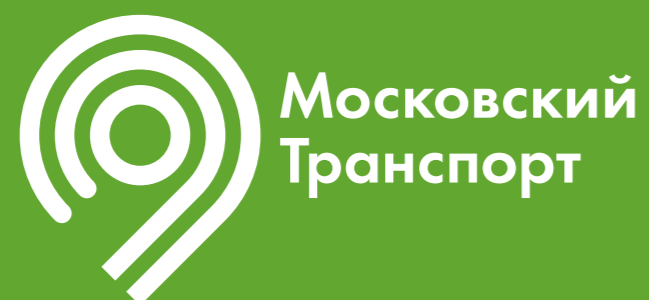


# О развитии парковочного пространства города Москвы

Департамент транспорта и развития  
дорожно-транспортной инфраструктуры  
города Москвы

02/2016



Зачем нужна  
платная парковка?

# Загрузка автомобильных дорог Москвы – одна из самых высоких в мире

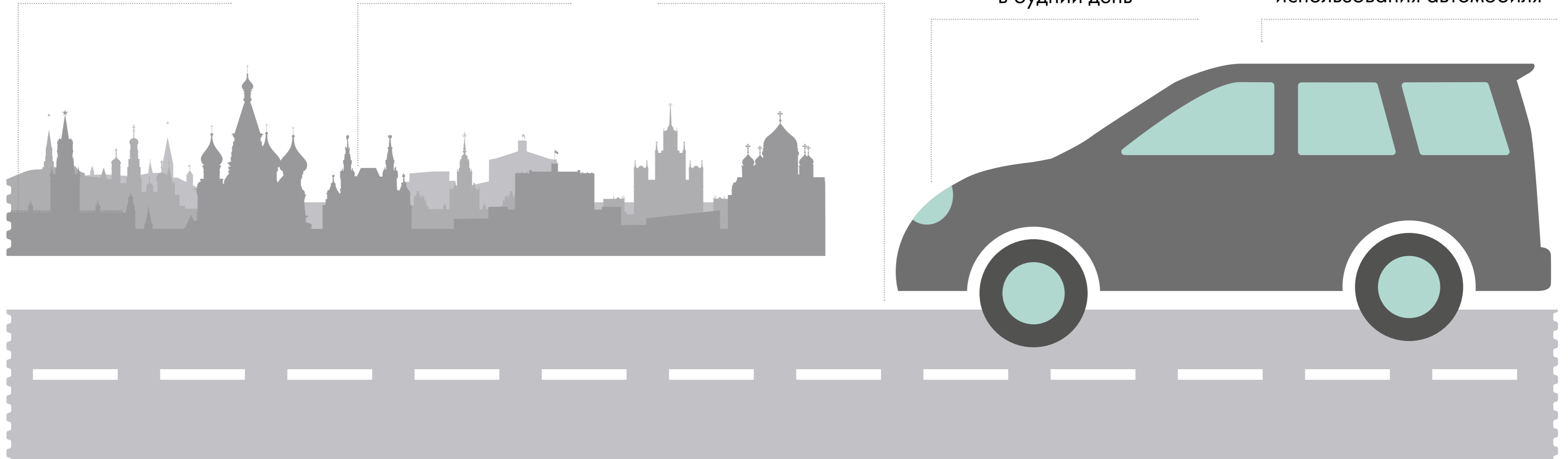
Плотная историческая застройка

Радиально-кольцевая планировка города

27 м<sup>2</sup>  
на один автомобиль

3,4 млн  
автомобилей на дорогах  
в будний день

4%  
время активного  
использования автомобиля



В среднем количество зарегистрированных автомобилей **увеличивается на 200 тыс. машин в год.**

# Платная парковка меняет транспортное поведение

Было






Стало



# Платная парковка - один из самых мягких способов регулирования использования личного автомобиля

Полосы для автомобилей с пассажирами, налог на км

 ТЕХАС  НИДЕРЛАНДЫ  ТОРОНТО

на 5%

в год сократился  
средний километраж

на 20  
км/ч

увеличилась скорость на  
выделенных полосах

Платная парковка

 ЛОНДОН  МОСКВА  СИНГАПУР

на 25%

снижение загрузки дорог

на 12%

увеличение скорости  
движения

на 64%

снижение количества  
нарушений

на 78%

уменьшение количества  
затруднений в движении  
наземного городского  
транспорта

Ограничение проезда  
и владения машиной\*

 ЛОНДОН  СИНГАПУР  ГОНКОНГ

 ТОКИО

0,5-3%

сокращение роста  
автомобилизации

20-40%

снижение загрузки дорог

10-20%

увеличение скорости

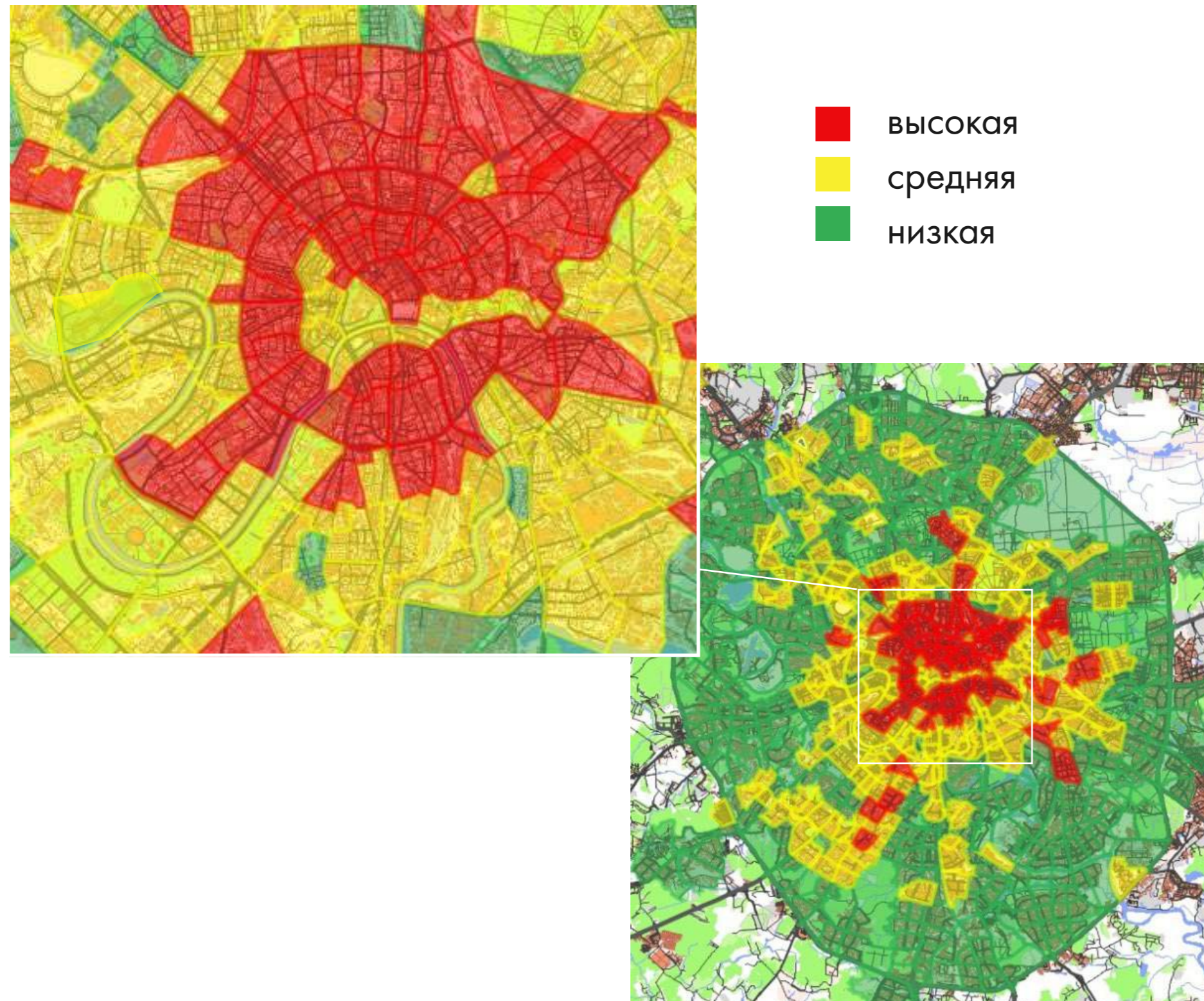
\* Платный въезд, ограничение въезда по номеру, классу или месту регистрации ТС, система квот/пошлин на покупку автомобиля



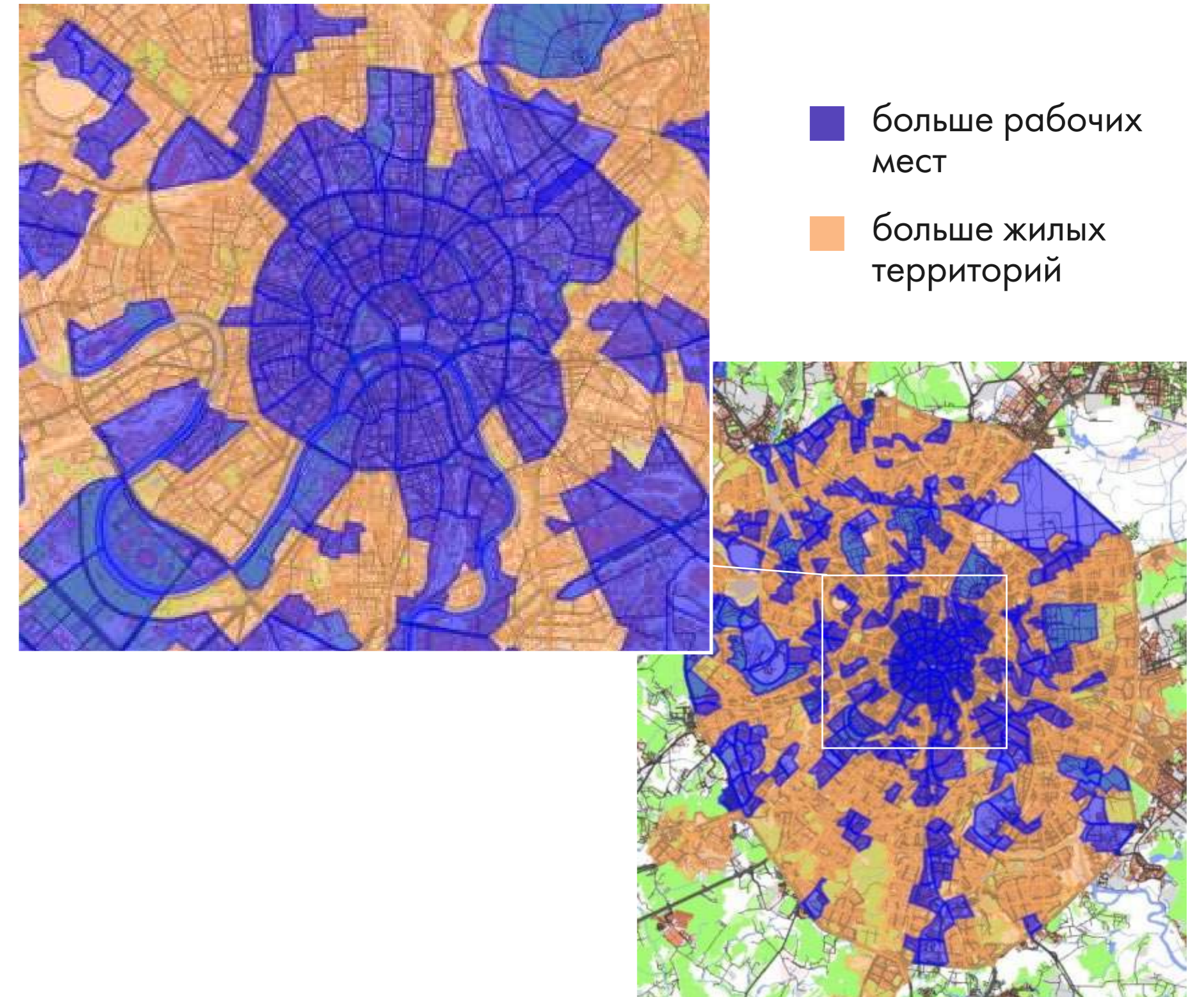
Зачем нужна  
платная парковка  
за пределами центра?

# Активные точки притяжения автомобилей расположены как в центре города, так и за его пределами

Концентрация точек притяжения и рабочих мест



Преобладание мест приложения труда над жилой застройкой



Куда идут деньги  
от парковок?



# Все средства от платных парковок направляются обратно в районы для их благоустройства по предложениям жителей



Все средства, поступающие через каналы оплаты парковки (СМС, моб. приложение, портал, паркомат, каналы партнеров), напрямую направляются в бюджет города Москвы.



Средства направляются в Управы районов в зоне платной парковки пропорционально населению района и количеству мест платной парковки.



Управы могут направлять средства на благоустройство территорий и улиц, создание условий для маломобильных граждан, установку шлагбаумов.



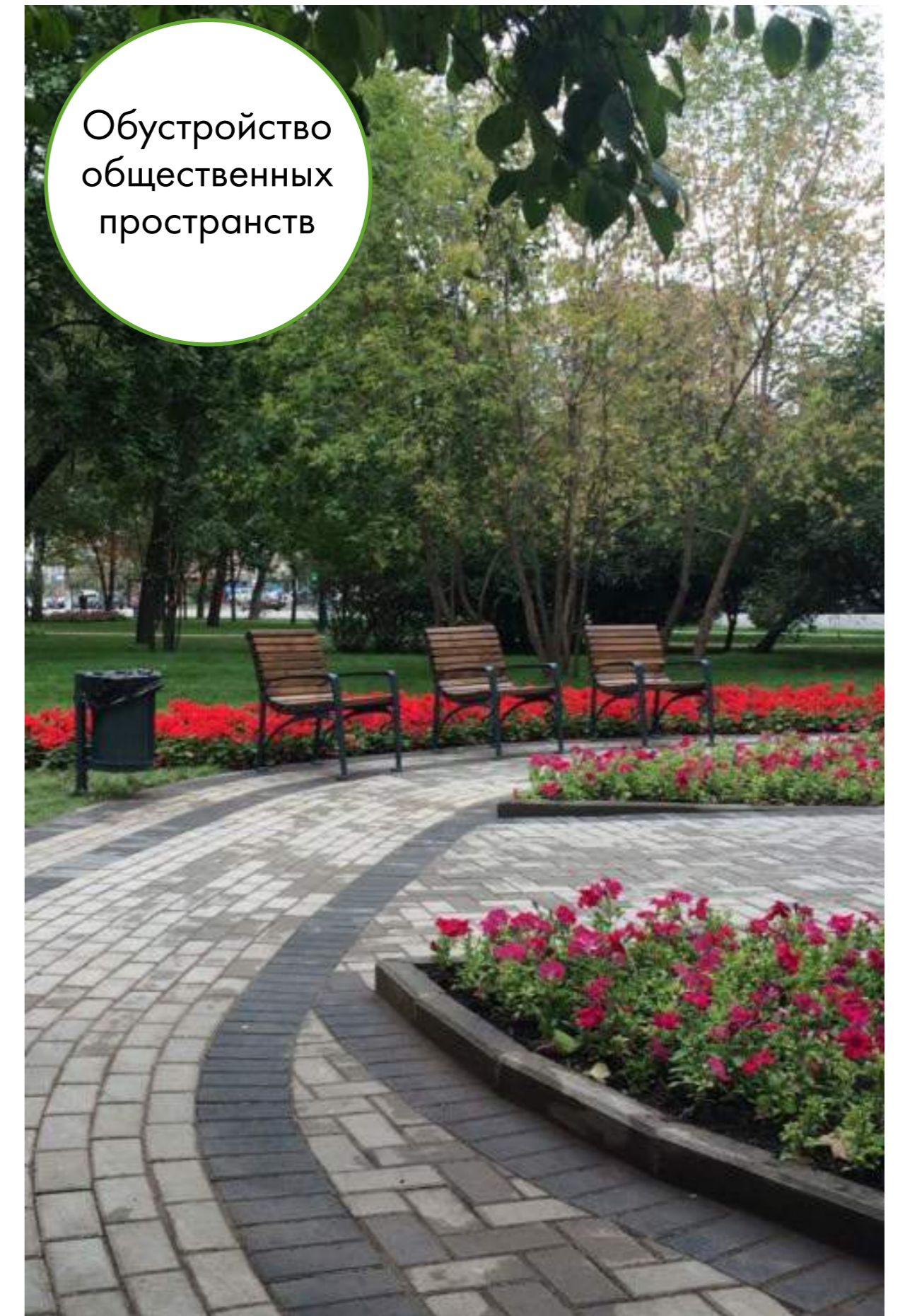
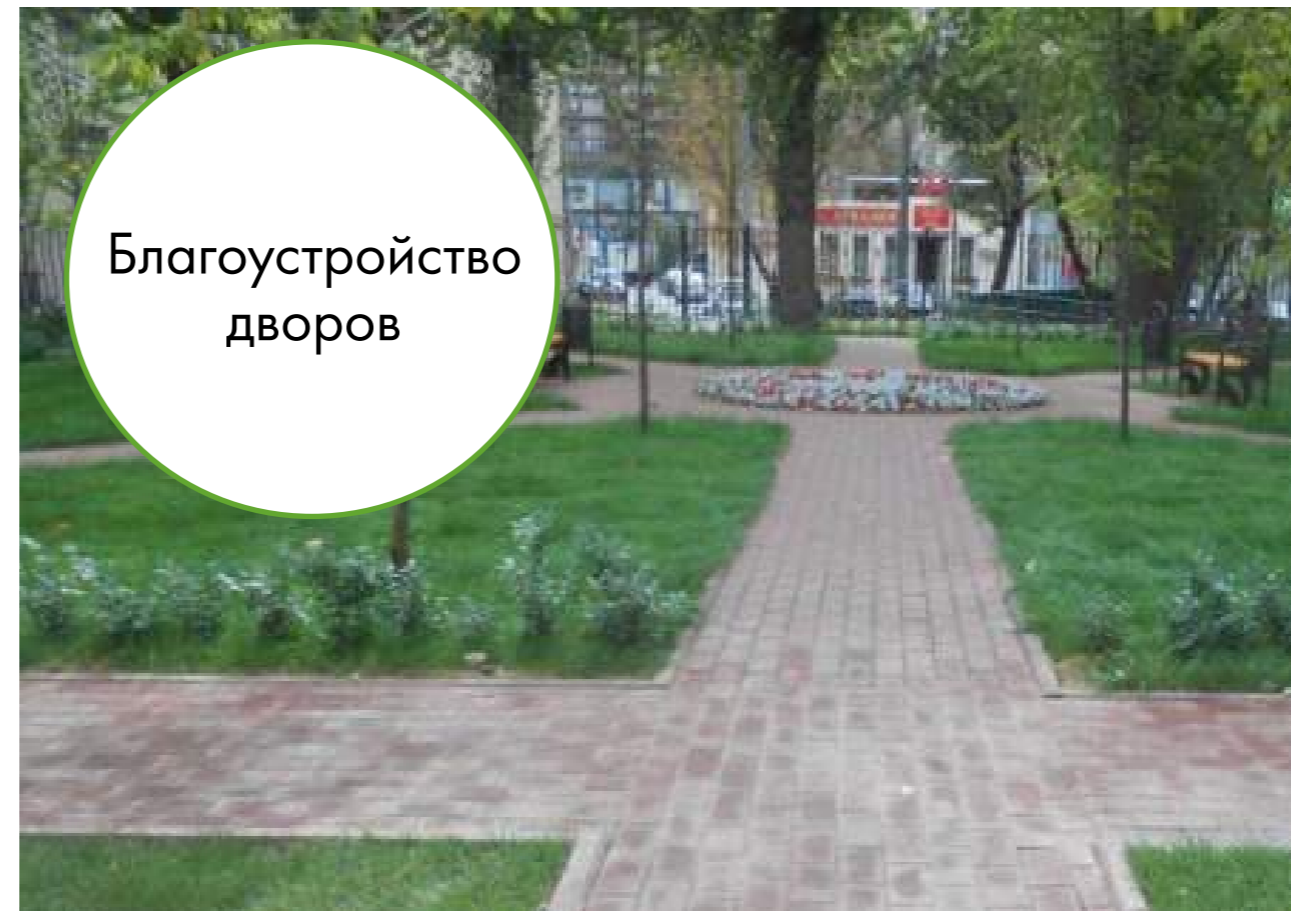
Совет муниципальных депутатов согласовывает перечень реализуемых мероприятий, при этом не менее 10% мероприятий осуществляется по заявкам жителей.



За 2012-2015 гг. Управами районов принято в реализацию 1,2 тыс. различных мероприятий на средства от парковок

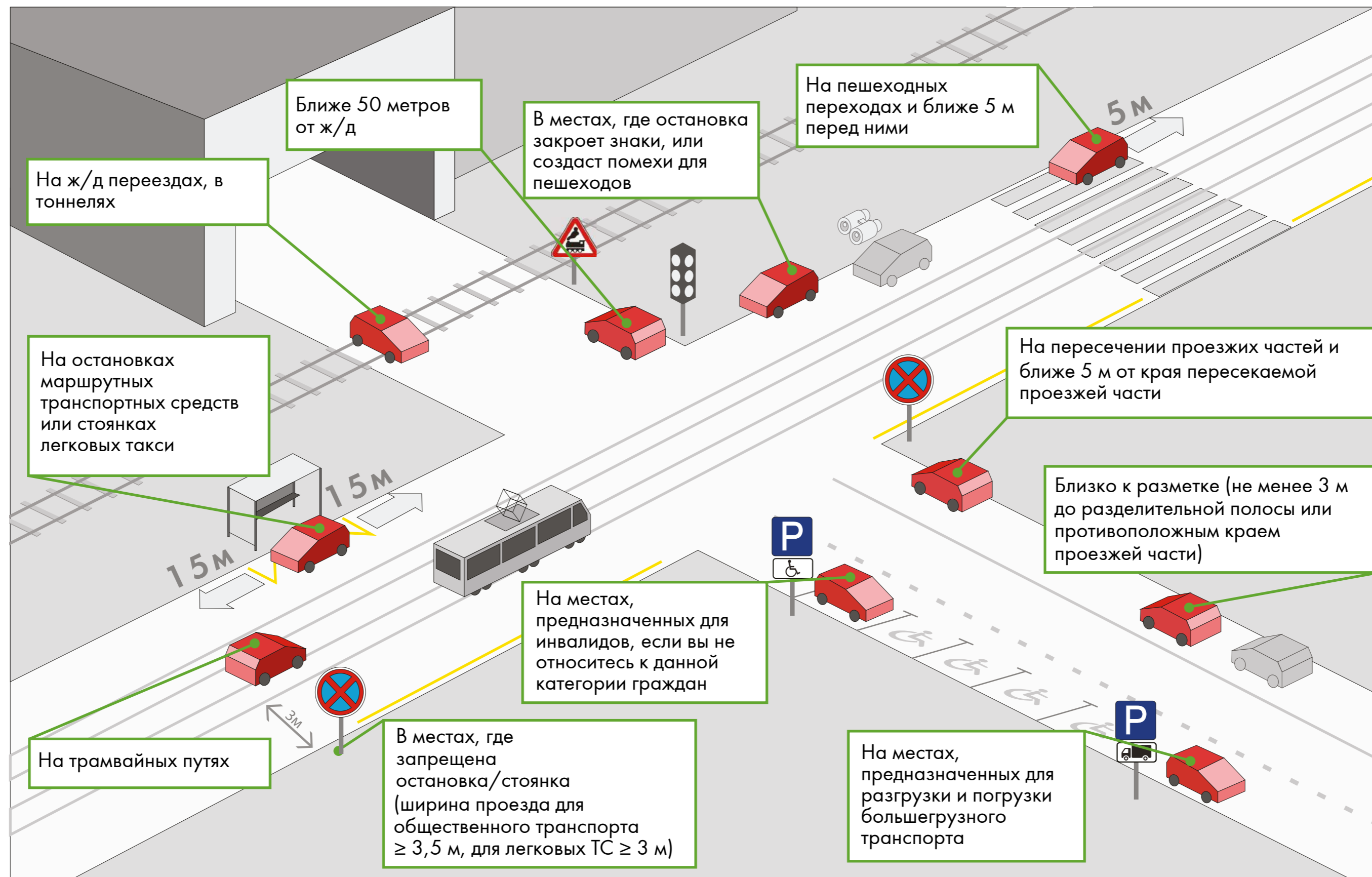
**Жители могут изменить облик своих дворов, используя средства от парковок**

# Реализуемые мероприятия



Почему сокращаются  
парковочные места?

# Припаркованный автомобиль на улично-дорожной сети не должен создавать помехи и опасность для других участников движения



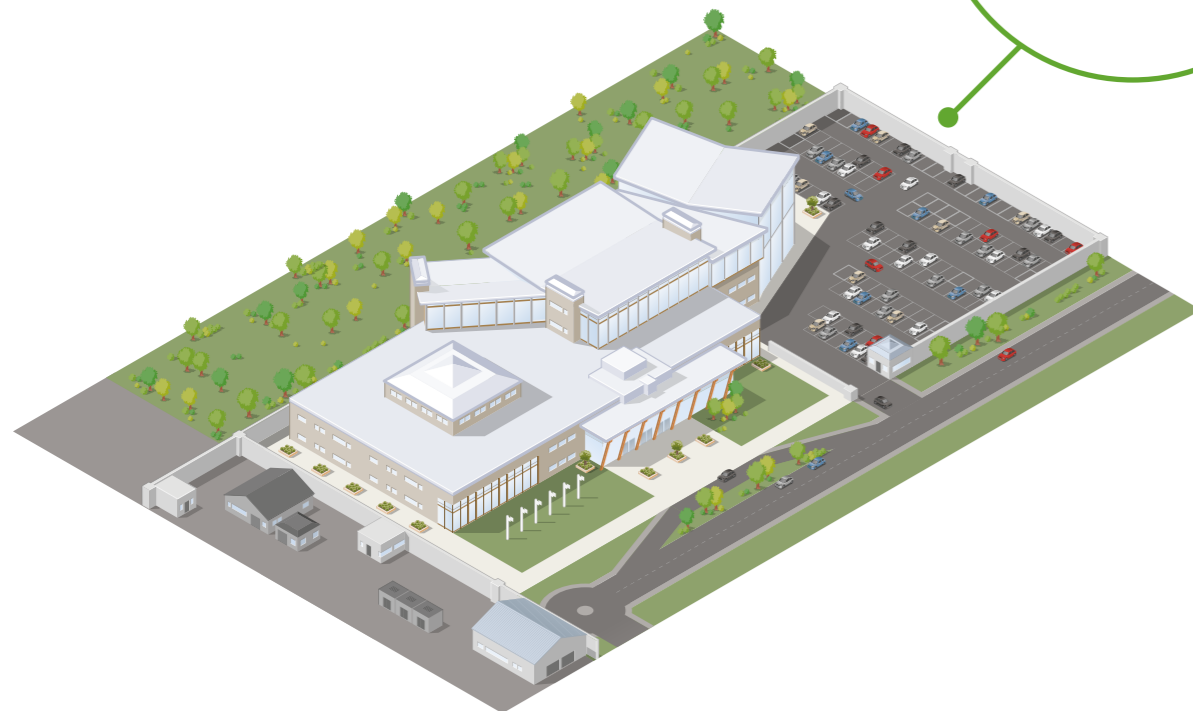
Почему ночью  
парковка платная?

# В отличие от многих мировых столиц Москва «никогда не спит»

## Торговые центры

9:00-24:00

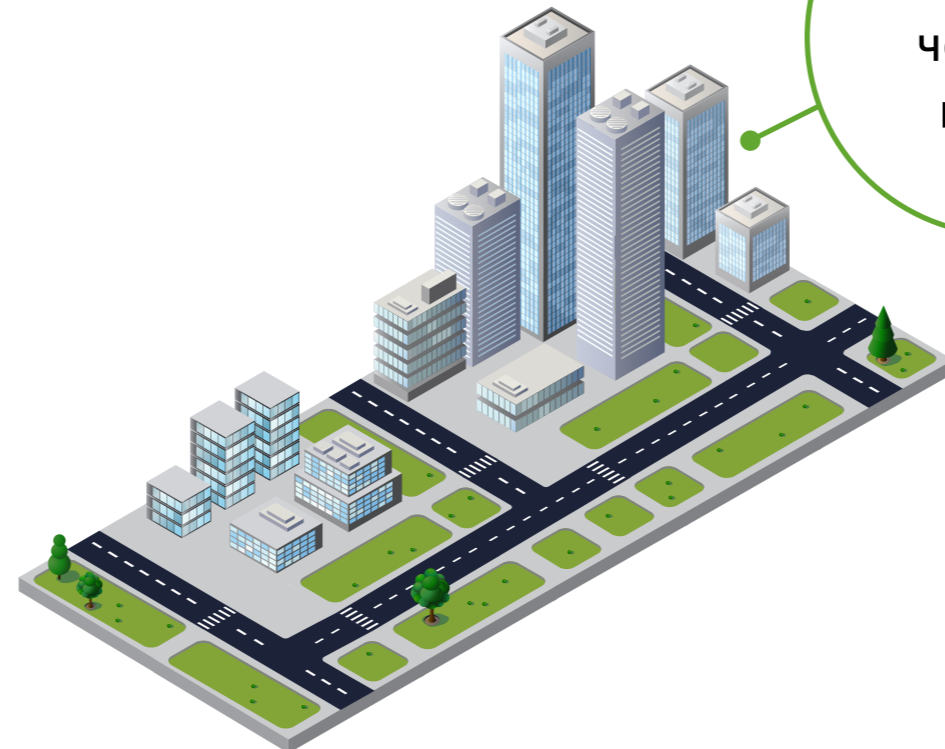
~ 11 тыс  
человек  
в день



## Офисные здания

7:00-23:00

~ 3 тыс  
человек  
в день



## Досуговые объекты<sup>1</sup>

10:00-22:00

~ 2 тыс  
человек  
в день



Плата за парковку в ночное время обеспечивает возможность жителям всегда найти свободное место рядом со своим домом

<sup>1</sup> кинотеатры, театры, рестораны, фитнес-центры, спортивные объекты

Почему сначала  
не развили общественный  
транспорт?

# Метрополитен переживает пик своего развития



**160 км\***  
НОВЫХ ЛИНИЙ

**2,5 МЛН**  
подключений  
к Wi-Fi  
ежедневно

**78\***  
НОВЫХ СТАНЦИЙ

**+15%**  
новых мест за счет  
бестамбурной  
конструкции

**2904\***  
вагона нового  
поколения

Реконструкция  
вестибюлей

**90<sup>сек</sup>**  
интервал между  
поездами в часы пик

Пониженный  
уровень шума

Повышенная  
безопасность





# Пассажирам нравится ездить в новых автобусах и трамваях



**219,1 км**  
выделенных  
полос



**Wi-Fi**



**11**  
ночных  
маршрутов

**98%**  
подвижного состава  
приспособлено для  
маломобильных  
пассажиров

**495**  
информационных  
табло на  
остановках



**4 816\***  
автобусов

**180\***  
трамваев

**526\***  
троллейбусов

\* закуплено с 2010 года

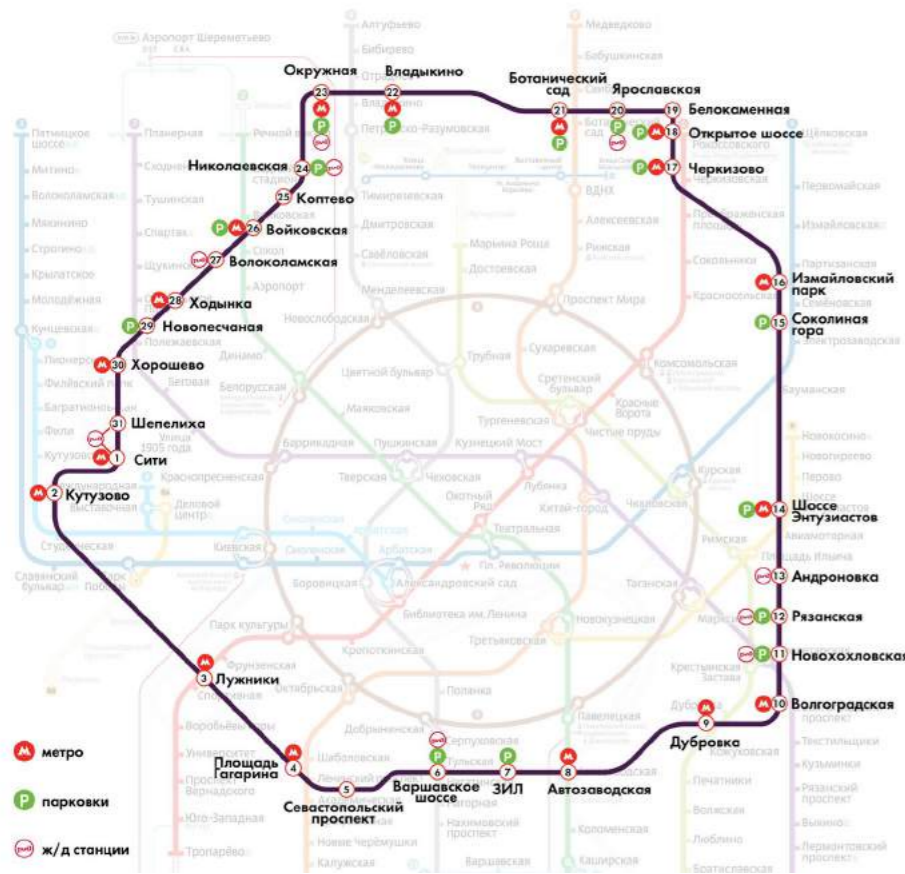
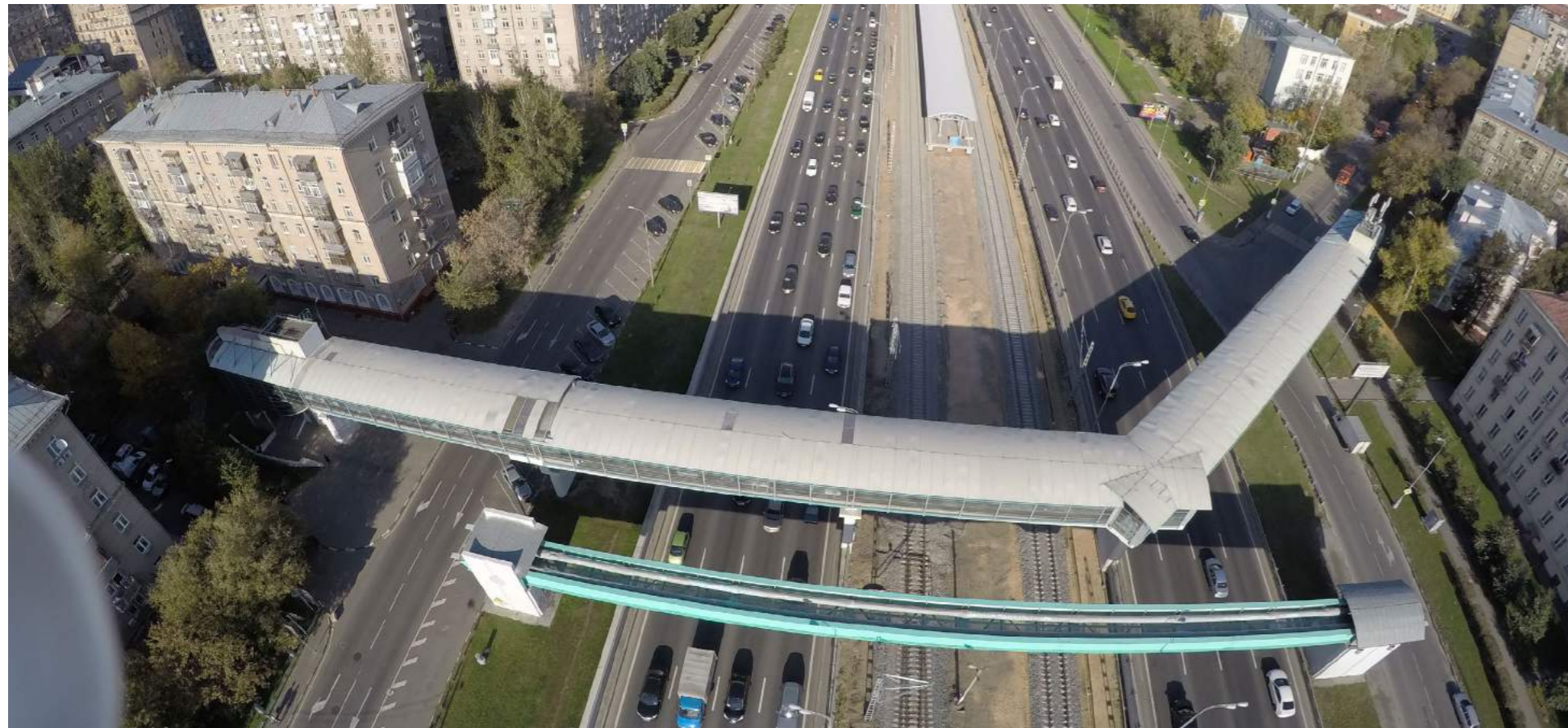
# Наземный транспорт станет эффективнее благодаря новой модели

- Разрозненные операторы
- Нет требований к качеству перевозок
- Неэффективная маршрутная сеть
- Высокие тарифы на проезд
- Отсутствие льгот
- Подвижной состав в аварийном состоянии
- Не соблюдение ПДД

- Единая система общественного транспорта
- Мотивация на рост качества услуг
- Новая маршрутная сеть
- Единые городские тарифы, предоставление льгот
- Современный подвижной состав
- Система климат-контроля
- Евро-5 - экологический класс топлива
- Соблюдение расписания



# МКЖД добавит к метрополитену 54 км пути



**до 100**  
пар поездов  
в сутки

**6 мин**  
интервалы  
между  
поездами  
в часы пик

**17**  
пересадок  
на линии метро

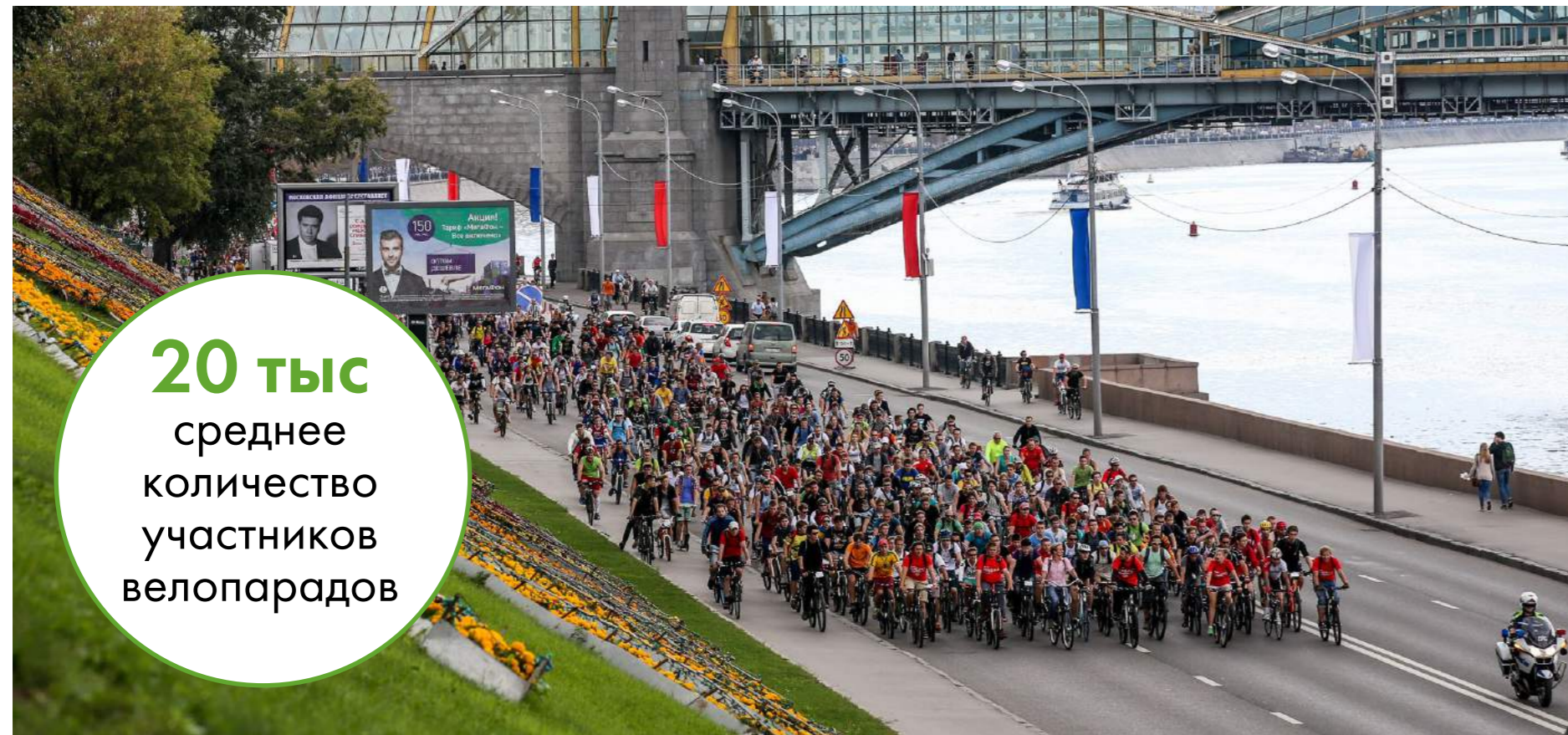
**на 15%**  
разгрузится  
Кольцевая линия  
Московского  
метрополитена

**10**  
пересадок  
на радиальные  
линии ж/д

**120 км/ч**  
максимальная  
скорость

**СОВРЕМЕННЫЙ**  
подвижной  
состав

# Велосипед становится частью транспортной системы Москвы



# Развитие наземного городского транспорта

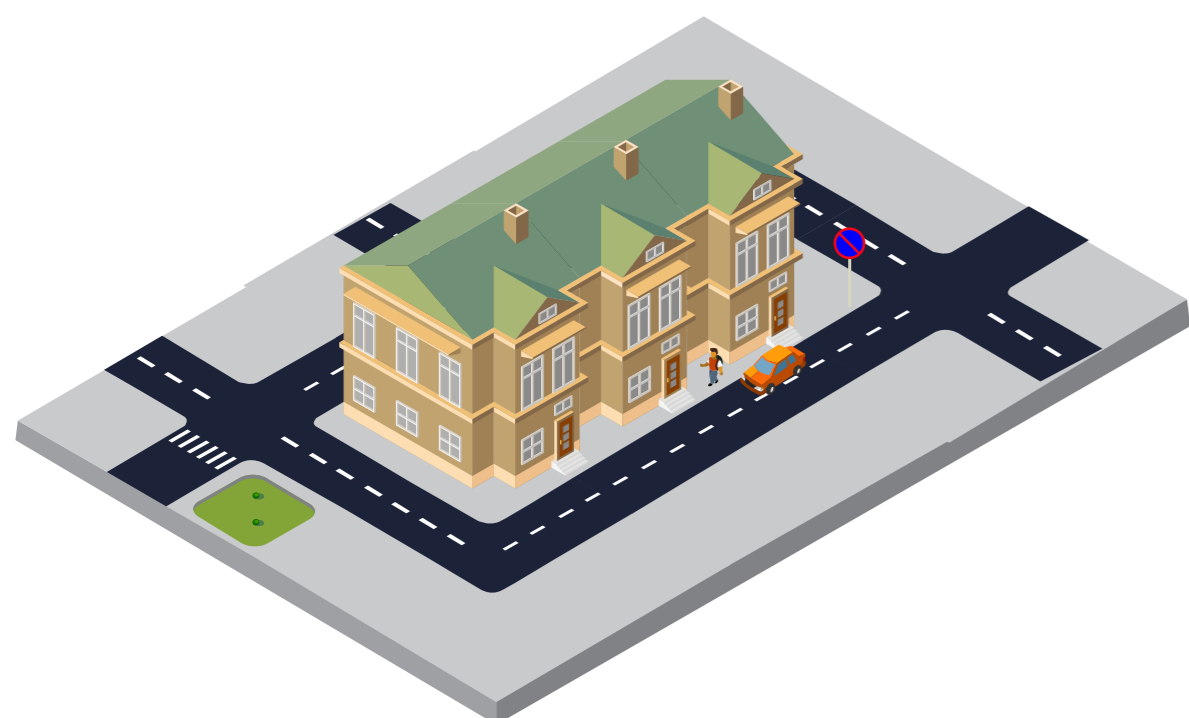


Почему у социальных  
объектов парковка  
платная?

# Вблизи объектов социальной сферы всегда должны быть свободные места

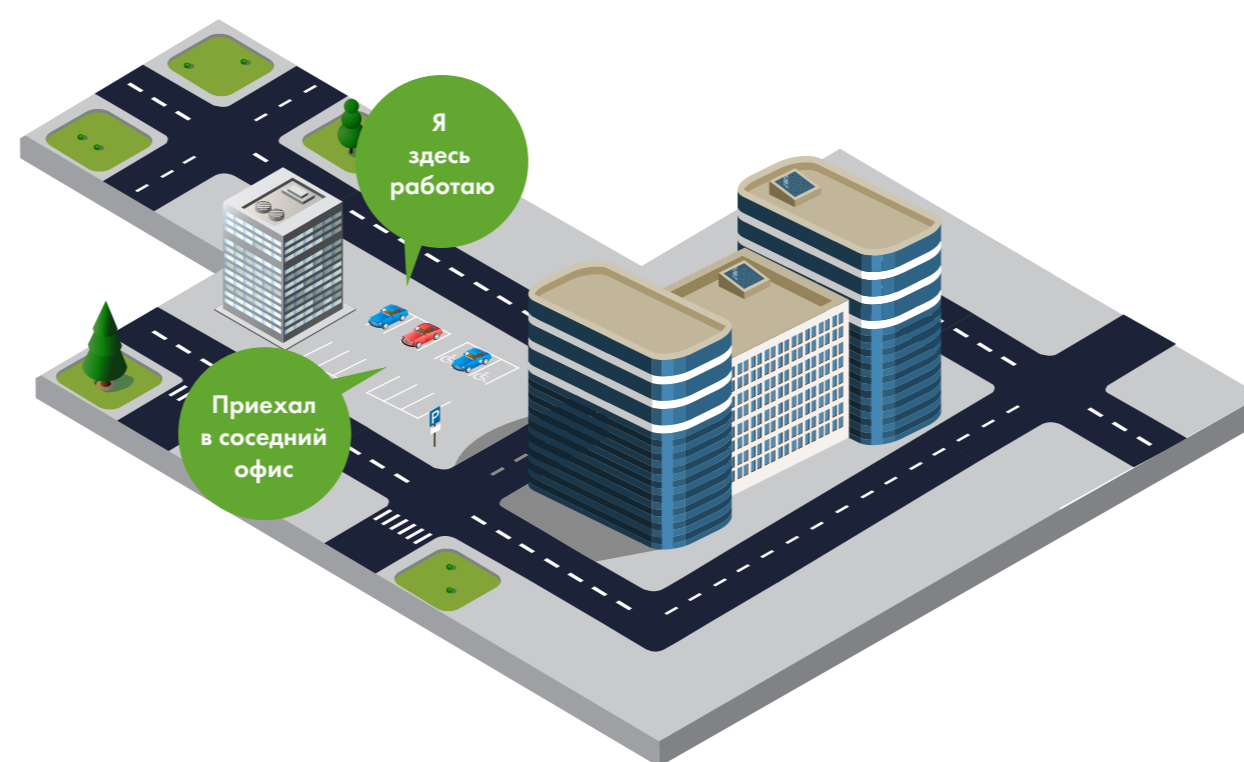
## Школа

Долгосрочная стоянка запрещена из соображения безопасности, однако, как правило, возможна высадка или посадка пассажира



## Больница

У больниц выделяется наибольшее число специальных мест для инвалидов



## Церковь

У больниц и церквей организуются 3-4 бесплатных места, однако контролировать их занятость именно посетителями невозможно



\* устанавливается знак 3.28 «Стоянка запрещена»

Почему не советуется  
с жителями?



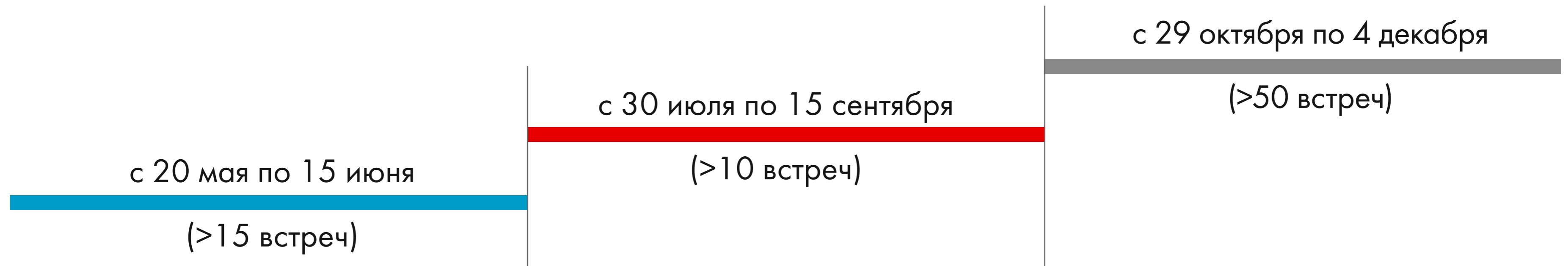
# С муниципальными депутатами и жителями проводятся консультации по вопросам парковки



Представители  
9 округов Москвы  
Активисты районов  
Письменные обращения граждан



Муниципальные депутаты  
Общественные советники  
Представители глав управ и префектур



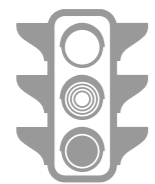
2015 год

**Департамент транспорта открыт к конструктивному общению**

Что делается для  
уменьшения пробок,  
кроме ввода платной  
парковки?

# Интеллектуальная транспортная система

ИТС – комплексная система мониторинга и управления дорожным движением и работой городского транспорта, основанная на применении современных технологий



Адаптивное и координированное управление светофорами

**1 698**  
перекрёстков



Диспетчерское управление НГПТ

**9 552**  
автобуса, троллейбуса,  
трамвая



Динамическая транспортная модель

Детальная оценка и прогноз дорожной ситуации



Мониторинг условий движения

**6 741**  
детектор



Телеобзор

**2 048**  
камер



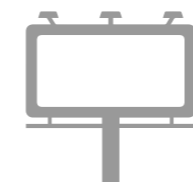
Фотовидеофиксация нарушений ПДД

**800**  
стационарных  
камер

**310**  
автомобилей  
с комплексом  
«Паркрайт»

**110**  
мобильных  
комплексов  
на автобусах  
«Мосгортранс»

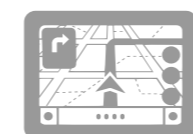
**40**  
передвижных  
комплексов



Информирование о дорожной обстановке

**144**  
информационных  
экрана

**Бегущая строка**  
на телеканале «Москва-24»



Комплексная схема организации дорожного движения

Актуальная схема движения с учетом всех параметров УДС и ограничений

Почему пробки  
не исчезли полностью?

# Несмотря на рост автомобилизации, Москва наконец поехала

**Было** сентябрь 2010



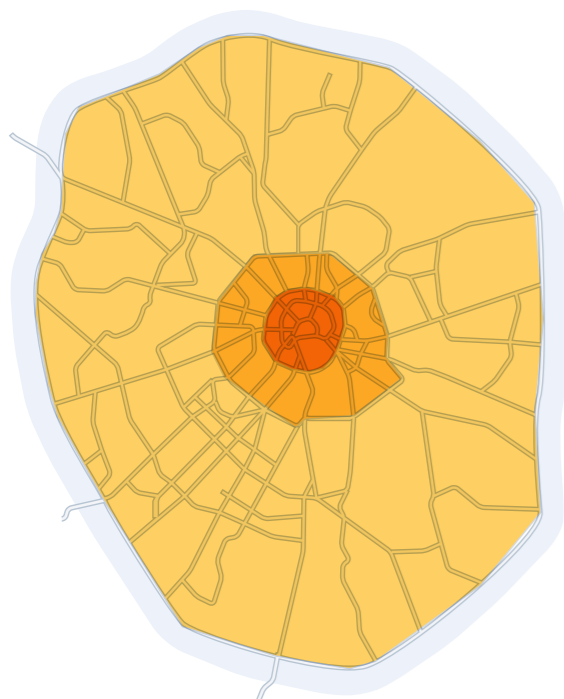
**Стало** сентябрь 2015



# Независимые исследования

Исследования Яндекса: 2013-2015 гг.

Скорость движения растет!



**до 5%**  
внутри Садового  
кольца

**до 13%**  
между ТТК  
и МКАД

**до 5%**  
между Садовым  
кольцом и ТТК

**до 50%**  
на вылетных  
магистралях

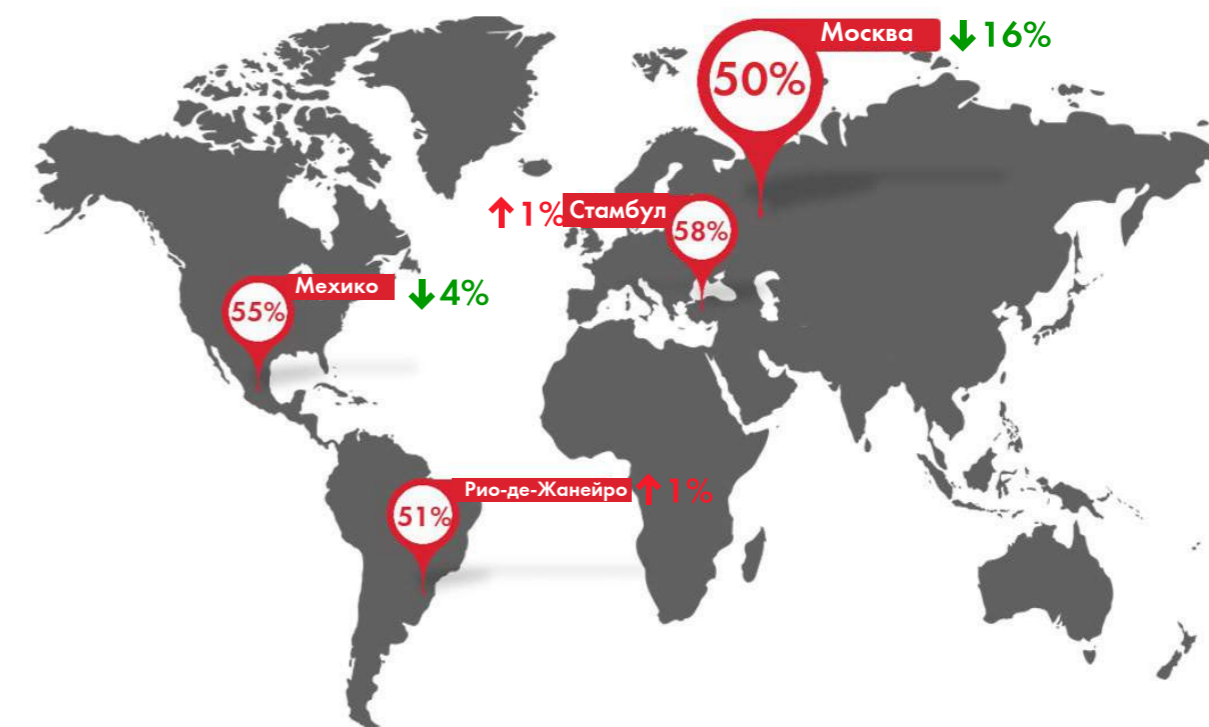
Негативный тренд сломлен!  
До 2011 года ситуация на дорогах только ухудшалась.

Москва заняла призовое место  
«За устойчивое транспортное развитие»  
(2016, США, Вашингтон)



Москва стала финалистом премии,  
заняв второе место.

Рейтинг TomTom, 2014 год



Место в мировом рейтинге по заторам	Город	Страна	Процент загруженности дорог	Изменение
<b>2014</b>				
1	Стамбул	Турция	58%	↑1%
2	Мехико	Мексика	55%	
3	Рио-Де-Жанейро	Бразилия	51%	↑1%
<b>4</b>	<b>Москва</b>	<b>Россия</b>	<b>50%</b>	<b>↓16%</b>
5	Сальвадор	Бразилия	46%	

Москва впервые за 10 лет покинула строчку лидера  
дорожных пробок