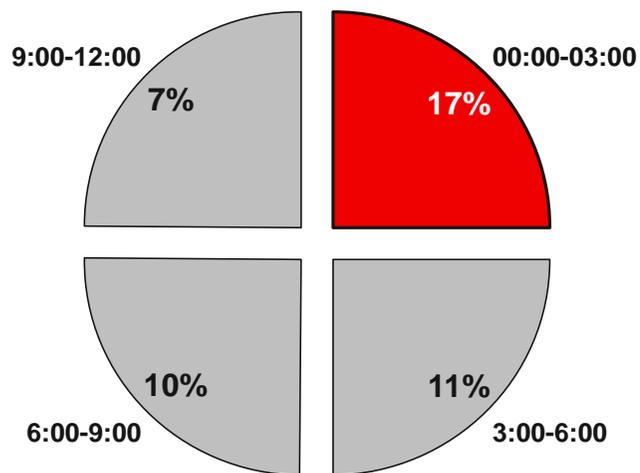


Комментарии

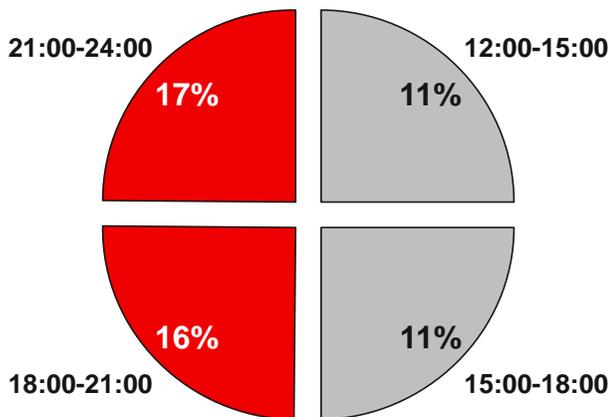
- Самое большое количество погибших в ДТП отмечается **в конце недели**

Распределение погибших в ДТП за 8 месяцев 2015 года по часам, штук

Утро 00:00-12:00



Вечер 12:00-24:00



- По времени наибольшее количество погибших в ДТП фиксируются **в ночное время**
- Увеличение погибших в ДТП в ночное время обусловлено **увеличением скорости**



Планы по улучшению безопасности дорожного движения в городе Москве на 2016 год

Совместные мероприятия Правительства Москвы и УГИБДД по г. Москве по улучшению безопасности дорожного движения в городе Москве



- Повышение безопасности пешеходов на пешеходных переходах с применением инновационных технических средств



- Разработка и реализация программы по улучшению безопасности дорожного движения в ТиНАО



- Улучшение освещения в городе
- Строительство и реконструкция от 100 до 200 светофорных объектов



- Пресечение агрессивного вождения
- Развитие ЕВРОПРОТОКОЛА
- Работа по контролю за деятельностью коммерческих перевозчиков



- Регулярное проведение Городской комиссии по безопасности дорожного движения
- Пропаганда соблюдения правил дорожного движения



- Установка дополнительных 600 комплексов фиксации нарушений правил дорожного движения, в том числе для нужд розыска

