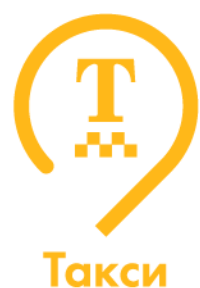


ТАКСОМОТОРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В МОСКВЕ



Такси

Контакт-центр «Московский транспорт»

3210 (Билайн, МегаФон, МТС, Tele2)

+7 (495) 539-54-54 (с городского)

transport.mos.ru, vk.com/transportmos

Сервисный центр «Московский транспорт»

Адреса: ул. Старая Басманная, д.20, корп.1; ул. 1905

года, д. 22.

НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АКТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ТАКСОМОТОРНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- 1 Федеральный закон от 21.04.2011 № 69-ФЗ Статья 9
- 2 Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (259-ФЗ от 08.11.2007) глава 5
- 3 КоАП РФ, в части административной ответственности статьи 11.14.1 и 12.31.1
- 4 Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом... (ПП РФ от 14.02.2009 № 112) Глава 4
- 5 Правила дорожного движения (ПП РФ от 23.10.1993 № 1090) пункты 12.4, 18.2; дорожные знаки 5.18, 8.4.14; дорожная разметка 1.17
- 6 Закон города Москвы «О легковом такси в городе Москве» от 11.06.2008 № 22
- 7 Соглашение от 28.06.2011 между Правительством Москвы и Правительством Московской области о взаимодействии в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территориях города Москвы и Московской области
- 8 Постановление Правительства Москвы от 15.02.2011 № 32-ПП (Положения о Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы)
- 9 Постановление Правительства Москвы от 28.06.2011 № 278-ПП (Административный регламент предоставления государственной услуги)
- 10 Постановление Правительства Москвы от 31.08.2011 № 405-ПП (Порядок предоставления субсидий из бюджета города Москвы)
- 11 Постановление Правительства Москвы от 15.05.2012 N 198-ПП (Административный регламент исполнения Московской административной дорожной инспекцией государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля)
- 12 Постановление Правительства Москвы от 24.01.2017 № 9-ПП (Предоставление в ЕРНИС ГКУ ЦОДД данных о местоположении легковых такси)

ПЕРВОЕ МОСКОВСКОЕ ТАКСИ



4 октября 2017 г.

Самое раннее из найденных упоминаний о такси в Москве содержится в газете «Голос Москвы» от 22 сентября (5 октября по новому стилю) 1907 года: «Вчера в Москве появился первый извозчик на автомобиле. Какой-то шофер привесил к своему небольшому «ольдсмобилю» плакат «извозчик, такса по соглашению». Он разъезжал по улицам, останавливаясь на углах и, по-видимому, не мог пожаловаться на отсутствие седоков.».

К 1913 году в Москве насчитывалось 224 таксомотора

В декабре 1924 года Моссовет принял решение о покупке 200 автомобилей-такси (протокол № 35 заседания Президиума Московского Совета РК и КД от 23-го декабря 1924 года).

Это позволило возобновить таксомоторное движение в Москве, прерванное Октябрьской революцией 1917 года и гражданской войной.

В воскресенье, 21 июня 1925 года, в семь часов утра из гаража в Орликовом переулке, что неподалеку от Каланчевской (Комсомольской) площади, в первый рейс отправились 15 таксомоторов фирмы «Renault».

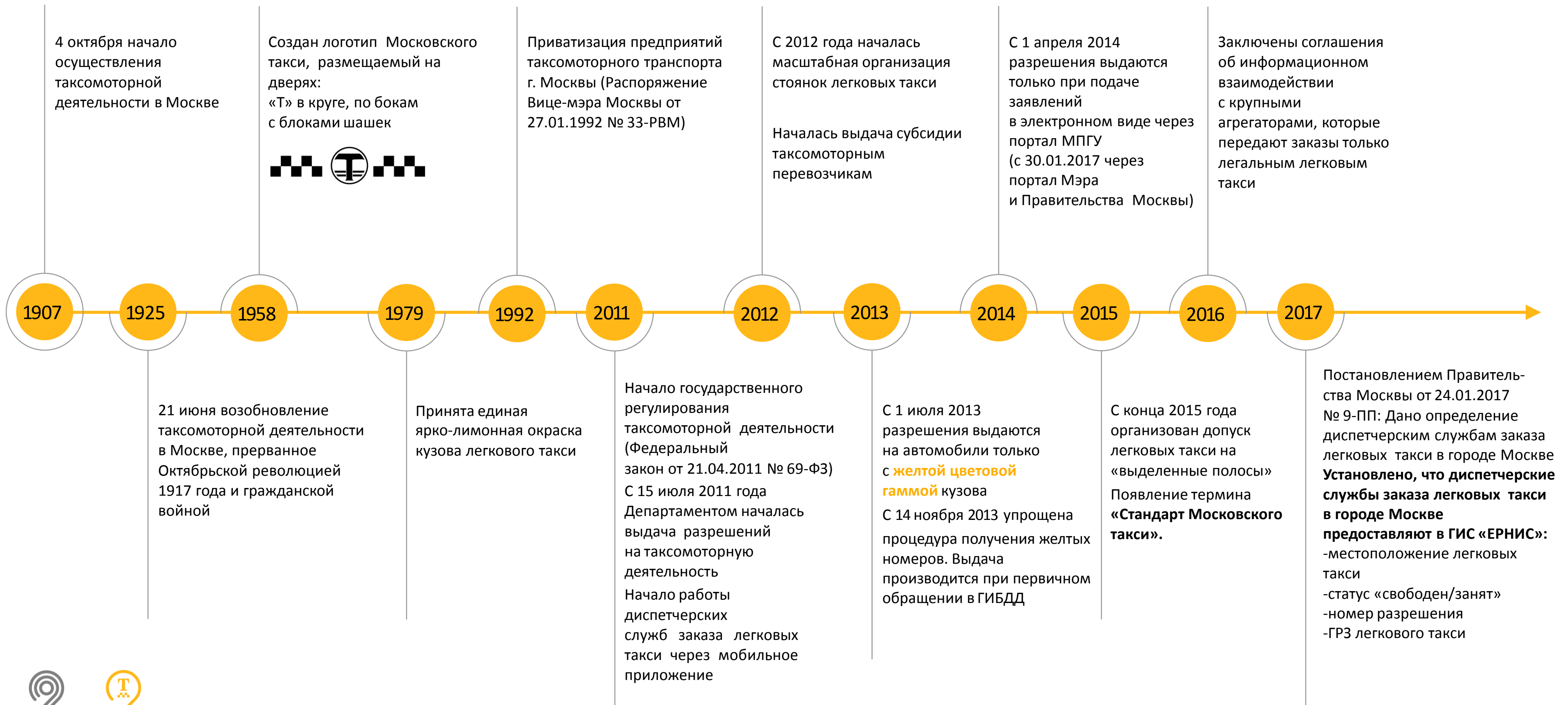


Московский
Транспорт



Такси

РАЗВИТИЕ ТАКСОМОТОРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГОРОДЕ МОСКВЕ



ДИНАМИКА ВЫДАННЫХ РАЗРЕШЕНИЙ В МОСКВЕ

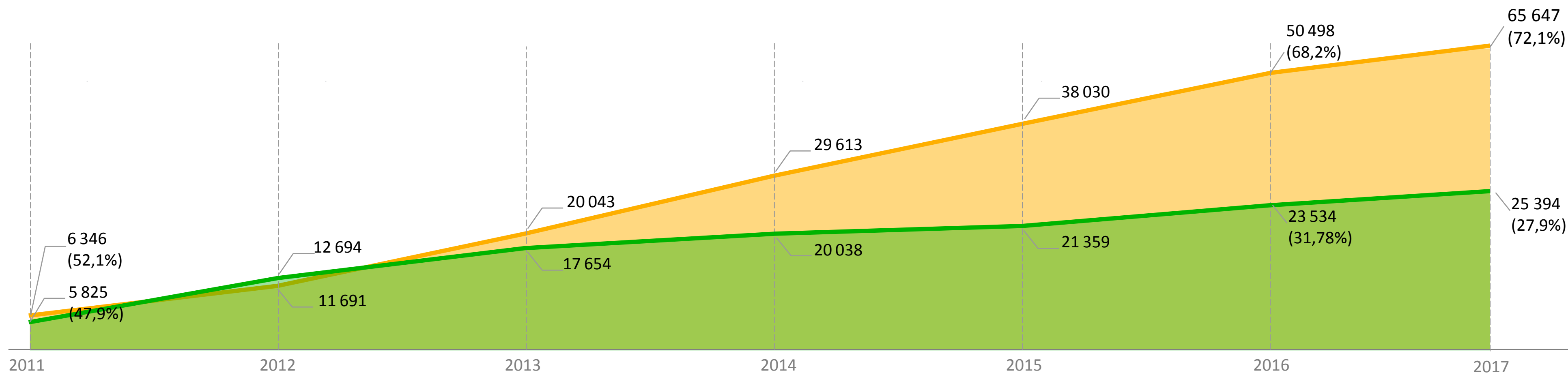
Всего выдано **91 041** разрешение, из них действующих **45 452** разрешения

- Индивидуальные предприниматели
- Юридические лица

86% такси жёлтого цвета в Москве по московским разрешениям



С 1 июля 2018 года 100% легковых такси с разрешениями, полученными в Москве, будут жёлтого цвета



Крупнейшие таксомоторные компании:



ПАССАЖИРОПОТОК ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ



7-8 заказов (посадок) на 1 такси в сутки



1,7 средний коэффициент наполнения такси

КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕВЕЗЁННЫХ ПАССАЖИРОВ В СУТКИ В МОСКВЕ, ТЫС. ЧЕЛ.

- Перевозчиками Москвы осуществляется около **60%** перевозок
- Перевозчиками Московской области около **40%**



Московский
Транспорт

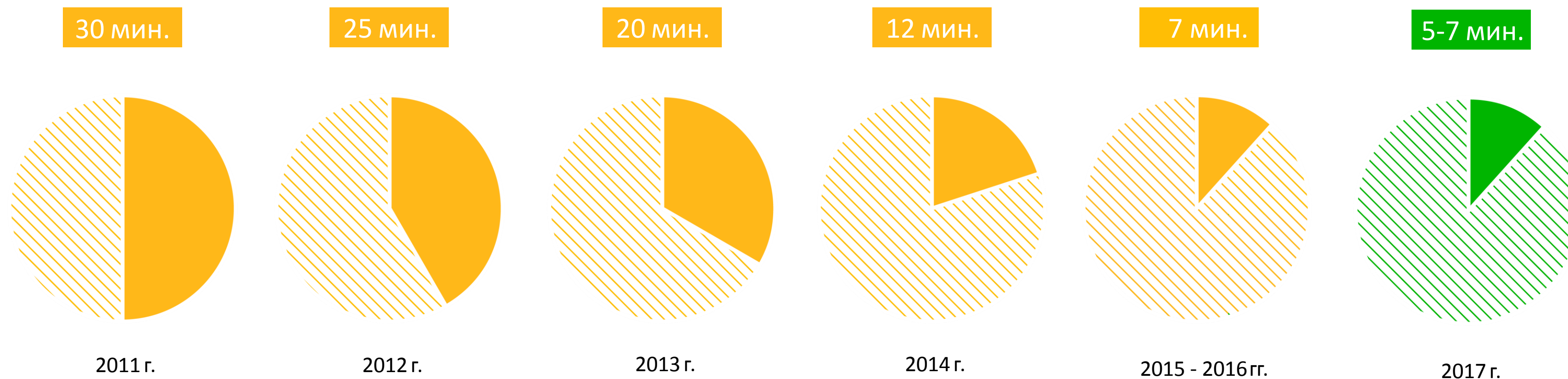


Такси

СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ ПОДАЧИ ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ*



Время подачи такси в 2017 году: **5-7** минут – один из лучших показателей в мире

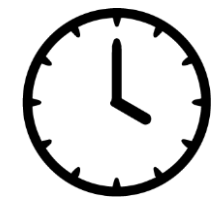


Снижение на **76,7%** времени подачи легковых такси связано с увеличением количества легковых такси в городе Москве, развитием диспетчерских служб и других способов заказа легковых такси, улучшением качества и безопасности именно легального такси в Москве

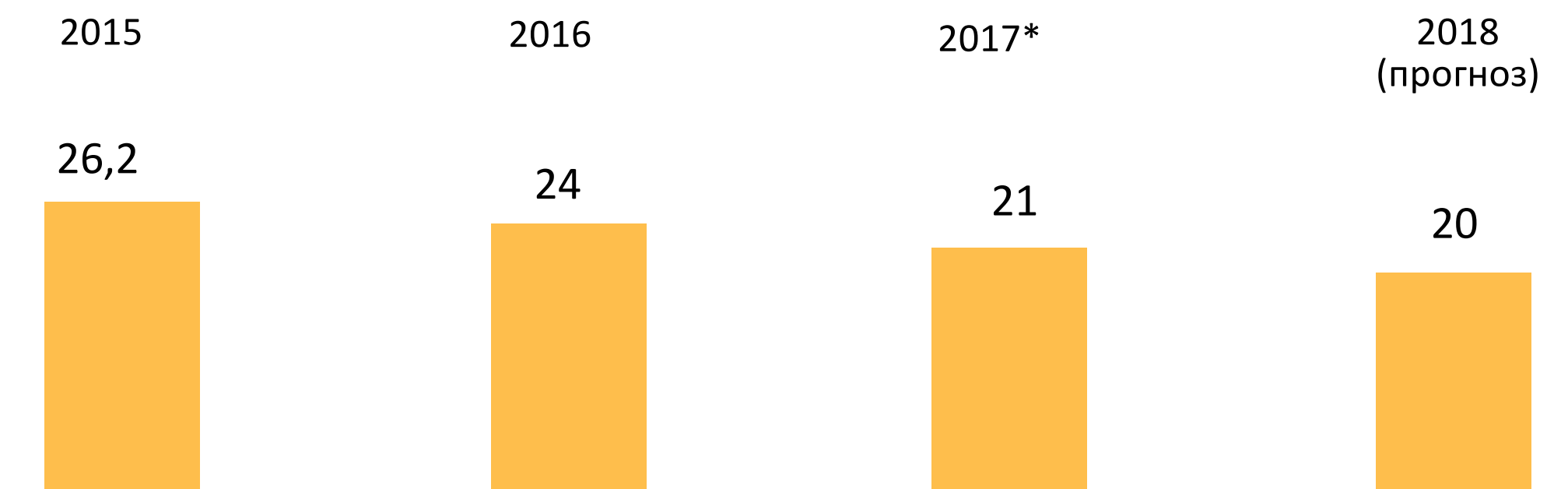
120 тыс. км средний годовой километраж

30-31 декабря - дни пикового пассажиропотока

ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ПОЕЗДКИ ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ В 2015-2017 ГГ.



Среднее время поездки, мин

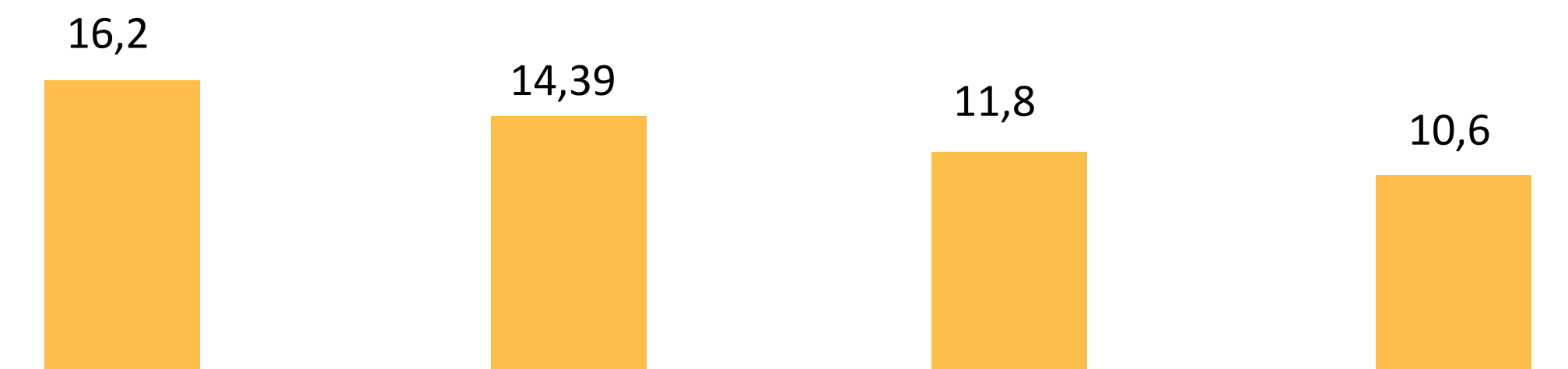


Целевое состояние

10-15



Средняя дистанция поездки, км

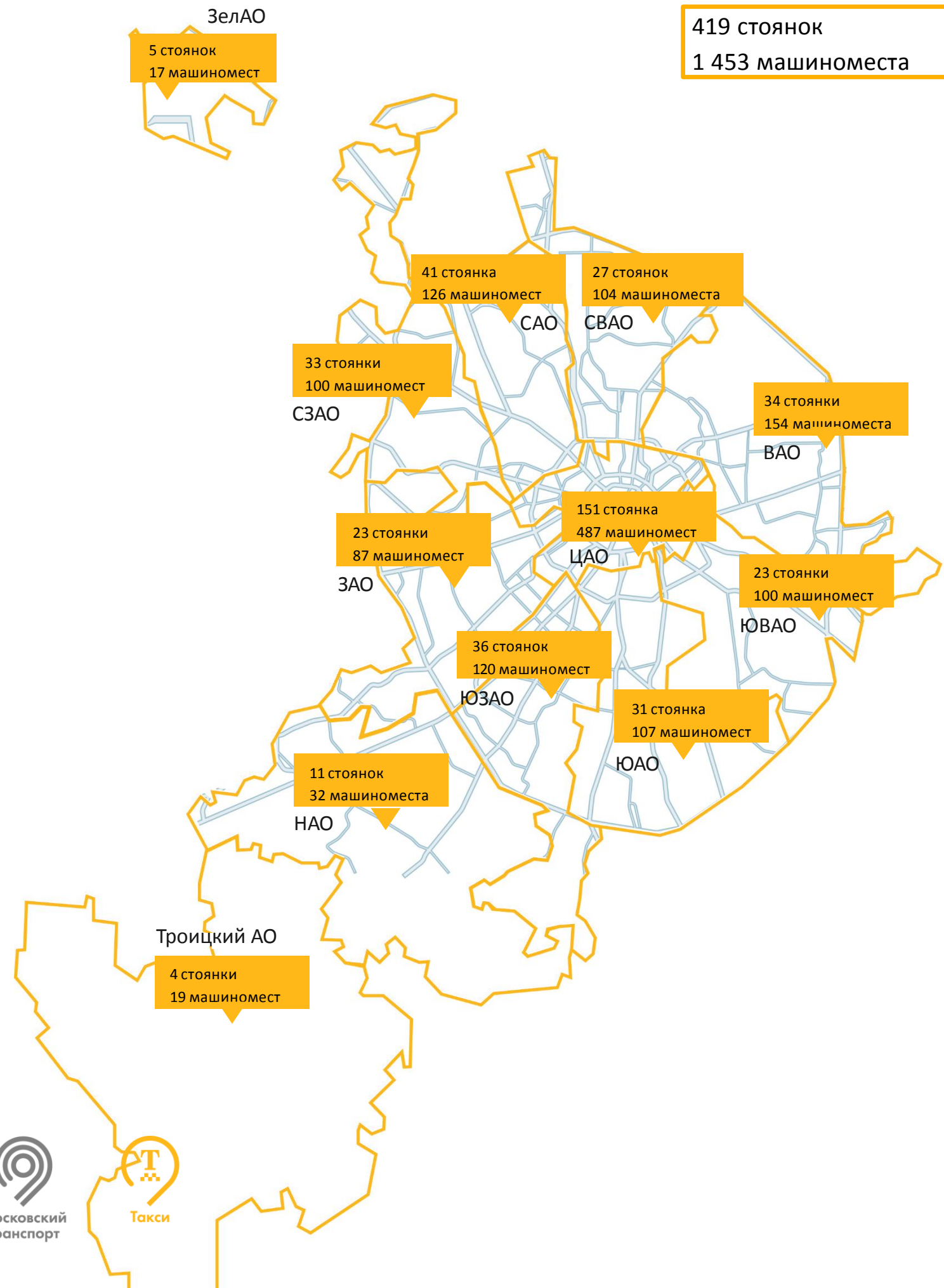


5 - 6

Стоимость такси в столице снизилась на **29%** по сравнению с 2015 годом.

За первые 3 квартала 2017 года средний чек за поездку на такси по Москве составил **464 руб.**, в 2015 году составлял **650 руб.**

СЕТЬ СТОЯНОК ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ В ГОРОДЕ МОСКВЕ



С 2012 года обустроено 419 стоянок легковых такси на 1 453 машиноместа, в том числе 150 стоянок легковых такси на 540 машиномест в платной зоне



06.08.2013 г. введен новый знак дополнительной информации 8.4.14 «Кроме вида транспортных средств» (в городе установлено 12 табличек)

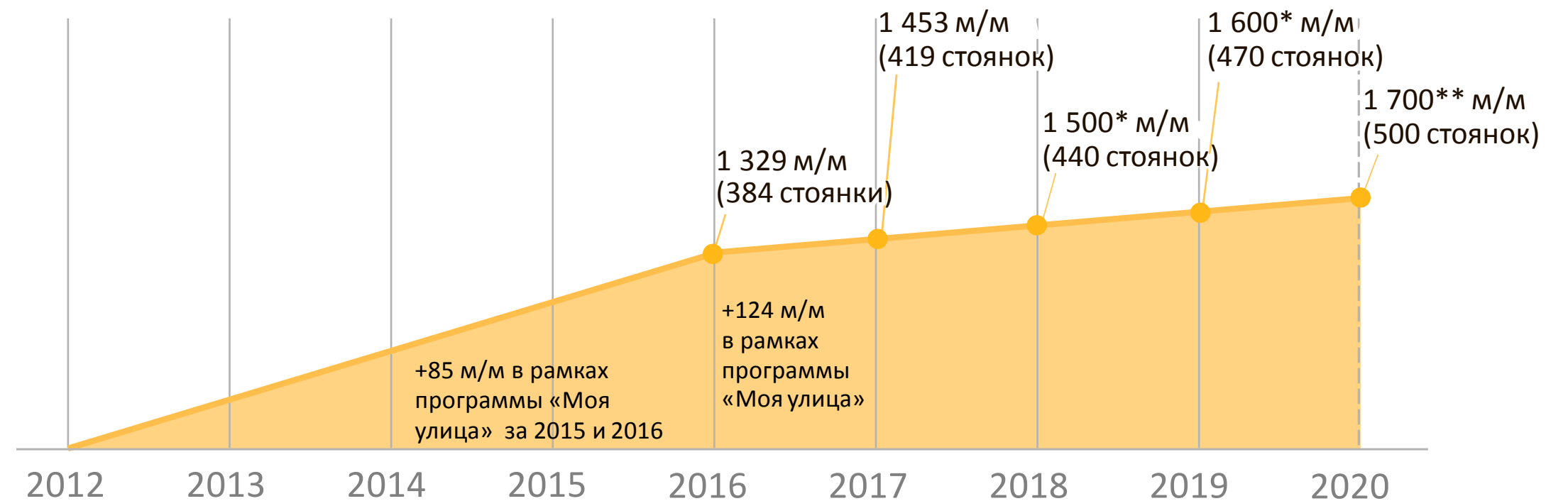


На стоянках легковых такси запрещена стоянка иных транспортных средств. Штраф – 3 тыс. руб.

В 2015-2017 годах в рамках программы «Моя улица» обустроено 64 новых стоянки легковых такси на 209 машиномест

На трёх транспортно-пересадочных узлах Московского центрального кольца (Лихоборы, Балтийская, Локомотив) организованы стоянки легковых такси

КОЛИЧЕСТВО МАШИНОМЕСТ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ

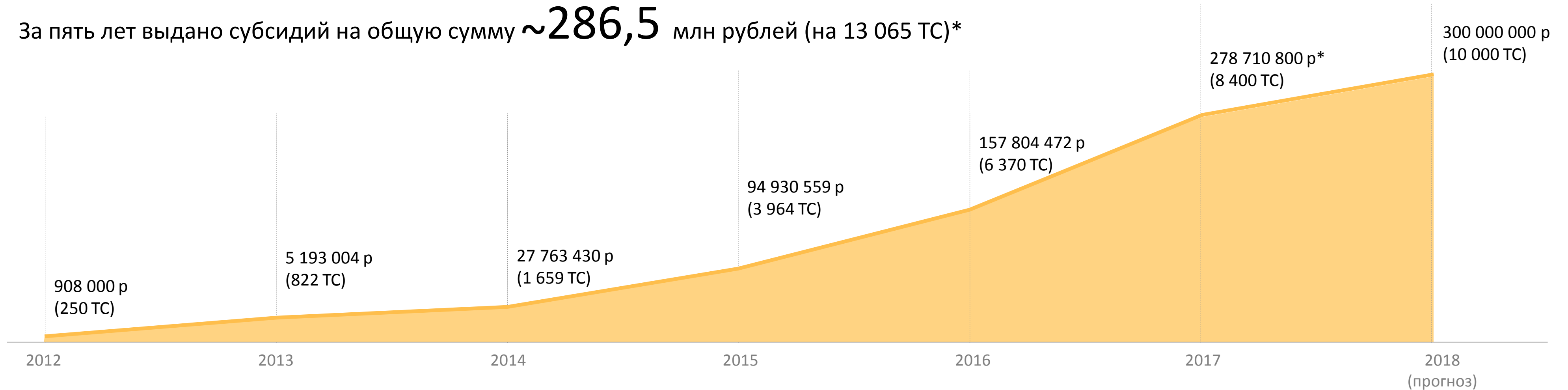


* план

** Развитие транспортной системы (ППМ от 02.09.2011 №408-ПП)

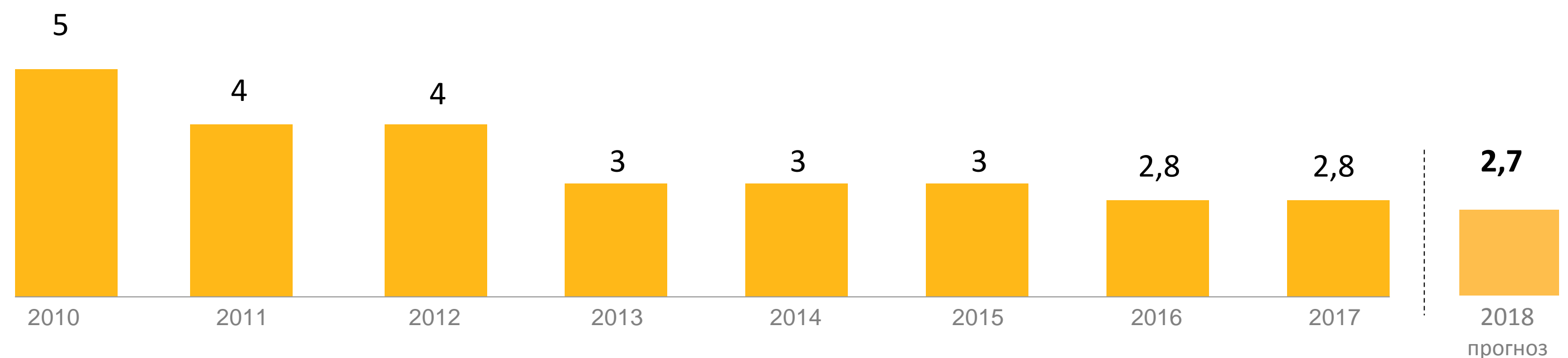
СУБСИДИРОВАНИЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ТАКСИ В МОСКВЕ

За пять лет выдано субсидий на общую сумму **~286,5** млн рублей (на 13 065 ТС)*



Средний возраст легковых такси, лет

За последние несколько лет средний возраст легковых машин такси снизился более чем в 1,5 раза. Парк такси в Москве - один из самых молодых в Европе



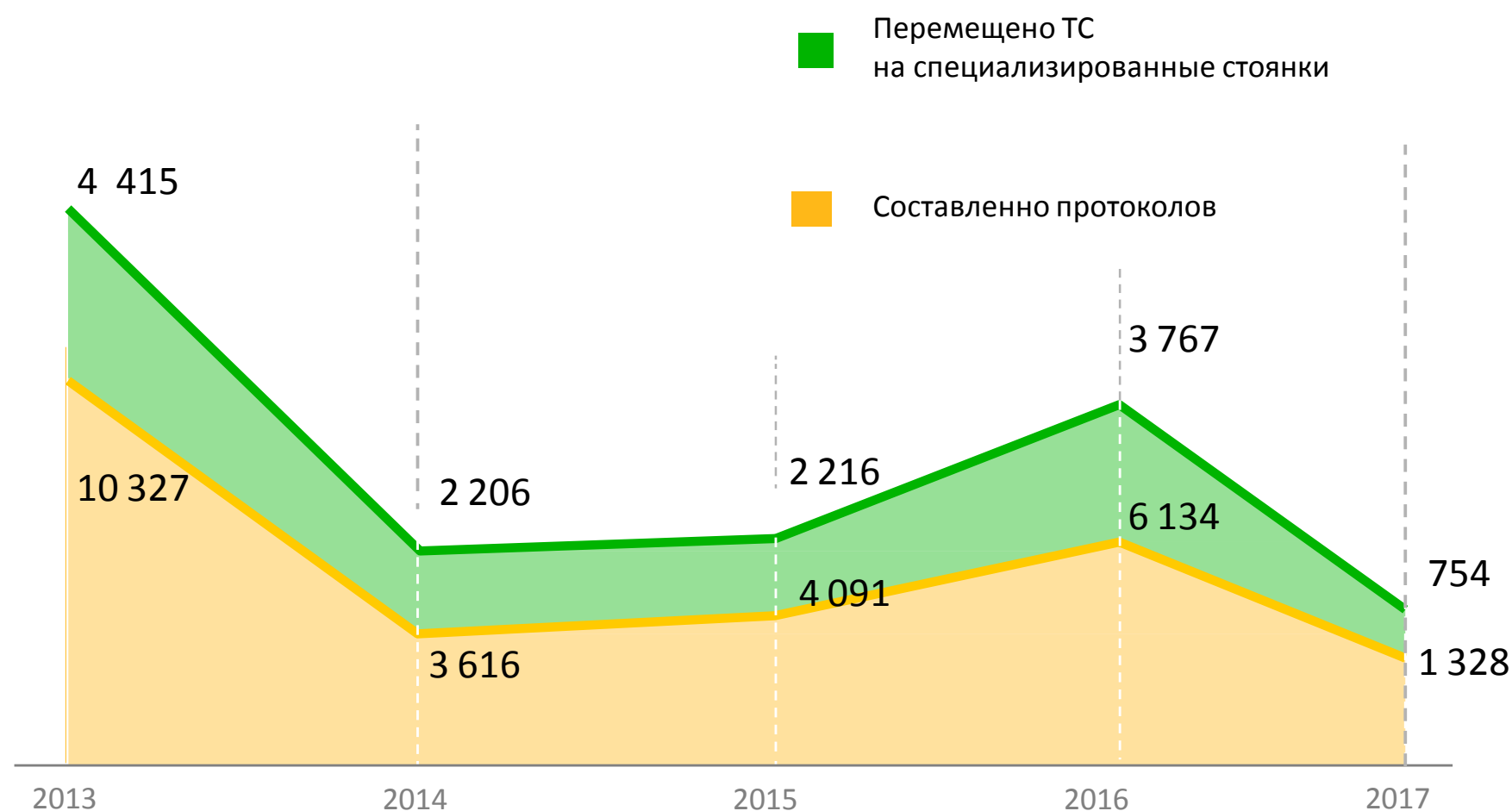
Московский
Транспорт

Такси

*С учетом планов в 2017 году

ПРЕСЕЧЕНИЕ НЕЛЕГАЛЬНЫХ ТАКСОМОТОРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Результаты работы мобильных групп (инспекторов) за 2013-2017 гг.



Соглашение о взаимодействии между Правительством Москвы, Управлением Федеральной миграционной службы по городу Москве, главным Управлением Министерства внутренних дел по городу Москве и центральным управлением Госавтонадзора по профилактике преступлений и правонарушений в сфере пассажирских перевозок сотрудниками службы экономической безопасности и противодействия коррупции ГУ МВД России по г. Москве

За 2013 год:

мобильными группами: составлено 10 327 протоколов, изъято и перемещено на специализированные стоянки более 4 415 транспортных средств

За 2014 год:

мобильными группами: составлено более 3 616 протоколов, изъято и перемещено на специализированные стоянки более 2 206 транспортных средств

За 2015 год:

мобильными группами: составлено более 4 091 протокола, изъято и перемещено на специализированные стоянки более 2 216 транспортных средств

За 2016 год:

мобильными группами: составлено 6 134 протокола, изъято и перемещено на специализированные стоянки 3 767 транспортных средств

За период с января по декабрь 2017 года:

мобильными группами: составлено 1 814 протоколов, изъято и перемещено на специализированные стоянки 1 008 транспортных средства

11 мобильных групп (по одной на каждый округ) было сформировано в 2013 году

на **90%** сократилось количество нелегальных такси «бомбил» по оценке экспертов

С 2013 года

25 982 нелегала привлечено к административной ответственности

13 612 транспортных средств перемещено на специализированные стоянки



СТАНДАРТ МОСКОВСКОГО ТАКСИ



Официальное разрешение на работу



Развитая система заказа такси



Жёлтая цветовая гамма кузова



Желтый номерной знак



Опознавательный фонарь оранжевого цвета



Таксометр для расчета стоимости поездки



Информация в салоне о водителе



Шашечный пояс



цодд

Передача треков движения легковых такси в ЕРНИС ГКУ ЦОДД




































ГЛОНАСС/GPS



Автомобиль произведён в Российской Федерации

ПОПУЛЯРНЫЕ МАРКИ АВТОМОБИЛЕЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В МОСКОВСКОМ ТАКСИ

87 % автомобилей, используемых в московском такси произведены на территории Российской Федерации 9 % в странах Евросоюза, по 2 % в Южной Корее и Японии

	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
1 место							
2 место							
3 место							
4 место							
5 место							

ДОБРОВОЛЬНАЯ АККРЕДИТАЦИЯ ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ

в рамках проведения в Российской Федерации Кубка конфедераций FIFA 2017 года и Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года



В преддверии Кубка конфедераций FIFA 2017 года Московской административной дорожной инспекцией была проведена аккредитация таксомоторных компаний

- ✓ Прошедшим аккредитацию выдано соответствующее свидетельство
- ✓ Проведение добровольной аккредитации таксомоторных компаний запланировано также в рамках проведения Чемпионата Мира по футболу FIFA 2018 года в городе Москве

К перевозчикам и транспортным средствам предъявляются обязательные требования:

- отсутствие неоплаченных штрафов
- ТС не старше трёх лет
- желтая цветовая гамма кузова
- опознавательный фонарь и цветографическая схема такси

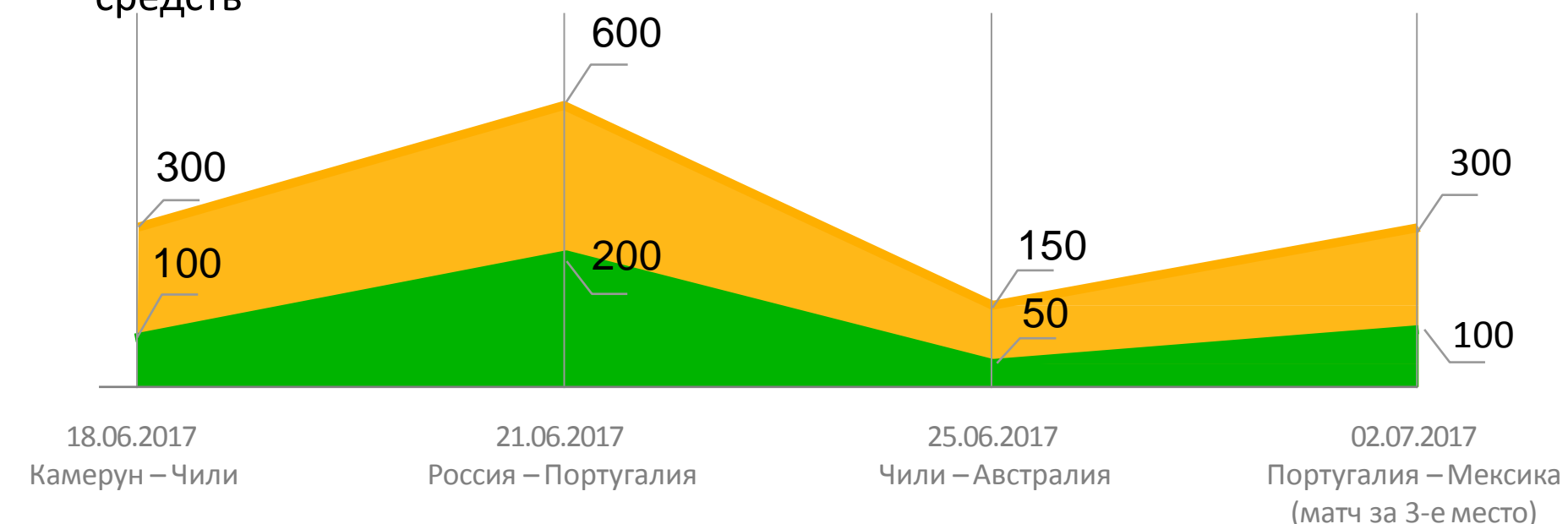
Аккредитацию получили: **6** юридических лиц
766 транспортных средств

В 2018 году будет проведена повторная аккредитация такси



Перевозка пассажиров по окончании матчей в дни матчей Кубка Конфедераций FIFA 2017 года

■ перевезено пассажиров
■ задействовано транспортных средств



Более **450** легковых такси
перевезли **1 360** пассажиров (10 волонтеров бесплатно)