

# Государственная программа развития транспортной системы г. Москвы 2012-16гг. и на перспективу до 2020г.

Департамент транспорта  
и развития дорожно-транспортной  
инфраструктуры города Москвы

Май 2015



# Правительством Москвы разработан план мероприятий до 2020 года, который позволит существенно улучшить транспортную ситуацию в городе

В городе исторически существуют проблемы в сфере транспорта



- 20% горожан тратят на дорогу более 3 часов в день
- Ситуацию усугубляет рост автопарка



- Дороги сильно перегружены
- Низкая связность дорожной сети приводит к перепробегу автомобилей
- Высокая доля использования личного транспорта



- Несоблюдение графика движения ТАТ по причине загрузки дорог
- Метро доступно не всем горожанам
- Маршрутная сеть ТАТ устарела



- Недостаточно развита пешеходная и велосипедная инфраструктура
- Нарушение правил парковки препятствует движению пешеходов



- Недостаточно легальных перевозчиков такси
- Непредсказуемы тарифы такси

Цель ГП развитие транспортной системы города Москвы 2012-2016 и на перспективу до 2020

- Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения города Москвы путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения транспортной системы как составной части МТУ



# Правительство Москвы поставило перед собой амбициозные задачи по улучшению транспортной ситуации в городе

2012 2020

## Задачи

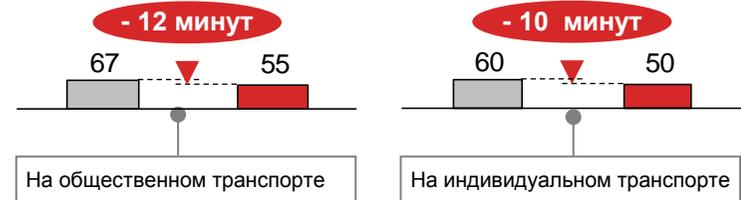


Повышение уровня качества транспортного обслуживания населения

## Показатели

Среднее время поездки в утренний час пик из жилых районов вблизи МКАД до центра города

Мин



Повышение доступности транспортных услуг для всех групп населения

Степень приспособленности подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта для маломобильных групп населения

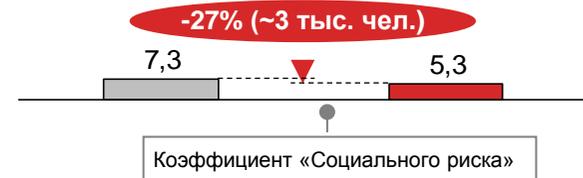
Проценты



Повышение безопасности и снижение воздействия на окружающую среду

Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях

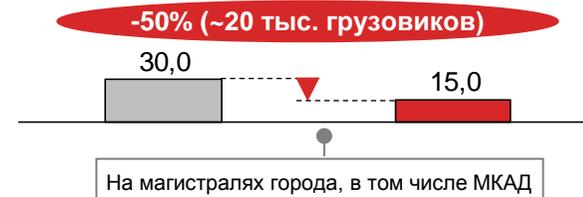
Количество погибших на 100 тыс. населения



Повышение эффективности грузовой логистики

Доля транзита в грузопотоке по городу Москве

Процентные пункты



# Рост стимулов для использования общественного транспорта будет происходить за счет повышения его доступности, удобства и скорости



## Повышение удобства



- Современный подвижной состав
- Развитие системы информирования пассажиров
- Интермодальные билетные и тарифные решения
- Увеличение вместимости общественного транспорта (млн. мест/сутки):

**+9 млн. мест**



## Повышение доступности



- Продление существующих линий метро, строительство МКЖД и пригородного ж/д
- Развитие такси «от бордюра»
- Строительство новых и восстановление ранее демонтированных трамвайных линий
- Строительство ТПУ и перехватывающих парковок

## Повышение скорости



- Строительство линий метро, МКЖД и пригородного ж/д
- Организация обособленных трамвайных путей
- Оптимизация расписания и сокращение интервалов движения НГПТ
- Внедрение выделенных полос
- Внедрение ИТС

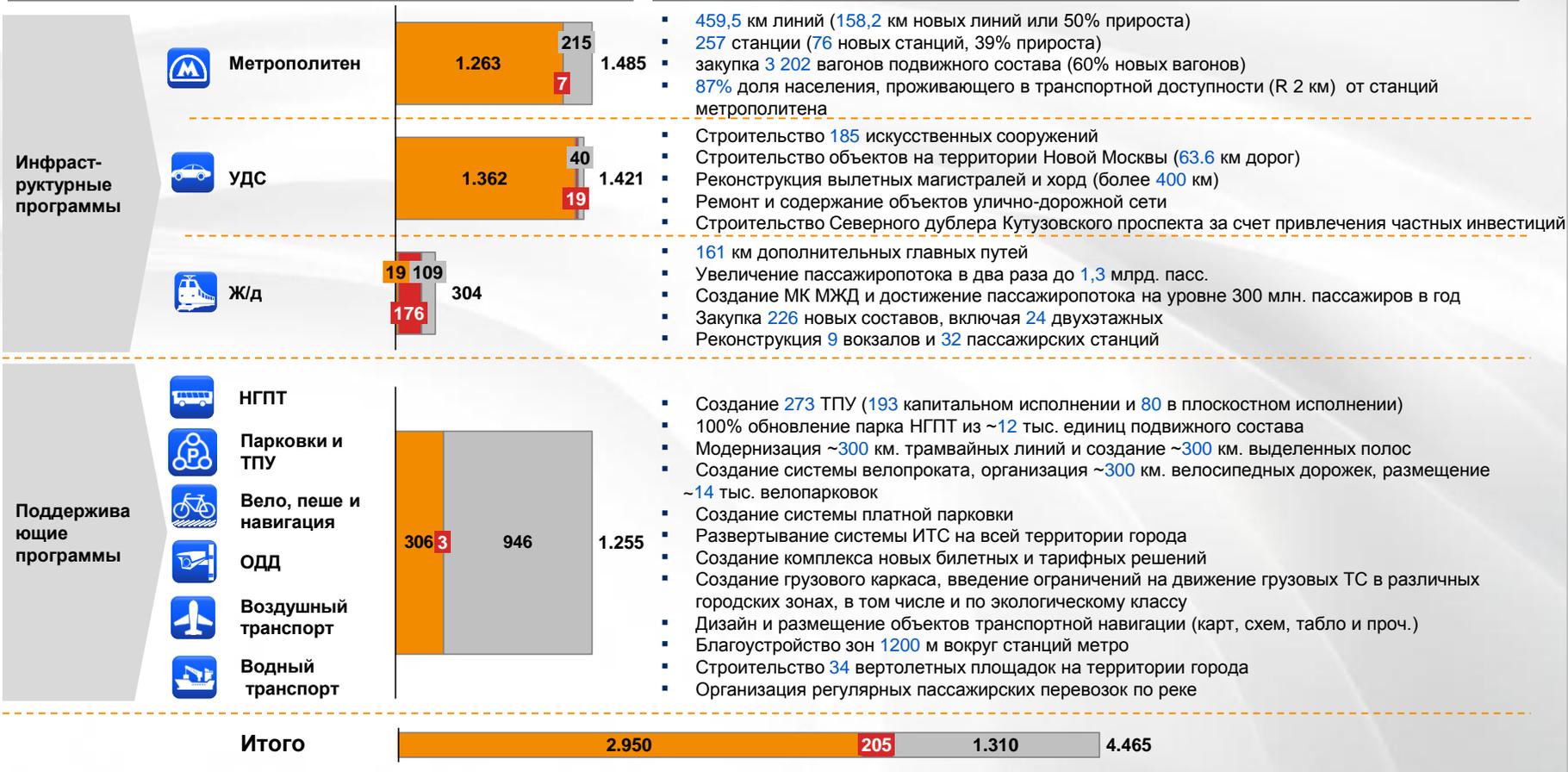


# Правительство Москвы планирует выделить около 3 трлн. руб. до 2020 года на улучшение транспортного обеспечения и качества жизни жителей города

■ Бюджет г. Москва ■ Финансирование из федерального бюджета ■ Частные инвестиции

Запланированный бюджет на развитие новой транспортной инфраструктуры 2012-2020<sup>1</sup> Млрд. руб.

Планы к 2020 году



1. С учетом сохранения финансирования на уровне 2016 года