



Московский
Транспорт

Итоги работы
Транспортного комплекса
города Москвы за 2018 год
и планы на 2019 год

ЗАДАЧИ ГОСПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА МОСКВЫ»



Повышение **доступности, предсказуемости работы и качества обслуживания** на городском транспорте



Постоянное **взаимодействие** с жителями города



Повышение **средней скорости** на ключевых магистралях и **снижение аварийности**



Внедрение **передовых технологий** в транспортную систему города



Обеспечение **безопасности пассажиров на транспорте** (транспортная безопасность)



Внедрение и развитие **экологичного городского транспорта**

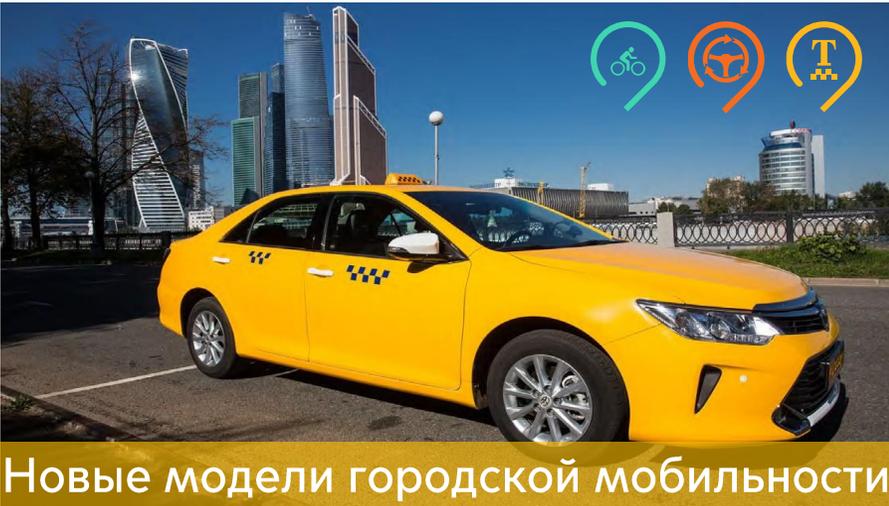
ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА



Рельсовый транспорт



Магистральный наземный транспорт



Новые модели городской мобильности



Личный транспорт и пешеходы

РЕЛЬСОВЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА



+ 320 млн пассажиров (+11%) за 2018 к 2010 г.,
3,15 млрд поездок за 2018, 11 млн. поездок в раб. день¹



750 тыс. новых пассажирских мест появилось
на рельсовых видах транспорта в 2018 г.
(5,1 млн новых мест с 2010г., +32%)¹
19,5 млн пасс. мест в сутки

¹ - на метро, МЦК и пригородном ж/д сообщении

M +17

новых станций метро + 2 депо
(73 станции с 2010 г. с учетом МЦК)

498

новых вагонов «Москва»
для метро за 2018 г.
(2 413 новых вагонов с 2010 г. -
49% обновления парка),
13 лет – средний возраст вагонов,
снижен на 1/3 (20 лет в 2010 г.)

286

новых вагонов (32 поезда) для
пригородного ж/д сообщения
(2 653 вагона с 2010 г. –
52% обновления парка)

**Этап создания
МЦД-1**

III главный путь - участок
Одинцово-Москва открыт:
тактовое движение, +23%
пассажиров (к аналогичному
периоду до запуска)

НОВИНКА
2018

88 %

населения Москвы проживает вблизи
станций метро в радиусе 2,2 км

инфраструктура

- 19,7 тыс. шпал заменено
- 170 км кабеля заменено
- на 39 станциях отремонтированы фасады,
подуличные переходы и вестибюли
- 57 эскалаторов отремонтировано и др.

**развитие
пассажирских сервисов**

- 8 720 экранов информирования в вагонах метро
- 180 тыс. участников программы
лояльности карты «Тройка»
- 1,75 млн пользователей мобильного
приложения «Метро Москвы»
- 100% Wi-Fi в вагонах
(2,2 млн подключений в сутки)

**информационный
павильон МЦД**

открыт: пл. Киевского вокзала,
с 9:00 до 21:00 ежедневно

НОВИНКА
2018

МАГИСТРАЛЬНЫЙ НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ



1,15 млрд. экономически активных пассажиров перевезено за 2018 год на наземном транспорте с 2010 г. (+14% к 2010 г.), 7,4 млн поездок в раб. день



3,3 млн новых пассажирских мест создано на наземном транспорте с 2010г. (+26%)

 **913 ед.**

нового подвижного состава наземного транспорта (9 993 ед. новых с 2010 г. - 100% обновления парка автобусов)

 **100%**

наземного транспорта – бестурникетные с 1 сентября 2018, от 5 до 25 мин. экономия времени



 **+260**

остановочных павильонов нового образца (910 ед. с 2010 г.):

- табло онлайн-информирования,
- wi-fi,
- навигация,
- автомат по продаже билетов

 **96%**

выполнение расписания (+26% с 2010 г.)

 **впервые на дорогах**

НОВИНКА 2018

Московский электробус:

- 45 ед. на линии
- 5 маршрутов
- >1 млн пассажиров

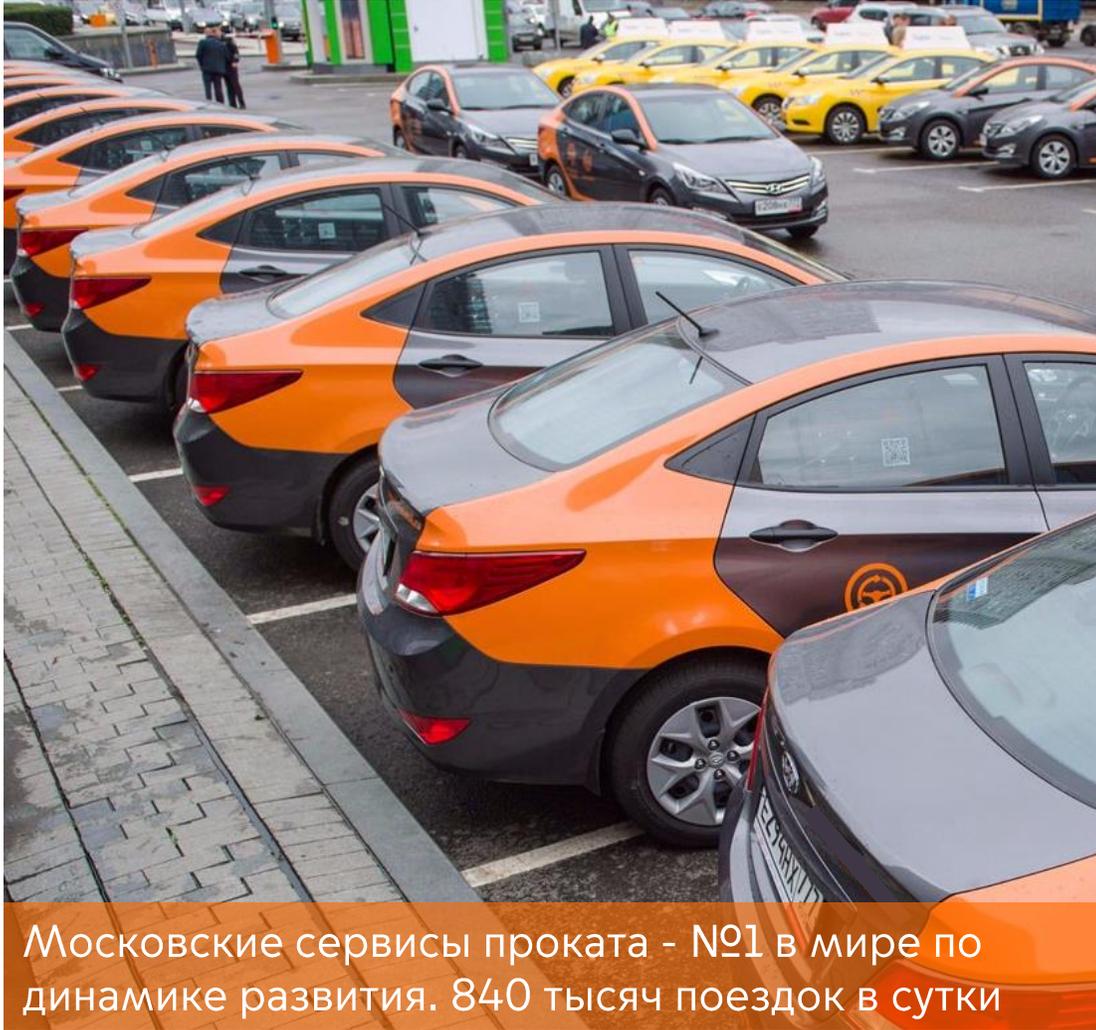
 **инфраструктура**

- 37 км выделенных полос за 2018 год (324 км с 2010): 3,3 млн пассажиров в сутки
- >50 км трамвайных путей обособлено за 2018: в 2-3 раза сократилось время поездки
- 40 новых маршрута организовано за 2018 г. (188 новых маршрутов и 500 остановок с 2010 г.)

 **развитие пассажирских сервисов**

- Wi-Fi в 100% подвижного состава
- около 250 тыс. пользователей моб. приложения «Мосгорпасс»

НОВЫЕ МОДЕЛИ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ



Московские сервисы проката - №1 в мире по динамике развития. 840 тысяч поездок в сутки

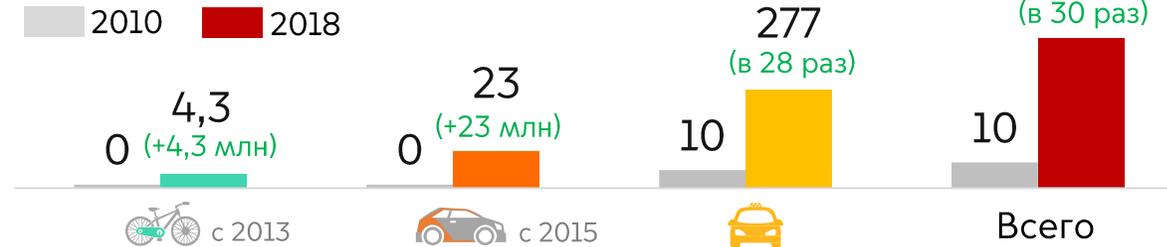
+11 500

новых машин в системе Московского каршеринга за 2018 г. (**16 500** машин с 2015 г.), **65 тыс.** поездок в рабочий день

18 тыс.

разрешений такси выдано в 2018 г. (всего **53 тыс.** машин Московского такси), **760 тыс.** поездок в рабочий день

Количество поездок на городском прокате, млн



3 150

электросамокатов, **140 тыс.** поездок с июня 2018 г. (скорость до **25 км/ч**, запас хода - **25 км**)

НОВИНКА 2018

25 тыс.

поездок в день в сезоне 2018 г. на городском велопрокате

2 млн

пользователей в системе городского проката (каршеринг, прокаты велосипедов и самокатов)

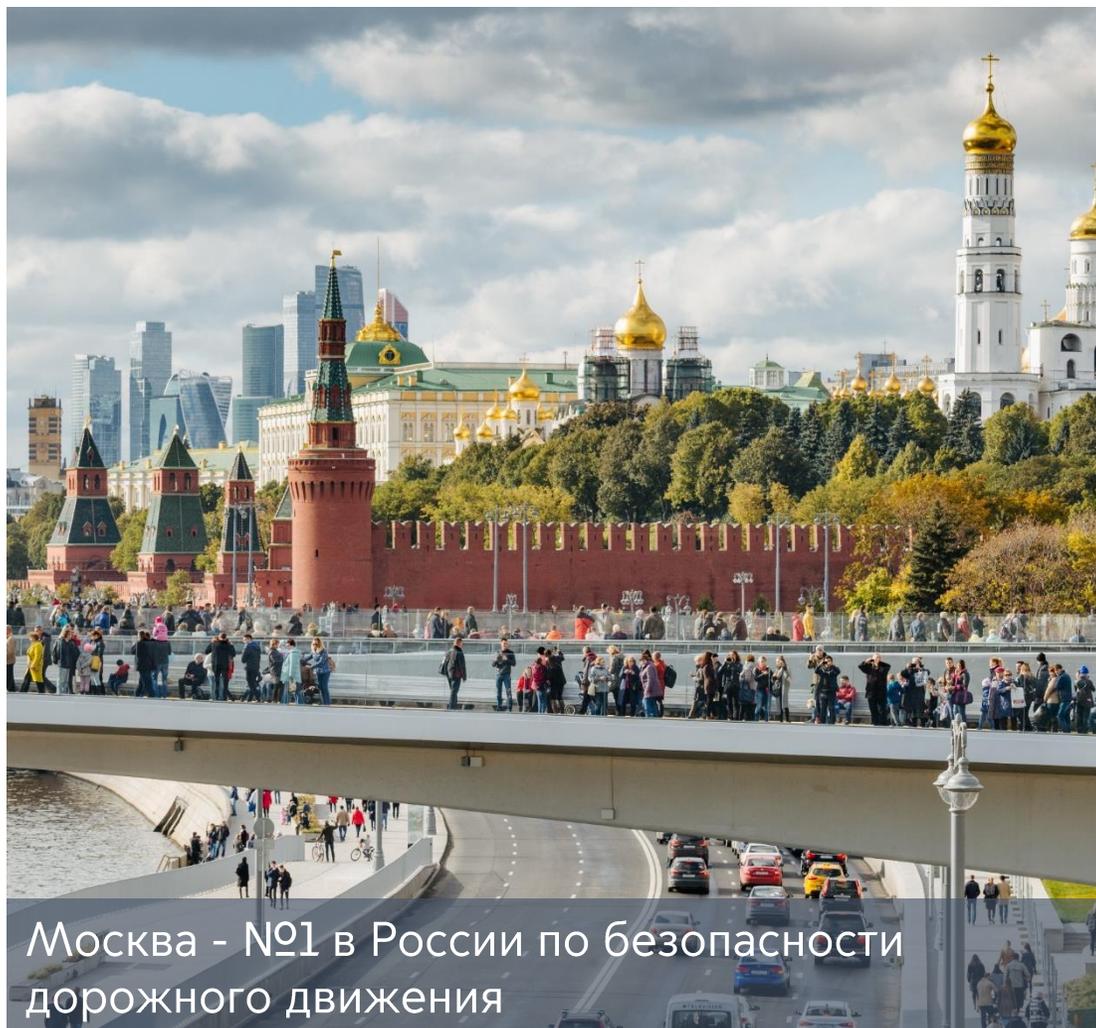
впервые

открыта канатная дорога на Воробьевых горах: туристический маршрут **750** метров, **1 600** пассажиров в час

НОВИНКА 2018



ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ И АВТОМОБИЛИСТОВ



Москва - №1 в России по безопасности дорожного движения

Строительство дорожной инфр-ры

- +127 км новых дорог
- 55 мостов, тоннелей и эстакад
- 19 пешеходных переходов за 2018 г. (820 км дорог, 254 мостов, тоннелей и эстакад, 218 пеш. переходов с 2010 г.)

 +2%

увеличилась средняя скорость дорожного движения на основных магистралях с 2017 г. (+18% - с 2010 г.), 53 км/ч

 >20 тыс.

автомобилистам помог Дорожный и вело-патруль ЦОДД за 2018 г.

- 26 экипажей,
- работа 24/7

 350

улиц, магистралей и общественных пространств благоустроено и реконструировано с 2011 г. по программе «Моя улица»

 -7%

сократилось количество погибших в ДТП в 2018 г. в сравнении с 2017 г. (на 40% - с 2010 г.)

 -25%

снижение загрузки дорог с 2012 г. (исследовании независимой компании Том-Том, Нидерланды)

 25 тыс.

резидентных разрешений на парковку выдано в 2018 г. (77 тыс. действующих), приоритет в парковке – жителям

 на +50%

выросло количество пешех прогулок в Москве с 2010 г. во всем городе – Москва стала комфортной для пешеходов

МОСКОВСКИЙ ТРАНСПОРТ 2018 ГОДА

Повышение популярности Московского транспорта



Безопасность дорожного движения



Транспортное обслуживание ЧМ по футболу FIFA-2018



Транспортный комплекс Москвы в рейтингах



PWC — 3 место
«Пространство города для человека» по развитию транспортной системы»



McKinsey & Company – 6 место
«Транспортные системы 24 городов мира: составляющие успеха»



МГУ имени М.В. Ломоносова

МГУ им. Ломоносова — 3 место
«Индекс развития транспортного комплекса ведущих мегаполисов мира»

ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НА 2019



Повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности на дорогах города



От **10 до 14** новых станций метро, **+1** новое депо, более **100 км** новых дорог за 2019 г.



Новые выделенные полосы (**+32 км** в 2019 г.), обособление трамвайных путей (**+60 км** в 2019 г.)



Запуск МЦД-1 «Одинцово – Лобня» и МЦД-2 «Нахабино – Подольск»: конец 2019 - 2020 гг.



Обновление подвижного состава метро (**552** новых вагона метро «Москва» в 2019 г.)



Сокращение интервалов движения поездов МЦК в час пик с **5** до **4** минут в конце 2019 г.



Разработка принципиально нового улучшенного поезда метро для поставки в 2020 году с учётом пожеланий жителей города



Развитие альтернативных видов транспорта: **1 000** новых велосипедов, **15 000** новых машин такси, **5 000** новых машин каршеринга



Обновление подвижного состава наземного транспорта (**1 700** новых автобусов, трамваев и электробусов)



Персональный подход к каждому пассажиру с учетом потребностей



Открытие крупнейшего в мире Единого диспетчерского центра метрополитена



Развитие электронных сервисов: улучшение мобильных приложений транспортного комплекса Москвы, карты «Тройка» и т.д.



ПРИЛОЖЕНИЯ



Наземный транспорт

Подвижной состав наземного пассажирского транспорта:

- **10 427** единиц подвижного состава
- **1 031** маршрут (в т.ч. **13** ночных маршрутов и **47** маршрутов сети «Магистраль»)

Выделенные полосы:

324 км (56 участков)

Трамвайные пути: **418 км**

Остановочные павильоны нового образца: **910 ед.**

Билетные автоматы на остановках наземного транспорта: **170 ед.**



Такси

- **80 000** машин такси, передвигающихся по Москве и МО
- **1 453** места на **419** стоянках для такси

Электронные сервисы

- **22 млн** карт «Тройка»
- **6** мобильных приложений
- **6,5 млн** пользователей



Метро

- **446 км**
- **261** станция
- **14** линий
- **770** составов (**5500** вагонов)



в т.ч. МЦК

- **54 км**
- **31** станция
- **23** пересадки на метро
- **10** пересадок на пригородные ж/д направления
- **42** скоростных 5-вагонных поезда «Ласточка»



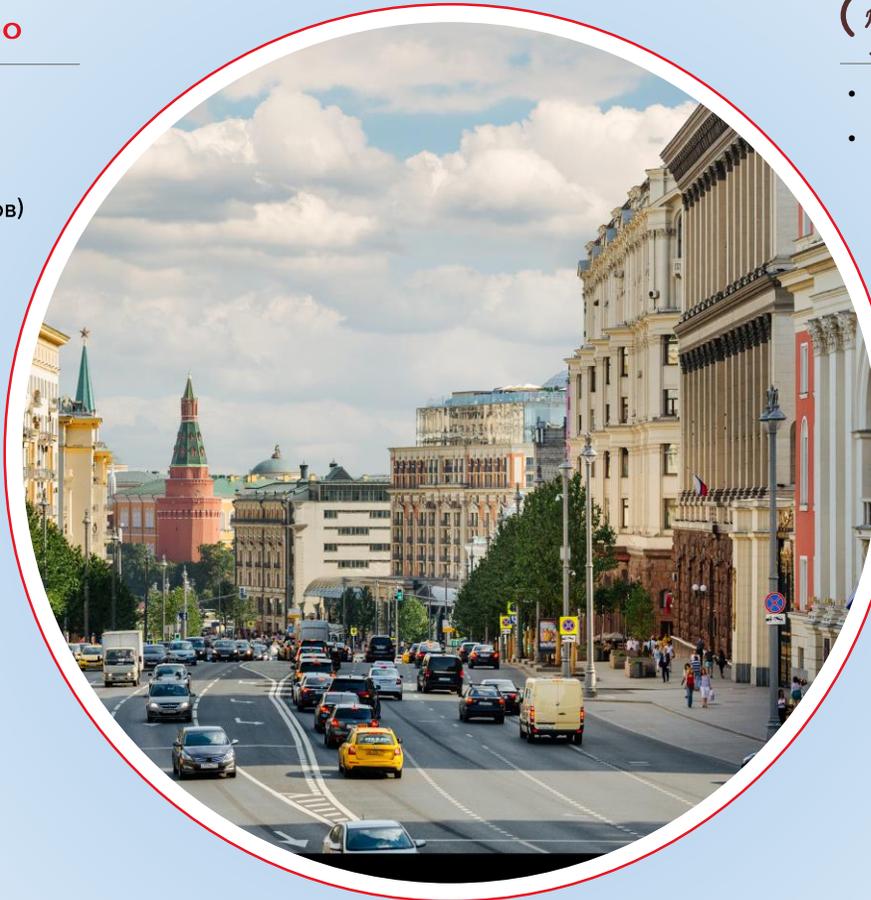
Пригородные электрички

- **2 070 км** железнодорожных путей
- **113** станций в черте города
- **10** направлений



Интеллектуальная транспортная система

- Ситуационный центр ЦОДД **24/7**,
- **20** экипажей Дорожного патруля ЦОДД
- **2 059** камер телеобзора
- **>2000** камер фотовидеофиксации
- **40 000** светофоров



Инфраструктура для пешеходов

- **350 км** улиц и общественных пространств благоустроено
- **450** навигационных стел на улицах



Городской велопрокат и велосипедная инфраструктура

- **430** станций
- **773 км** велодорожек и велополос
- **4 300** велосипедов



Автомобильная инфраструктура

- **6 064 км** дорог
- **7,7** автомобилей зарегистрировано в Москве и Московской области



Московское парковочное пространство

- **81 500** платных парковочных мест
- **10 000** мест на перехватывающих парковках
- **77 тыс.** резидентных и 288 тыс. льготных разрешений



Краткосрочная аренда автомобилей (каршеринг)

- **16 500** машин
- **14** операторов

С 2010 ГОДА В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ДОСТИГНУТЫ ПЕРЕМНЫ В ПОЛЬЗУ УДОБСТВА И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ГРАЖДАН



2010

2018



Взамен всем билетам введена универсальная карта «Тройка».

На треть сократились очереди в кассы за билетами



2010

2018



Оптимальный режим движения грузового транспорта.

Сокращение экологической нагрузки на город, до 35%
сокращение вредных выбросов



Старый подвижной состав сменился современным, технологичным, удобным транспортом (**на треть снижен возраст**)

Низкопольный, экологически чистый, приспособлен для маломобильных



Реформа такси: быстрое, безопасное такси вместо «бомбил».

750 тыс. поездок в рабочий день
5-7 мин подача такси в час-пик



В городе наведен порядок с организацией дорожного движения.

- 40% снижение погибших в ДТП – сохраненные человеческие жизни



Крупнейшая реформа наземного городского транспорта.

Новые вместительные автобусы взамен старым небезопасным маршруткам, **1 млн** пассажиров в день, льготникам доступны льготы



Москва стала удобной для пешеходов благодаря программе «Моя улица».

+50% пеших прогулок по Москве



Альтернативные виды транспорта. **85 тыс.** в день поездок на системах городского проката

2 млн пользователей систем городского проката (каршеринг, велопрокат, электросамокаты)



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ МИРОВЫХ ГОРОДОВ



Москва



Лондон



Пекин



Берлин



Париж



Лос-Анджелес

	Москва	Лондон	Пекин	Берлин	Париж	Лос-Анджелес
Стратегия развития транспортной системы	✓ с 2011г.	✓	✓	✓	⦿	✓
Единая современная билетная и тарифная система	✓ с 2013г.	✓	✓	✓	✓	✓
Полный государственный контроль за работой наземного пассажирского транспорта	✓ с 2016г.	✓	✓	✓	✓	✓
Выделенные полосы для наземного пассажирского транспорта	✓ с 2011г.	✓	✓	✓	✓	⦿
Платная городская парковка на улично-дорожной сети	✓ с 2012г.	✓	✓	✓	✓	✓
Единый стандарт таксомоторных перевозок	✓ с 2011г.	✓	✓	✓	✓	✓
Господдержка системы краткосрочной аренды автомобиля	✓ с 2015г.	✓	✓	⦿	✗	✗
Городской велопрокат	✓ с 2013г.	✓	✓	✓	✓	✓
Единый стиль транспортной системы и единая транспортная навигация	✓ с 2014г.	✓	✗	✗	✗	✓

✓ реализовано

✓ Реализовано частично

⦿ в разработке

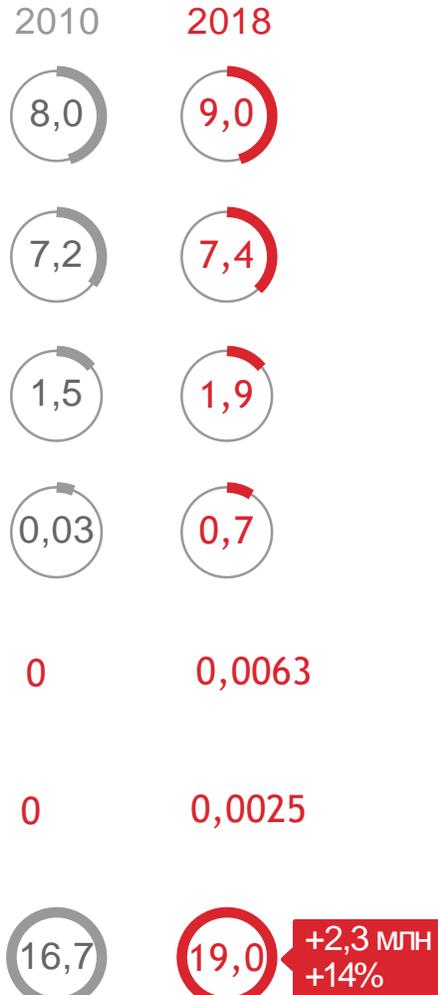
✗ не реализовано

РОСТ ПАССАЖИРОПОТОКА ЭКОНОМИЧЕСКИ АКТИВНЫХ ГРАЖДАН С 2010 ГОДА СОСТАВИЛ 870 МЛН ПОЕЗДОК В ГОД



-  Метро
в том числе МЦК
-  НГПТ
внутригородской
и межсубъектный
-  Пригород
-  Такси
-  Каршеринг
-  Велопрокат
-  **Всего**

 Пассажиропоток в рабочие
сутки, млн поездок



 Годовой пассажиропоток
экономически активных
пассажилов, млрд поездок



ОБНОВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТААВА

	2010		2018		2019		2023	
	Поставка	Процент парка	Поставка	Процент парка	Поставка	Процент парка	Поставка	Процент парка
 <p>Метро</p>	2 413 вагонов	 49%	2 776 вагонов	 80%				
 <p>Наземный транспорт</p>	9 993 единиц	 95%	4 000 единиц	 100%				
 <p>Пригородный железнодорожный транспорт</p>	2 653 вагонов	 52%	1 365 вагонов	 74%				
 <p>Такси</p>	53 000 единиц	 100%	75 000 единиц	 100%				
 <p>Каршеринг (с 2015)</p>	16 500 единиц	 100%	25 000 единиц	 100%				
 <p>Велопрокат (с 2013)</p>	4 300 велосипедов	 100%	5 000 велосипедов	 100%				

ЭЛЕКТРОБУС – НОВЫЙ 100% ЭКОЛОГИЧНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА



Московский электробус – самый современный

45 электробусов > 1 млн. пассажиров



Маршруты:

73

80

76

649

83



Новинка 2018

Комфорт для пассажиров

- Низкопольный
- Климат-контроль
- WI-FI
- Тише автобуса на 30%
- USB-разъемы
- Оборудован для маломобильных пассажиров

Преимущества

- 15 лет срок службы на условиях сервисного контракта
- На 10% ниже затраты на эксплуатацию по сравнению с троллейбусом

Выход электробусов на маршруты состоялся

1 сентября 2018.

До 1 октября проезд на электробусах был

бесплатным.

900

электробусов до конца 2020 г.

По 300 электробусов ежегодно.

С 2021 года город вместо будет закупать только электробусы.



НОВОЕ НАЗЕМНОЕ МЕТРО ДЛЯ МОСКВЫ И ПОДМОСКОВЬЯ



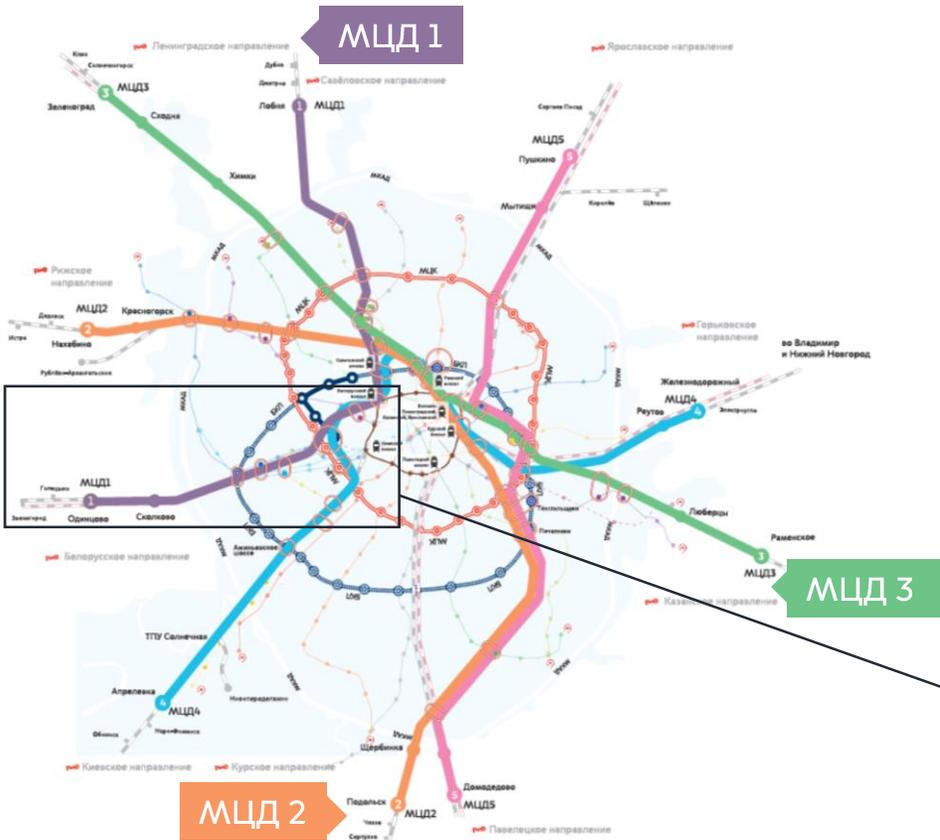
Запуск в 2019-2020 гг.:

МЦД-1 «Одинцово-Лобня»

МЦД-2 «Нахабино-Подольск»

Запуск в 2021 г.:

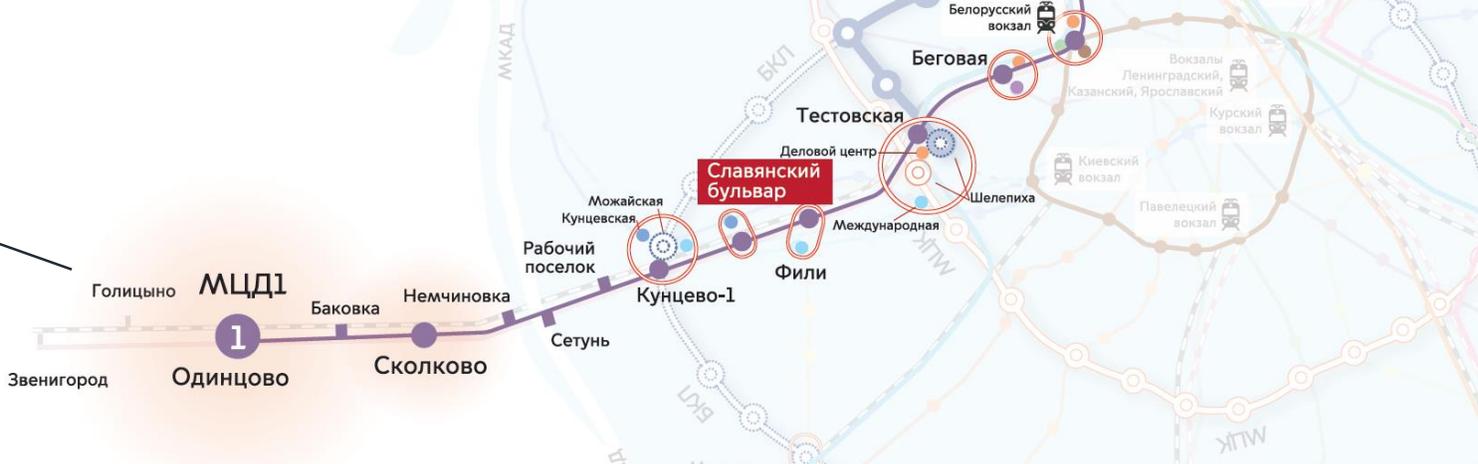
МЦД-3 «Зеленоград-Раменское»



21 декабря открыт III главный путь – участок Одинцово-Москва для будущего МЦД-1

Заключены контракты на поставку подвижного состава 39 поездов «Иволга» (249 вагонов)

С 21 декабря открыт информационный павильон МЦД: осмотреть макет поезда «Иволга» построить персональный маршрут от МЦД до любой станции метро и МЦК и др.
Адрес: пл. Киевского вокзала, с 9.00 до 21.00 ежедневно



Проект нового поезда для МЦД



Электропоезд «Иволга»

- производство РФ
- широкие двери (1400мм)
- плавный ход поезда, низкий уровень шума и вибрации
- система климатконтроля и обеззараживания воздуха
- больше поручней, удобные сидения
- Wi-Fi, USB разъемы
- информационные табло
- оборудован для маломобильных пассажиров
- туалетные комнаты, полки для багажа, крючки для верхней одежды, крепления для велосипедов

Проект типовой платформы для МЦД



ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МОСКВЕ



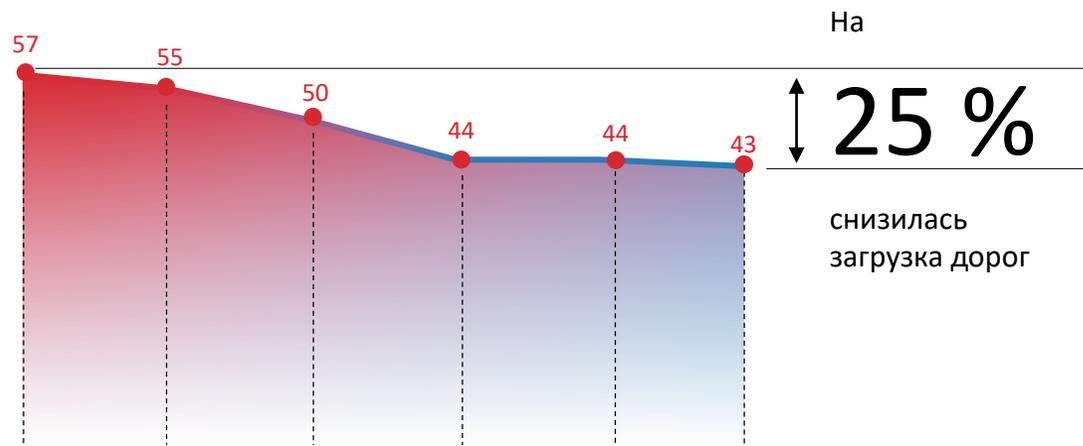
2018
www.tomtom.com

Топ-3 города, совершивших регресс:

- Пекин
- Лос-Анджелес
- Мехико



Дополнительное время в пути из-за пробок, %



- 40%

Количество погибших в ДТП

- 12%

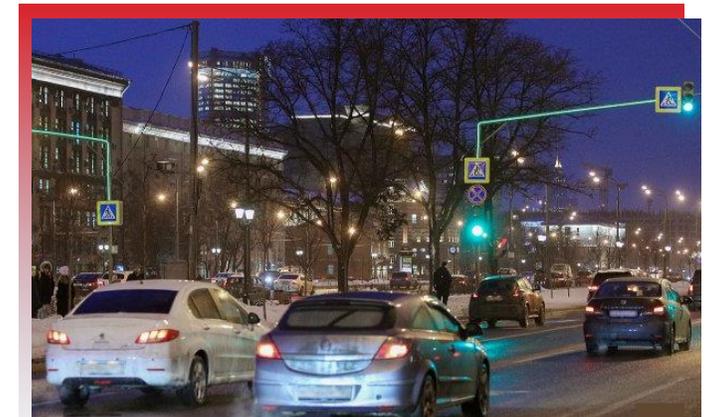
ДТП с городским транспортом

- 23%

Количество раненых в ДТП

- 22%

ДТП с пострадавшими



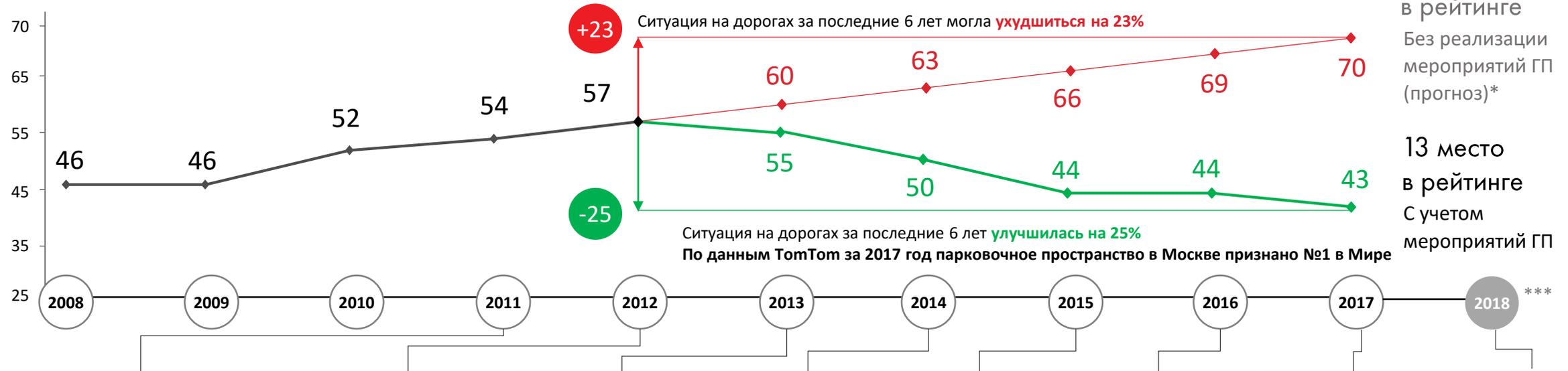
Лучший показатель по динамике среди крупнейших мегаполисов мира

Москва №1

в России по безопасности дорожного движения

РЕЙТИНГ ТОМ-ТОМ

Изменение средней загрузки дорог Москвы по данным Том-Том, %



1 место
в рейтинге
Без реализации
мероприятий ГП
(прогноз)*

13 место
в рейтинге
С учетом
мероприятий ГП

- Утверждение ГП** развития транспортной системы Москвы
- Комплексный подход к безопасности дорожного движения (ИТС, КСОДД, общественный контроль)
- Организация выделенных полос
- Внедрение единого стандарта такси
- Открытие 3 станций метро
- Ввод платной парковки
- Регулирование движения грузового транспорта
- Открытие 3 станций метро
- Современная билетная и тарифная система
- Внедрение велопроката
- Открытие 2 станций метро
- Открытие ситуационного центра 24/7
- Открытие 6 станций метро
- Краткосрочная аренда автомобиля
- Реформа НГПТ
- Открытие 2 станций метро
- Открытие МЦК
- Открытие 3 станций метро
- 1 место в Мире по развитию транспортной системы (Лейпциг)
- Крупное обновление всего подвижного состава
- Масштабная реконструкция УДС в рамках «Моя улица»
- Новая маршрутная сеть в центре города
- 17 новых станций метро, в т.ч. участок БКЛ
- Запуск первого электробуса
- 1 этап МЦД-1

Инициативы правительства Москвы по улучшению ситуации на дорогах города

- 1 Существенное улучшение работы городского и пригородного транспорта
- 2 Внедрение комплексной схемы организации дорожного движения
- 3 Создание цивилизованного пространства и администрирование грубых нарушений ПДД
- 4 Масштабное строительство новых дорог, развязок и станций метро
- 5 Регулирование передвижения грузового транспорта
- 6 Развитие ИТС и сокращение ручного управления светофорами

* Прогноз сформирован ГКУ ЦОДД на основании данных TomTom за 2012 год и отсутствия мер со стороны Правительства Москвы по улучшению ситуации на дорогах города

** Государственная программа *** рейтинг за 2018 год будет сформирован в течение первого полугодия 2019 года

90% ГОСТЕЙ СТОЛИЦЫ ДОВОЛЬНЫ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЧМ-2018



Основные мероприятия плана управления перевозками выполнены на 100% (> 55 мероприятий)



Разработка и внедрение специальной схемы организации дорожного движения в районах проведения матчей



Усиление управления пассажиропотоками - организация Центра управления пассажиропотоками на базе ГКУ ЦОДД



11 новых экспресс-маршрутов шаттлов для болельщиков (147 автобусов)



Аккредитация такси (33 компании, около 5 тыс. автомобилей)

Бесплатный проезд на транспорте общего пользования для аккредитованных лиц



Продление режима работы метро, МЦК и наземного пассажирского транспорта



Организация приоритетного проезда и парковки для жителей и работников районов вблизи стадионов и фестивальных площадок



>40 000 сотрудников Транспортного комплекса обеспечивали перевозку гостей Чемпионата мира



26 структурных подразделений Правительства Москвы и ведомств, курирующих вопросы безопасности проведения мероприятий, было задействовано

~1 час время развоза зрителей со стадиона — рекорд транспортного обслуживания массовых мероприятий

90% зрителей пользовались Московским транспортом для прибытия и убытия со стадионов²

> 40 человек, находящихся в федеральном розыске, обнаружено и задержано в метро с помощью системы распознавания лиц



¹Зрители, волонтеры, аккредитованные лица FIFA, сотрудники полиции, командированные из других регионов, аккредитованные журналисты.

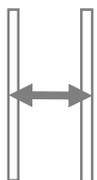
²По результатам опроса Департамента транспорта г. Москвы.

ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВЫЙ ПОЕЗД МЕТРО ДЛЯ 2020 ГОДА



Идет разработка

УЛУЧШЕНИЯ



расширенный межвагонный переход (в 1,5 раза)

расширенные дверные проемы



улучшенная система мультимедийного информирования



USB разъемы в каждом сидении



сверхсовременный пульт управления в кабине машиниста



переработка интерьера и экстерьера вагона

НОВИНКА
2020



Разработано техническое задание на принципиально новый поезд метро 2020 года

Финальное решение о дизайне нового поезда метро для 2020 года будет приниматься жителями

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ: 2 МЛН ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ В СИСТЕМЕ ГОРОДСКОГО ПРОКАТА



КРАТКОСРОЧНАЯ АРЕНДА АВТОМОБИЛЕЙ (Московский каршеринг)



16 500

машин
(в т.ч. 11 500
за 2018)



14

операторов
(в т.ч. 3
оператора за
2018)



23

млн поездок
за 2018 год
(5,6 млн за
2017 –
в 4,5 раз)



>10 млрд
рублей

частных
инвестиций
в проект



Планы:
+ 5000 машин
каршеринга ежегодно



ГОРОДСКОЙ ВЕЛОПРОКАТ



430

станций
(в т.ч. 50
станций за
2018)



4 300

велосипедов
(в т.ч. 680
велосипедов
за 2018, вкл.
180 электро-
велосипедов)



4,25 млн

поездок
за сезон 2018
года



8

новых
районов¹
в 2018
охватила сеть
велопроката



>100 тыс.

человек
приняли участие
в 4 городских
велопарадах
в 2018 году



Планы:
+100 станций
(1 000 велосипедов)
ежегодно,
+130 электровелосипедов
ежегодно



НОВИНКА
2018

ПРОКАТ ЭЛЕКТРО- САМОКАТОВ с июня 2018 года



3 150

самокатов



3

компаний



до 25

км/ч
скорость,
на 25 км
запас хода



150

тыс.
регистраций
в системе



140 тыс.

поездок
совершено



Планы:
более 15 000
самокатов в 2019

¹Таганский, Басманный, Южнопортовый, Даниловский, Зябликово, Орехово-Борисово Северное, Бескудниково, Восточное Дегунино.

²Сезон велопроката - 6 месяцев (с мая по октябрь)



Единый стандарт:

официальное разрешение на работу желтый цвет, желтый номерной знак, «шашки такси», развитая система заказа

53 тыс.

машин
Московского такси

2,7 года

средний возраст
машины такси

419

стоянок такси

на **1453** места

В 2017 году
заключены
соглашения

с крупнейшими агрегаторами
для повышения безопасности
пассажиров



760 тыс.

поездки в сутки
совершается
на такси по г. Москве

277 млн.

поездок за 2018 год



5-7 минут

среднее время подачи машины
такси в час пик (в 2010 году – 30 минут)



ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ МОСКВЫ В РЕЙТИНГАХ РОССИЙСКИХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ УЧЕНЫХ И ЭКСПЕРТОВ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ



www.pwc.ru



Пространство города для человека (2018)

Развитие транспортной системы



№3



www.mckinsey.com



Транспортные системы 24 городов мира: составляющие успеха (2018)



№6

и другие города

- ✓ 6-е место среди 24 городов занимает Москва
- ✓ Москва в 2010 году заняла бы 20-е место



МГУ имени М.В. Ломоносова

www.msu.ru



Индекс развития транспортного комплекса ведущих мегаполисов мира (2018)



№3

- ✓ Москва делит 2-3-е место с Лондоном, поднявшись с 8-го места в рейтинге 2010 года
- ✓ В 2010-2017 имел место опережающий рост Индекса для Москвы по сравнению с другими мегаполисами мира (в среднем абсолютный прирост Индекса в 6 раз)

- ✓ Благодаря сбалансированному развитию транспортной системы Москва входит в топ-3 городов, уступая лишь мегаполисам США
- ✓ По интегральному показателю Москва входит в группу городов, лидирующих по уровню комфортности транспортной инфраструктуры



Спасибо за внимание!



Скачать отчет можно на сайте

