



**Итоги работы  
Транспортного комплекса  
города Москвы за 2019 год  
и планы на 2020 год**

# Московский транспорт по итогам 2019 года



## Наземный транспорт

- **11 056** единиц подвижного состава
- **1 050** маршрутов (в т.ч. **13** ночных маршрутов и **47** маршрутов сети «Магистраль»)
- Выделенные полосы: **351 км**
- Трамвайные пути: **418 км**
- Остановочные павильоны нового образца: **2 736 ед.**



## Такси

- **80 000** машин такси передвигается по Москве
- **1 453** места парковки на **419** стоянках для такси



## Электронные сервисы

- **>30 млн** карт «Тройка»
- **5** моб. приложения: «Парковки Москвы», «Метро Москвы», «Московский транспорт», «Помощник Москвы», «Велобайк» (**7,5 млн** скачиваний)



## Интеллектуальная транспортная система

- Ситуационный центр ЦОДД **24/7**
- **27** экипажей Дорожного патруля ЦОДД
- **2 722** камер телеобзора
- **2 098** камер фотовидеофиксации
- **40 000** светофоров, подключенных к ИТС



## Пригородные электрички

- **1 979 км** ж/д путей
- **71** станция в черте города
- **10** направлений



## в т.ч. МЦК

- **54 км**
- **31** станция
- **23** пересадки на метро
- **10** пересадок на пригородные ж/д направления
- **51** скоростной поезд «Ласточка»



## Метро

- **766 км** путей
- **326** станций
- **17** линий
- **20** депо
- **ЕДЦ** МосМетро 24/7



## МЦД в т.ч. МЦД-1 и МЦД-2

- **132 км**
- **57** станций
- **19** пересадок на метро, МЦК и ж/д



## Инфраструктура для пешеходов

- **410** улиц, магистралей, площадей, набережных и общественных пространств благоустроено (**в 2 раза** расширено пространство для пешеходов)
- **>800** навигационных стел на улицах



## Городской велопрокат и велосипедная инфраструктура

- **528** станций
- **850 км** велодорожек и велополос на улицах и в парках (с учетом выделенных полос)
- **5 511** велосипедов



## Автомобильная инфраструктура

- **> 6 000 км** улично-дорожной сети
- **8 млн** автомобилей зарегистрировано в Московском транспортном узле



## Московское парковочное пространство

- **82 000** платных парковочных мест
- **14 300** мест на перехватывающих парковках
- **84 000** резидентных и **341 000** льготных разрешений
- **20 700** мест на городских парковках со шлагбаумом
- **19** спецстоянок



## Краткосрочная аренда автомобилей (каршеринг)

- **31 000** машин
- **9** операторов

# Достижения Московского транспорта по сравнению с мировыми мегаполисами



McKinsey&Company

**№1** среди 24 мегаполисов по **эффективности общественного транспорта**



Community of Metros  
**CoMET**

**№1** по интенсивности движения метро – **39-40 пар поездов в час пик** на основных линиях



Community of Metros  
**CoMET**

**№1** по надежности работы метро – **соблюдение расписания 99,98%**



tomtom

**Лучшее парковочное пространство**



UITP  
ADVANCING PUBLIC TRANSPORT

АВТОМОБИЛЬ ГОДА  
аналитическое агентство

- **№1** среди европейских городов по **количеству электробусов** (UITP)
- Московский электробус – **Проект года** по итогам народного голосования на площадке независимой организации «Автомобиль года в России»



UITP AWARDS

- **Международная награда за беспрецедентный масштаб и скорость развития городского транспорта**, в т.ч. за счет темпов расширения метро и запуска МЦК
- **Победа в номинации «Маркетинговая кампания»** с проектом «Привет, Москва!»



McKinsey&Company

**Одна из самых развитых в мире систем оплаты проезда**, покрывающая все виды городского транспорта



ЦОДД

**Один из самых высоких показателей в мире по доле перевозок городским транспортом, осуществляемых электротранспортом (66%)**



McKinsey&Company

**Одна из самых высоких по показателю удовлетворенности населения изменениями в транспорте среди 24 мировых мегаполисов**



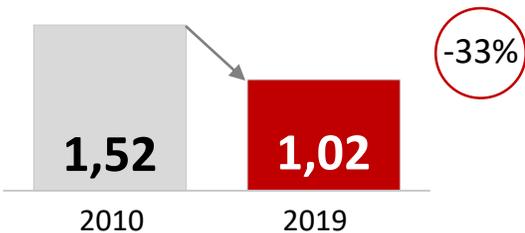
АВТОСТАТ  
АНАЛИТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО

**№1** в мире по **количеству автомобилей каршеринга**

# В 2010-2019 годах благодаря повышению привлекательности и надёжности городского транспорта и введению платных парковок достигнуты значительные изменения

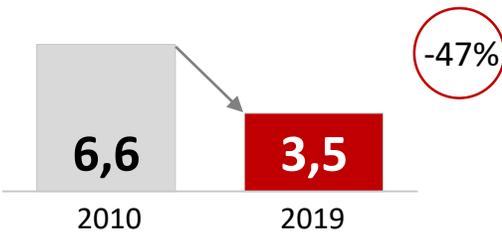
## 1 Снижение количества поездок на 1 легковой автомобиль

Среднее по году количество поездок в день на легковом а/м, зарегистрированном в Московском транспортном узле, поездок в день



## 2 Сокращение социального риска на дорогах практически в 2 раза с 2010 г.

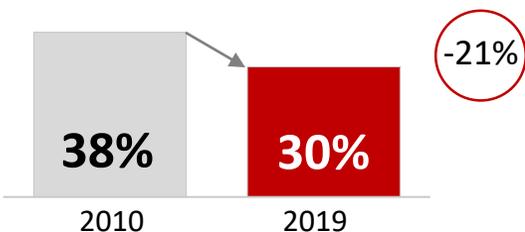
Количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения, чел.



**2,3 тыс. жизней** сохранено с 2010 года благодаря повышению безопасности дорожного движения в Москве

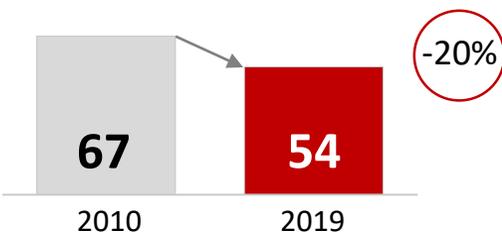
## 3 Снижение доли легкового автотранспорта в модальности на 8 п.п.

Доля легкового транспорта в поездках пассажиров в рабочие дни, проценты



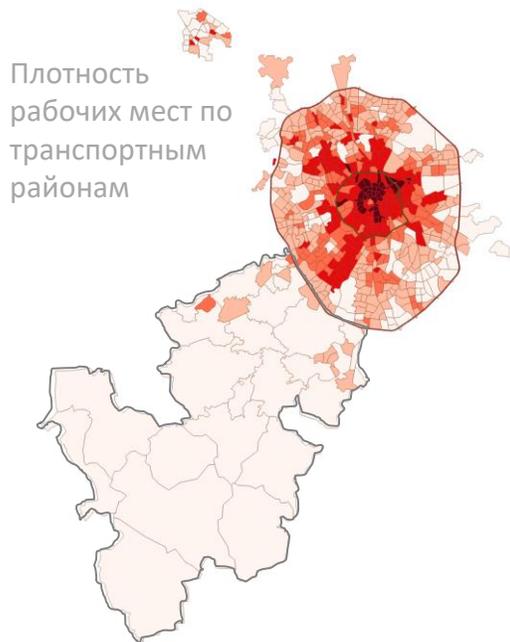
## 4 Снижение среднего времени в пути от МКАД до центра города на городском транспорте в утренние часы пик на 20%

Среднее время поездки на городском транспорте в утренние часы пик из жилых районов вблизи МКАД до центра города, минуты



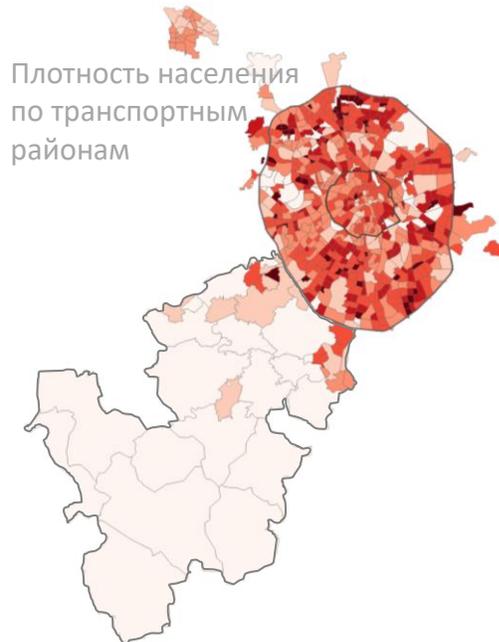
# При этом все еще сохраняются серьезные вызовы и задачи, стоящие перед транспортной системой

Распределение жилых и рабочих мест в городе, 2019



**35%**

рабочих мест внутри ТТК  
(от общего количества в Москве, вкл. ТиНАО и МО в зоне МЦД)



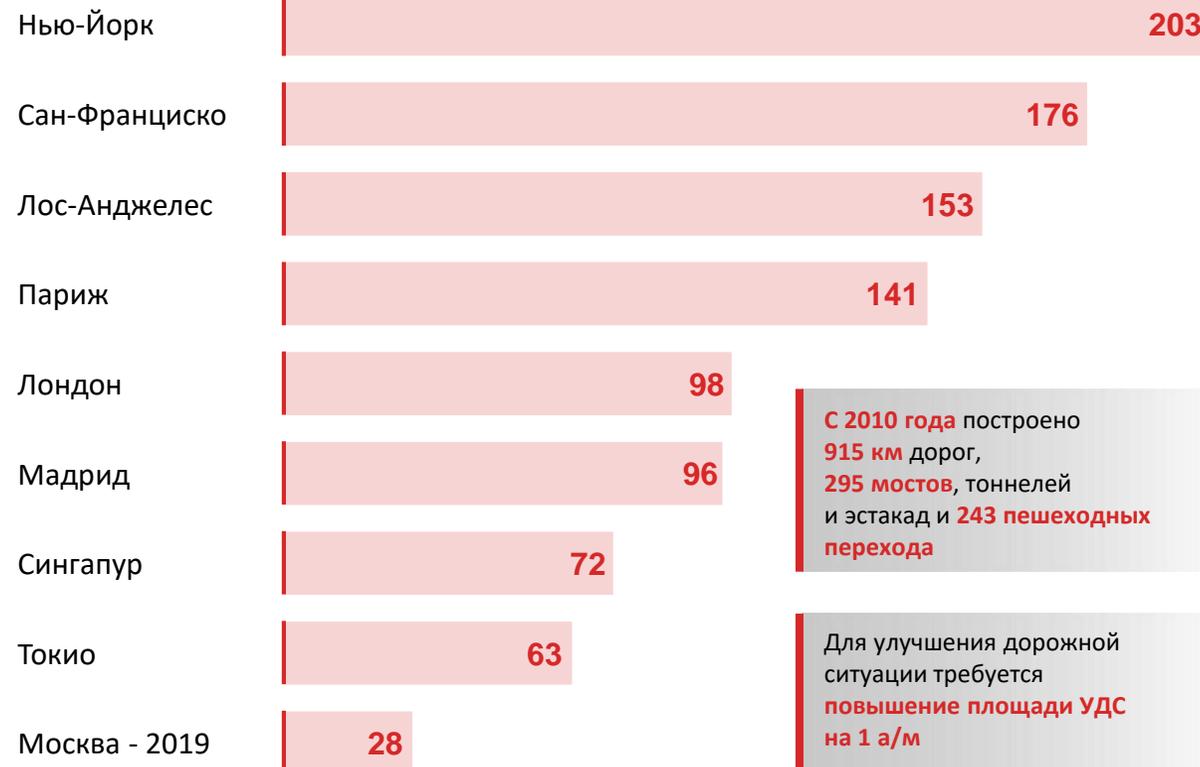
**94%**

населения живет вне ТТК  
(от общего населения Москвы, вкл. ТиНАО и МО в зоне МЦД)

Самый низкий уровень УДС на автомобиль среди крупных мегаполисов, приводит к серьезным нагрузкам на транспортную систему

Площадь УДС на автомобиль, квадратные метры

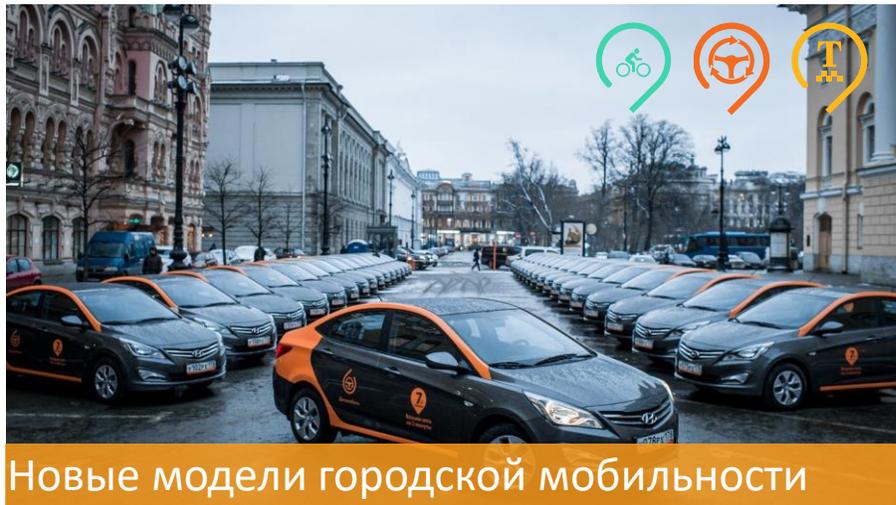
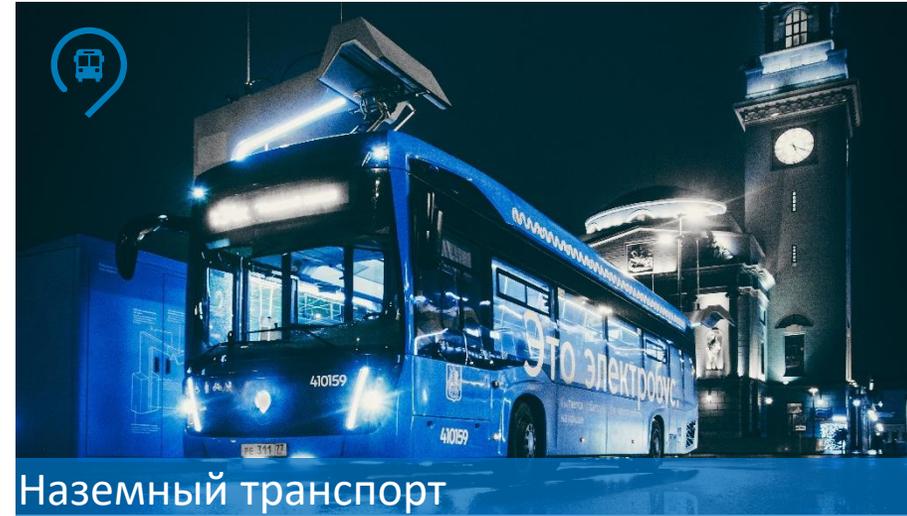
 ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ  
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ



С 2010 года построено 915 км дорог, 295 мостов, тоннелей и эстакад и 243 пешеходных перехода

Для улучшения дорожной ситуации требуется повышение площади УДС на 1 а/м

# Основные направления развития транспортной системы города Москвы



# Рельсовый транспорт: по итогам 2019 года метро, МЦК, МЦД, пригородный ж/д транспорт

11,3 млн поездок в рабочий день (+20% к 2010 г.)



- + 6,7 млн новых пассажирских мест в сутки на рельсовых видах транспорта в 2019 г. к 2010 г. (+37%)
- 24,6 млн мест в сутки предоставлено пассажирам



## МЦД-1 и 2

НОВОЕ  
2019

с 21 ноября 2019 года

- 57 станций, 132 км, 19 пересадок на метро, МЦК и пригород. ж/д
- бесплатная пересадка
- +14% рост пассажиров (к аналогичному периоду до запуска)



+8

новых станций метро, + 1 депо  
(+81 станция с 2010 г. с учетом МЦК)



+584

новых вагона метро «Москва»  
(2 997 новых вагонов с 2010 г.  
- 57% обновления парка)  
▪ **новый** поезд модификации  
«Москва-2019»



+483

новых вагона для  
пригородного ж/д сообщения  
(3 136 вагонов с 2010 г. –  
60% обновления парка)



## до 4 минут

сократился интервал движения на МЦК в час-пик  
(до 8 минут - вне час-пик)

- **+36% доп.** пассажирских мест в сутки (это **+585 тыс. новых** пассажирских мест в сутки на МЦК)



## инфраструктура метро

- 22 тыс. шпал и 87 км рельсов заменено
- 234 км кабеля заменено
- 35 эскалаторов отремонтировано
- на 15 станциях отремонтированы фасады, вестибюли и подуличные переходы



## ЕДЦ МосМетро (I этап)

НОВОЕ  
2019

- начало **управления 2.0** рельсовым транспортом (метро, МЦК, МЦД)
- **в 2 раза быстрее** реакция на внештатные ситуации
- **в 10 раз больше** информирования пассажиров



## развитие пассажирских сервисов

- 100% станций метро и МЦК с турникетами для бесконтактной оплаты проезда (с карты и телефона), **280 тыс.** оплат в сутки
- **>3 млн** скачиваний приложения «Метро Москвы»
- **+570 тыс.** пользователей программы лояльности карты «Тройка» (**>700 тыс.** всего)

# План развития в 2020 году маршрутов D1, D2 а так же других радиальных направлений ЦТУ

ЯНВАРЬ	ФЕВРАЛЬ	МАРТ	МАЙ	ИЮНЬ	ИЮЛЬ	АВГУСТ	СЕНТЯБРЬ	НОЯБРЬ	ДЕКАБРЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>Открытие V главного пути на участке «Москва-Мытищи»</li> <li><b>+66 тыс. пасс. мест в сутки</b></li> <li>Открытие нового остановочного пункта «Остафьево» (D2)</li> <li>Открытие пересадки в теплом контуре между МЦК и платформой «НАТИ»*</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Открытие нового остановочного пункта «Санино» Киевское направление (D4)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Открытие после реконструкции существующего остановочного пункта «Опалиха» (D2)</li> <li>Добавление 8-ми поездов в часы пик на D2 (+38 тыс. пасс. мест в часы пик)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Открытие нового остановочного пункта «Славянский бульвар» (D1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Открытие нового остановочного пункта «Курьяново» (D2)</li> <li>Открытие после реконструкции существующего остановочного пункта «Сетунь» (D1)</li> <li>Открытие после реконструкции существующего остановочного пункта «Новодачная» (D1)</li> <li>Открытие после реконструкции пассажирских устройств станции «Нахабино» (D2)</li> <li>Открытие после реконструкции пассажирских устройств станции «Подольск» (D2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Открытие нового остановочного пункта «Аминьевская» (Киевское направление (D4))</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Открытие после реконструкции существующего остановочного пункта «Долгопрудная» (D1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Открытие нового остановочного пункта «Щукинская» (D2)</li> <li>Открытие IV пути на участке «Мытищи-Пушкино»</li> <li><b>+75 тыс. пасс. мест в сутки**</b></li> <li><b>+14 тыс. пасс. мест в час пик</b></li> <li><b>3 минуты средний интервал в час пик</b></li> <li><b>25 пар поездов в час пик</b></li> <li>Добавление 4-х поездов в часы пик на D2 (+19 тыс. пасс. мест в часы пик)</li> <li>Открытие остановки для дальних поездов на ТПУ Черкизово (МЦК Локомотив)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Завершение обновления поездов на D1 и D2</b></li> <li>Открытие нового остановочного пункта «Ховрино» (Ленинградское направление (D3))</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Открытие нового остановочного пункта «Печатники» (D2)</li> <li>Открытие 2-го главного пути на участке Реутов – Балашиха</li> <li><b>Увеличение количества пригородных поездов на Горьковском направлении до 16 пар в часы пик (+117,6 тыс. пасс. мест в сутки)</b></li> <li>Открытие после реконструкции существующего остановочного пункта <b>Баковка»</b> (D1)</li> </ul>



**В 2020 году будет открыто 8 новых остановочных пунктов:**

**+1** на D-1 с пересадкой на метро

**+4** на D-2 из них **2** с пересадкой на метро

**+3 о.п** на радиальных направлениях из них **2** с пересадкой на метро

Завершится реконструкция **7** остановочных пунктов:

**+4** на D-1

**+3** на D-2

Будет создано **316 тыс.** пассажирских мест в сутки\*\*

\* В зоне ответственности АО «МКЖД»

\*\* Размеры движения будут уточнены по итогам разработки графика движения поездов

# Наземный транспорт: по итогам 2019 года автобусы, трамваи, электробусы

7,4 млн поездок в рабочий день (+15% к 2010 г.)



- +3,3 млн новых пассажирских мест в сутки на наземном транспорте в 2019 г. к 2010 г. (+26%)
- 97% выполнения расписания наземным транспортом (+28% с 2010 г.)

 **+1 633 ед.**

новых автобусов, трамваев и электробусов за 2019 г. (**11 086** новых с 2010 г.)

- В Москве самый молодой автобусный парк в Европе (**4,7 лет** – средний возраст автобуса)

 **+1 739**

остановочных павильонов нового образца (**2 736** всего):

- онлайн табло
- билетный автомат
- wi-fi
- навигация
- USB-разъемы

 **13 ночных маршрутов**

в т.ч. **3 круглосуточных** работает в городе

- **100% охват** основных магистралей за 2019 г.:
- **+2** маршрута – продление трассы
- **+2** маршрута – через хаб «Китай-город»
- **+10%** пассажиров (**4 200** за ночь)
- **запуск электробусов** на ночные маршруты (**3** электробуса на маршруте Н3)

 **электрический транспорт - приоритет**

обновления подвижного состава

- **300** Московских электробусов и **100** зарядных станций для них
- **320** трамваев «Витязь-Москва» в парке

 **инфраструктура**

- **+27 км** выделенных полос за 2019 г. (**351 км** с 2010г.): **4 млн** пассажиров в сутки
- **32 км** трамвайных путей отремонтировано (**276 км** с 2010 г. = **82%**), **10 км** – обособлено за 2019 г. (**272 км** с 2010 г. = **81%**)
- **22** новых маршрута организовано за 2019 г., в т.ч. **11** в ТиНАО (**352** новых с 2010 г., **+50%**)
- **11** новых маршрутов между Москвой и МО (**567** смежных маршрутов всего, **>1 млн** поездок в сутки между Москвой и МО на наземном транспорте)

 **развитие пассажирских сервисов**

- **100%** подвижного состава наземного транспорта ГУП «Мосгортранс» с валидаторами для **бесконтактной оплаты проезда** (с карты и телефона), **56 тыс.** оплат в сутки
- **100%** наземного транспорта – бестурникетная система, **на 25% экономия времени в пути**

# Новые модели городской мобильности москвичей: по итогам 2019 года

такси, каршеринг, велопрокат, прокат самокатов

Москва – №1 в мире по парку каршеринга (по данным аналитического агентства Автостат)



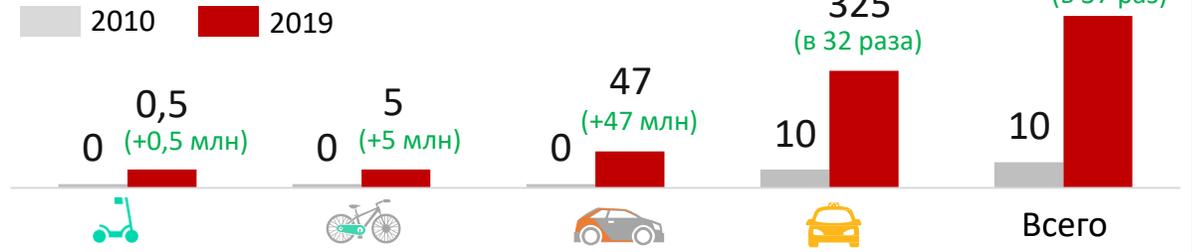
**+14 500**

новых машин в системе Московского каршеринга за 2019 г. - это в **2 раза** больше, чем в 2018 г. (**31 000** машин с 2015 г.)

**+16 000**

новых автомобилей такси за 2019 г.  
 ▪ **80 000** такси работает в городе (с разрешениями Москвы и МО)

**Количество поездок, МЛН В ГОД**



**+1 000**

новых городских велосипедов за 2019 г. (**5 511** велосипедов с 2013 г.)  
 +13 районов к географии велопроката – в 65 районах есть велопрокат (45% районов Москвы)

**электрокаршеринг**

- 40 автомобилей
- 11 000 поездок совершено
- +60 электромобилей каршеринга в 2020 г.

НОВОЕ 2019

**1,1 млн**

поездок в сутки на всех видах транспорта новой городской мобильности

**93 000**

участников велофестивалей и мотопарадов за 2019 г.

# Город, удобный для пешеходов и автомобилистов

по итогам 2019 года

- Москва - №1 в России по безопасности дорожного движения



- 3,5 – достигнут коэффициент социального риска по итогам 2019 г. (в 2018 г. было 3,7, в 2010 г. – 6,6)  
Это 2 343 сохраненные человеческие жизни с 2010 г.

## строительство дорожной инфр-ры

- +111 км дорог
- +25 мостов, тоннелей и эстакад
- +16 внеуличных пеш. переходов за 2019 г. (915 км дорог, 295 мостов, тоннелей и эстакад, 243 пеш. переходов с 2011 г.)

 -5,4%

сократилось количество погибших в ДТП в 2019 г. в сравнении с 2018 г. (на 42% - с 2010 г.)

 до 54 км/ч

увеличилась среднесуточная скорость дорожного движения (24/7) на основных магистралях по итогам 2019 г. (+20% к 2010 г. , 45 км/ч было в 2010 г.)

 +60

улиц, магистралей и общественных пространств благоустроено и реконструировано по программе «Моя улица» в 2019 г. (410 - с 2011 г.)

 +3 800

новых мест на перехватывающих парковках – бесплатно по билету в метро (14 300 мест всего на перехватывающих парковках с 2010 г.)

 +40 000

резидентных разрешений на парковку выдано жителям в 2019 г., приоритет в парковке – жителям

 новое приложение парковки

«Парковки Москвы»

Что нового:

- самостоятельное исправление ошибок паркования
- упрощение процедуры получения резидентного разрешения
- оплата Apple Pay и др.

2,5 млн скачиваний

 в 2 раза

чаще жители стали передвигаться пешком по улицам Москвы (летом - в 5 раз чаще) по сравнению с 2010 г.

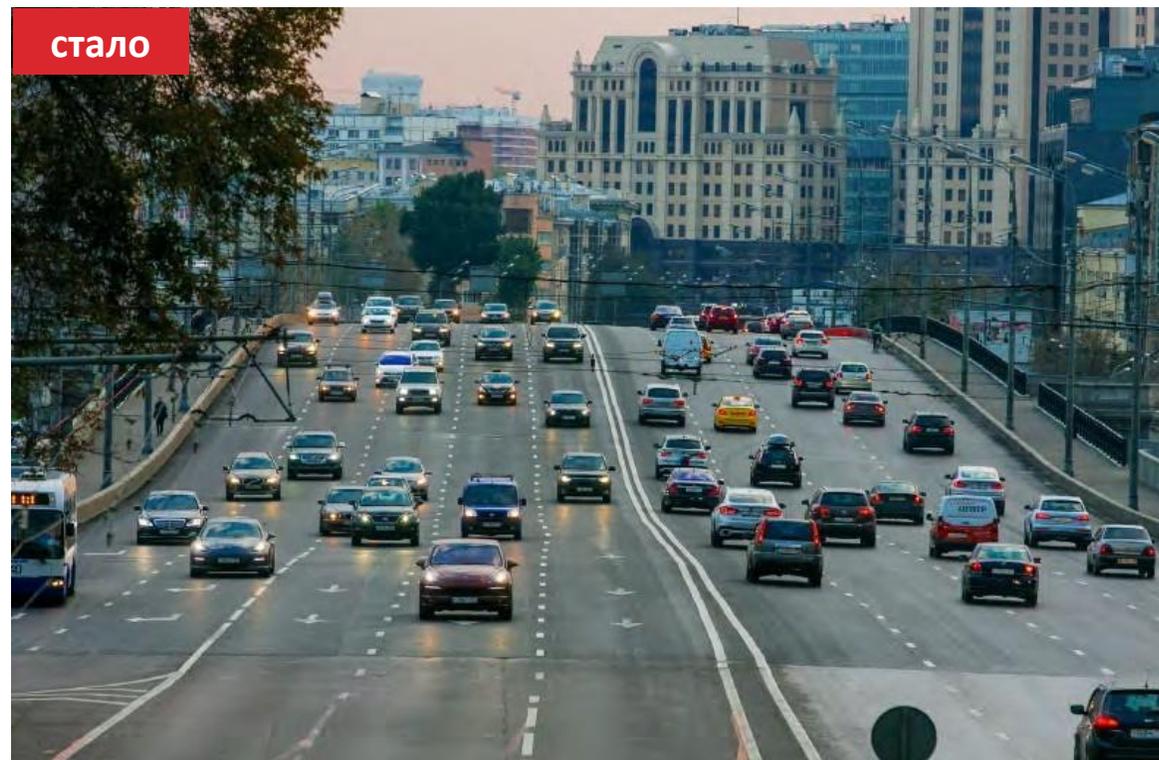
Москва стала удобной для пешеходов

# Садовое кольцо

было

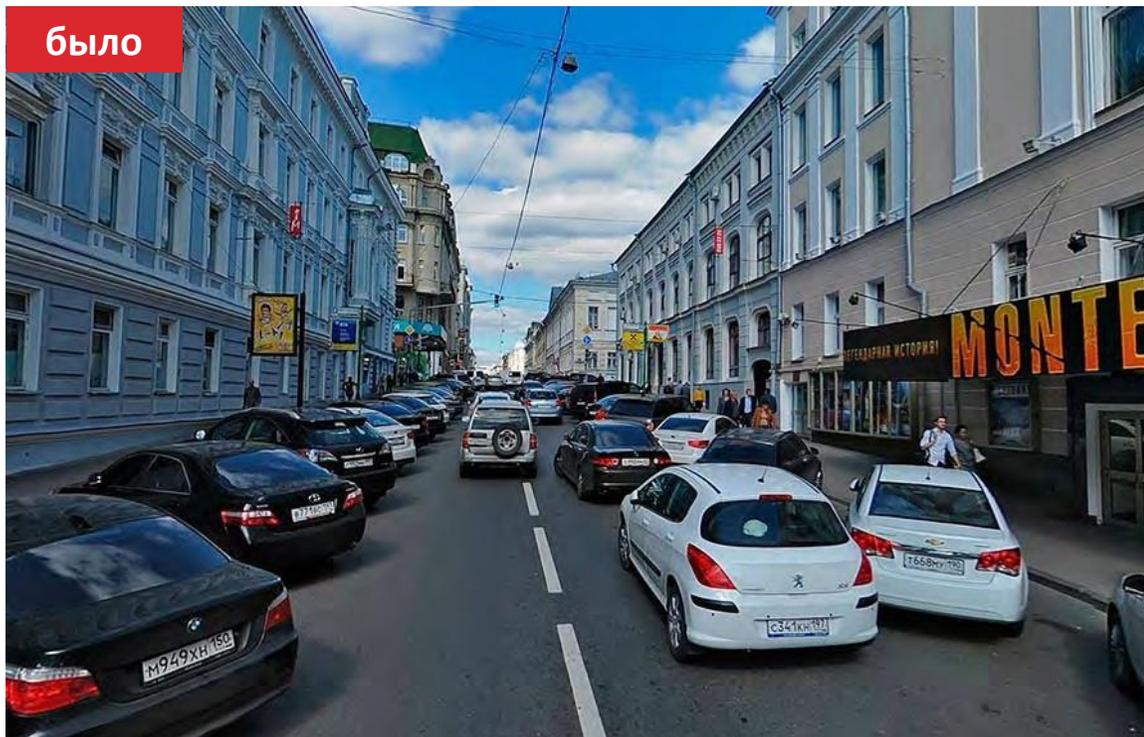


стало



# ул. Большая Дмитровка

было



стало

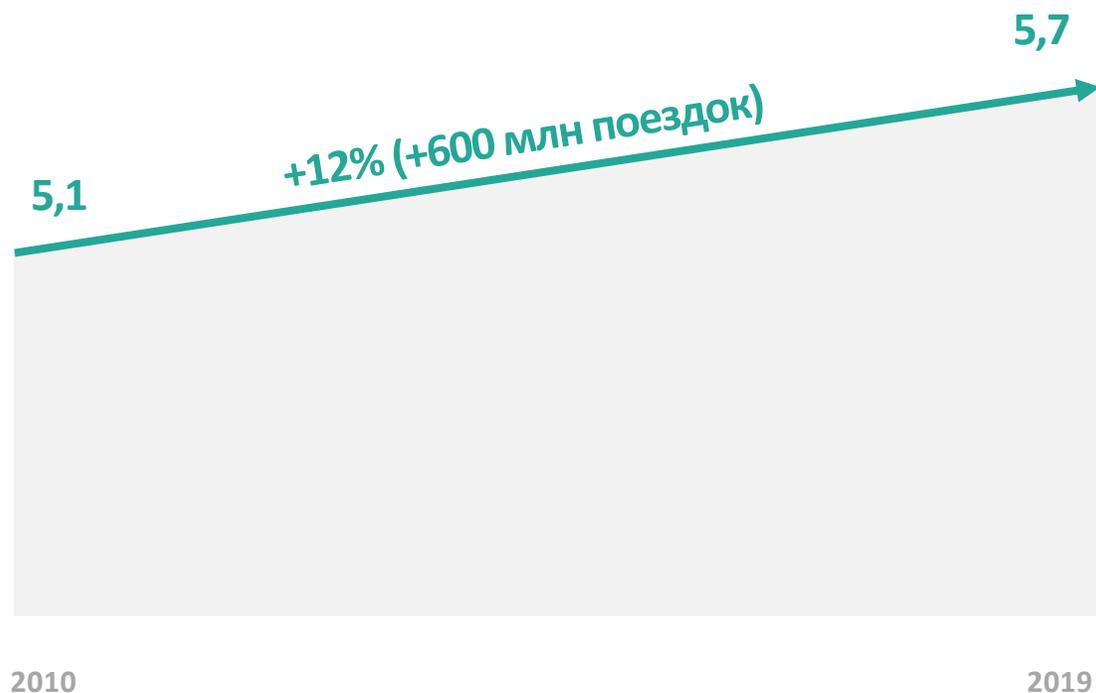


# Пассажиропотоки на городском транспорте по итогам 2019 года



Годовой пассажиропоток за 2019, млрд поездок

— Все пассажиры



Сутки рабочего дня 2019, млн поездок



Электрический транспорт:



Метро



МЦК



МЦД



Пригород. ж/д



Трамвай  
Электробус



Электро-каршеринг



Велопрокат  
и прокат самокатов

**+12%**

(+600 млн поездок) увеличилось количество поездок на всем городском транспорте по итогам 2019 г. к 2010 г.

**66%**

поездок сегодня совершается на электрическом транспорте – это 13 млн поездок в сутки

# План развития транспортной системы на 2020 год



Повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности на дорогах города



от **8 до 9** новых станций метро, **+100 км** новых дорог за 2020 г.



Новые выделенные полосы (**+40 км** в 2020 г.), реконструкция трамвайных путей (**+40-50 км** в 2020 г.)



Завершение реконструкции парка и Северного речного вокзала



Обновление подвижного состава метро (**600** новых вагонов метро «Москва» в 2020 г.)



Создание обновленной билетной системы: Внедрение виртуальной карты «Тройка», персонализация карты «Тройка»



Начало тестирования принципиально нового улучшенного поезда «Москва 2020»



Развитие альтернативных видов транспорта: **1 000** новых велосипедов, **10 000** новых машин такси, **5 000** новых машин каршеринга



Обновление подвижного состава наземного транспорта (**>1 900** новых автобусов, трамваев и электробусов)



**Персональный** подход к каждому пассажиру с учетом потребностей



Единый диспетчерский центр МосМетро – запуск II-го этапа



**Развитие электронных сервисов:** улучшение моб. приложений, в т.ч. «Московский транспорт» по принципу MaaS, обновленный транспортный портал [transport.mos.ru](http://transport.mos.ru)

# Приложения

# Перед Транспортным комплексом города стоит 7 основных задач развития на 2020-2023 гг.

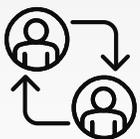
## Вводные



Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года"



Поручения Мэра в рамках выступления Мэра Москвы в Московской городской Думе о результатах деятельности Правительства Москвы от 18.12.19 и Государственная программа города Москвы "Развитие транспортной системы"



Итоги опросов жителей Москвы за 2019 г. (более 100 тыс. опрошенных жителей)



Передовой опыт других мегаполисов

## 7 основных задач Транспортного комплекса Москвы

1



Повышение **доступности и удобства** городского транспорта для каждого

2



Увеличение **количества пассажиров** на городском транспорте

3



Создание **мобильных и технологических сервисов** для каждого

4



Сохранение **финансовой доступности** городского транспорта

5



Повышение средней **скорости** передвижения

6



Повышение **безопасности** и надежности транспортной системы

7



Снижение **объема выбросов и шума** от автомобильного транспорта

# Путь дальнейшего развития транспортной системы Москвы будет определен при непосредственном участии жителей города

Мировые  
тренды

Доступность  
и комфорт для всех  
пользователей

Новые мобильные  
и технологические  
решения

Финансовая  
доступность

Увеличение количества  
поездок на городском  
транспорте

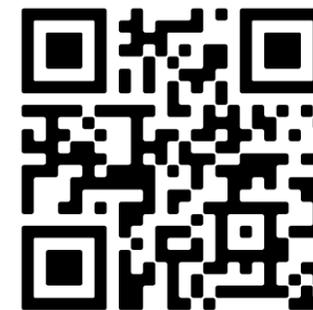
Повышение средней  
скорости  
передвижения

Снижение  
выбросов и шума

Безопасность  
и надежность  
транспортной системы



- Московский транспорт запускает Марафон идей
- Итоги будут учтены при разработке новой программы развития



Принять участие  
в Марафоне идей

НОВОЕ  
2019

# Наземное метро МЦД – новый вид пассажирского транспорта Московского региона

**D1** «Белорусско-Савеловский»

**D2** «Курско-Рижский»

старт движения с 21 ноября 2019 года

 **57 станций**

 **132 км**

 **19 станций**  
с пересадками на метро,  
МЦК и радиальные  
направления ж/д

 в режиме метро:  
**5-6 мин**  
интервалы в час-пик,  
с 05:30 до 01:00

 единые билеты и  
**бесплатные** пересадки  
на метро и МЦК

 **для 4,2 млн**  
жителей Москвы и  
Подмосковья



построить  
маршрут с  
МЦД



 **+2 млн**  
новых пассажирских  
мест в сутки

 **>550 тыс.**  
пассажиров в сутки,  
+14% увеличение  
пассажиров (к  
аналогичному периоду  
до запуска)

 **203 млн**  
человек ожидаемый  
пассажиропоток в год

**Разгрузка станций метро:**

- на 5-12%
  - Кунцевская
  - Фили
  - Окружная
  - Царицыно
- на 5%
  - Комсомольская
- на 3,5%
  - Парк Победы
  - Киевская

**Разгрузка магистралей:**

- на 5%
  - Волоколамское
  - Новорижское
  - Варшавское
  - Симферопольское

 **до 7 млрд руб**  
общая экономия в год  
для пассажиров

 **до 44 мин**  
экономия в день



# Новые станции метро в 2019 году открылись в районах, где никогда прежде не было метро



2019

- +8 новых станций метро
- +1 новое депо

**на 52% выросло метро**

2010-2019

- 81 новая станция метро
- 5 новых депо

с 20 июня  
2019 года

**4 станции**

## Продление Сокольнической линии в ТиНАО

- для **110 тыс** жителей 4 муниципальных образований: Коммунарка, Воскресенский, Троицк, Московский повышена транспортная доступность
- **> 4 млн** поездок совершено (**> 20 тыс** поездок в сутки)

с 3 июня  
2019 года

**4 станции**

## Некрасовская линия НОВАЯ 15-я ветка метро

- для **250 тыс** жителей 4 районов и муниципальных образований: Кожухово, Люберцы, Некрасовка, Балашиха повышена транспортная доступность
- **> 10 млн** поездок совершено (**> 50 тыс** поездок в сутки)

Открыто 1 новое депо Руднево

**%** Снижение нагрузки после открытия новых станций

# Приоритет обновления наземного транспорта – электрический транспорт

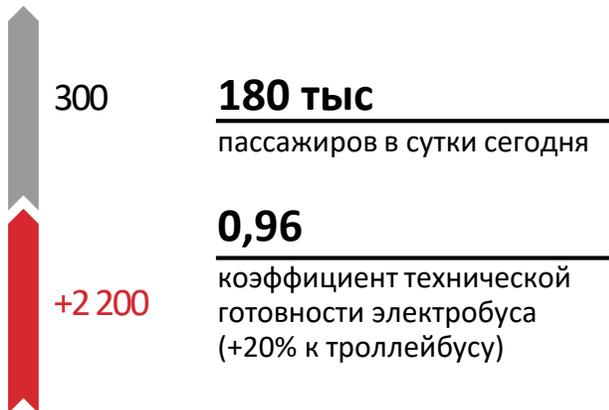


Московский электробус



Трамвай «Витязь-Москва»

Таких электробусов в парке:



Таких трамваев в парке:



2017-2019 2020-2023 план



Электробусы и трамваи российского производства лучше и дешевле мировых образцов



В Москве будет создан транспортный технопарк по инновационным разработкам электрического транспорта



С 2021 года парк наземного пассажирского транспорта будет обновляться преимущественно электрическим транспортом

# Город и бизнес объединились на паритетных началах для создания новой мобильности москвичей



## специальная инфраструктура



- **1 453** мест на парковках только для такси
- **350 км** выделенных полос



**82 000** мест на гор. парковках – льготы для компаний, бесплатно для пользователя



**850 км** велодорожек на улицах и в парках, с учетом выделенных полос

## ВСЕГО

2012-2019



городская субсидия

**5,7 млрд руб**



**КОЛИЧЕСТВО МАШИН,** приобретенных с помощью субсидии

**40,1 тыс машин**



**новые рабочие места**

**> 100 000 мест**



**частные инвестиции**

**>100 млрд руб**



- **50 000** такси
- **900 000** пасс/сутки
- **возрождение отрасли с 2011 г.**



- **31 000** машин
- **170 000** поездок в сутки
- **впервые с 2015 г.**



- **5 511** велосипедов
- **30 000** поездок в сутки в сезон
- **впервые с 2013 г.**



- **3 250** самокатов
- **3 000** поездок в сутки в сезон
- **впервые с 2018 г.**

Созданы цивилизованные правила для ведения бизнеса, и в условиях честной конкуренции малый и средний бизнес стабильно набирает обороты вместе с популяризацией у москвичей сервисов новой мобильности



# Москва достигла рекордно высокого уровня безопасности дорожного движения:

по итогам 2019 года

 снижение  2010  2019

-22%

**ДТП с пострадавшими**

-42%

**Погибших в ДТП**

-22%

**Раненых в ДТП**

-10%

**ДТП с городским транспортом**

в 5 раз

**Количество угонов автомобилей**

в 3,5 раза

**Количество очагов аварийности**

...несмотря на увеличивающееся количество автомобилей

8,0 млн

2019

5,7 млн

2010



**+2 300 000**

автомобилей зарегистрировано в Московском транспортном узле с 2010 г.



**3,5**

коэффициент социального риска по итогам 2019 г. (в 2010 г. было 6,6)

**это 2 343**

сохраненные человеческие жизни с 2010 г.

# Новые транспортно-пересадочные узлы – новый формат удобства мультимодальных поездок

## Киевский вокзал

 с октября 2019

Было



Стало



430 000 пользователей хабом в сутки

 3 станции, 3 ветки

 Киевское направление

 22 маршрута наземного транспорта, в т.ч. 4 электробусных

 2 зоны посадки-высадки пассажиров (kiss&ride)  
120 мест парковки, в т.ч. 20 для инвалидов

 5 зон стоянки и посадки на такси

 в 1,5 раза шире тротуары  
Навесы «сухие ноги»  
40 стел навигации

 2 станции на 30 велосипедов, крытая велопарковка

 1 станция на 15 самокатов

Планы 2020

## Савеловский вокзал

 с сентября 2019

Было



Стало



>260 000 пользователей хабом в сутки

 2 станции, 2 ветки

 Курское, Савеловское, Белорусское направления

 15 маршрутов наземного транспорта, в т.ч. 3 электробусных и 1 ночной маршруты

 1 зона посадки-высадки пассажиров (kiss&ride)  
21 место для парковки

 зона стоянки и посадки на такси

 в 1,5 раза шире тротуары  
8 стел навигации

 1 станция на 15 велосипедов

 1 станция на 15 самокатов

Планы 2020

# 10 лет = 10 ключевых проектов

2010

2020



## Развитие рельсового каркаса

- новое наземное метро – МЦК и МЦД
- в 2 раза шире сеть

слайд 7 →



## Реформа наземных перевозок

- сеть выделенных полос и новая маршрутная сеть
- переход на цивилизованную модель коммерческих перевозчиков

слайд 9 →



## Обновление всего подвижного состава

- современный транспорт российского производства – конкурирует с лучшими

слайд 27 →



## Современная система оплаты проезда

- умная карта «Тройка»
- инновационные системы оплаты последнего поколения



## Управление дорожным движением

- в 2 раза снижение аварийности
- единое парковочное пространство
- 100% города покрыто ИТС

слайд 11 →



2010

2020



## Цифровизация Московского транспорта

- ситуационный центр ЦОДД, ЕДЦ Мосметро – управление 2.0
- мобильные приложения и электронные сервисы

слайд 7 →



## Новые модели городской мобильности

- каршеринг, велопрокат, прокат электросамокатов

слайд 10 →



## Возрождение московского такси

- единый стандарт
- современная система заказа

слайд 10 →



## Новая дорожная инфраструктура

- новые дороги
- новая пешеходная и велосипедная среда
- в 2 раза увеличено пространство для пешеходов, в 10 раз – для велосипедистов

слайд 11 →



## Проекты URBAN HEALTH

- электрический транспорт и инфраструктура
- регулирование движения грузового транспорта

слайд 26 →



# В развитии транспортной системы Москва придерживается принципов общемировой концепции URBAN HEALTH

## Развитие городского транспорта и стимулирование пользования им

Развитие каркаса рельсового транспорта, сети выделенных полос, улучшение сервиса, программы лояльности

2/3 поездок на городском транспорте сегодня совершаются на электрическом транспорте

## Поддержка электромобилей

Поощрение владения электромобилями:

- принят закон, освобождающий электромобили от транспортного налога (2019 год)
- бесплатная городская парковка для электромобилей (с 2013 года)

Рост количества электромобилей:



## Обновление всего парка Московского транспорта

Приоритет развития парка – электрический транспорт

[Подробнее на стр. 27](#) →

## Регулирование движения грузовиков

в т.ч. грузовой каркас

100% Москвы в зоне грузового каркаса до конца 2020 года

## Новые модели мобильности

Внедрение и развитие новых моделей мобильности, в т.ч. электрокаршеринг

[Подробнее на стр. 10](#) →

## Пешеходное движение

Развитие пешеходной инфраструктуры

[Подробнее на стр. 11](#) →

## Обновление таксопарка

Поддержка обновления парков такси и каршеринга: субсидия с 2012 года

[Подробнее на стр. 27](#) →

## Платные парковки

Общемировой метод-призыв задуматься о целесообразности ежедневных поездок по городу на личном автомобиле

## Инфраструктура для электромобилей

Развитие сети зарядных станций для электромобилей - задача на 2020 год

 **на 218 тыс**  
тонн снизился выброс от автотранспорта

 **в 2,3 раза**  
повысилась доля автотранспорта эко-класса Евро-4 и выше

 **в 2,1 раза**  
снизилась концентрация оксида углерода и оксида азота



Ведущая «зеленая» организация мира Greenpeace считает прорывом деятельность Правительства Москвы по внедрению электрического транспорта

# Обновление подвижного состава всего Московского транспорта

2010-2019



2020-2023  
план



## Метро

КОЛ-ВО ВАГОНОВ



2 997  
57%

+2 682  
82%

## Наземный транспорт

КОЛ-ВО ЕДИНИЦ



10 291 100%

+4 195 100%

300

+2 200

НОВОЕ  
с 2018

495 70%

+360 100%

## Пригородный ж/д транспорт

КОЛ-ВО ВАГОНОВ



3 136  
60%

+1 552  
75%

## Такси

КОЛ-ВО МАШИН



135 000  
270%

+60 000  
>100%

## Каршеринг (с 2015 года)

КОЛ-ВО МАШИН



31 000  
100%

+20 000  
100%

## Велопрокат (с 2013 года)

КОЛ-ВО ВЕЛОСИПЕДОВ



5 511  
100%

+4 000  
100%



Спасибо за внимание!



Скачать отчет  
можно на сайте

