



ММШД

**Развитие магистрального транспорта
в Московском транспортном узле**

Развитие Московского центрального кольца (МЦК) до 2020 года

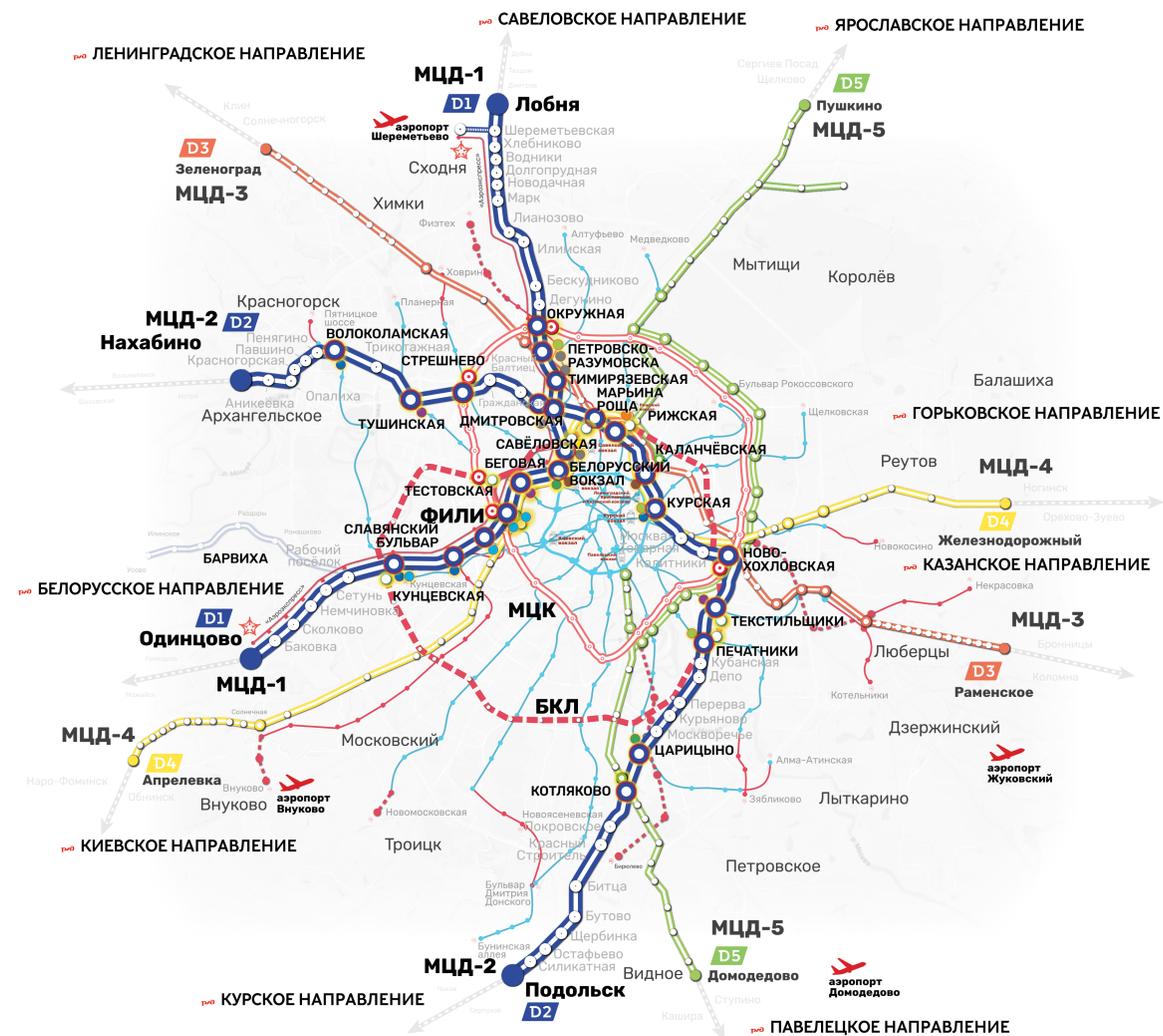


	2015	2016	2017	2018	2019	2020 план
Количество пересадок	—	21 пересадка	22 пересадки	30 пересадок	31 пересадка в 1,5 раза	34 пересадки в 1,6 раза
Интервал в час пик	—	6 мин.	5 мин.	5 мин.	4 мин.	4 мин.
Количество пасс. мест в сутки	—	960 тыс.	1 269 тыс. в 1,3 раза	1 587 тыс. в 1,7 раза	2 172 тыс. в 2,2 раза	2 172 тыс. в 2,2 раза
Количество пасс. в сутки	—	266 тыс.	362 тыс. в 1,4 раза	425 тыс. в 1,6 раза	550 тыс. в 2,1 раза	620 тыс. в 2,3 раза



ОТКРЫТИЕ
10 сентября 2016 г.

Реализация Программы развития железнодорожной и пассажирской инфраструктуры ЦТУ в 2012-2019 гг.



Увеличение размеров движения пригородных поездов

	Было (пар п/сутки)	Стало (пар п/сутки)
МЦД-1 «Одинцово – Лобня»		
Смоленское направление	139	221 (+59%)
Савеловское направление	143	198 (+38%)
МЦД-2 «Подольск – Нахабино»		
Курское направление	110	178 (+62%)
Рижское направление	92	162 (+76%)
Московское центральное кольцо	177	242 (+37%)

	2012-2019	2020-2024	Всего
Новые главные пути, км	240	402	642
Реконструкция существующих путей, км	310	417	727
Устройство контактной сети, км	920	1 163	2 083
Строительство новых и реконструкция существующих искусственных сооружений, шт.	145	208	353
Строительство новых и реконструкция существующих платформ, шт.	116	248	364
Строительство новых и реконструкция разноуровневых пешеходных переходов, шт.	66	146	212
Переустройство инженерных коммуникаций, шт.	1 215	1 877	3 092
Закупка подвижного состава электропоездов «Ласточка», шт. вагонов	415	45	460

Новые главные пути, км

Реконструкция существующих путей, км

Устройство контактной сети, км

Строительство новых и реконструкция существующих искусственных сооружений, шт.

Строительство новых и реконструкция существующих платформ, шт.

Строительство новых и реконструкция разноуровневых пешеходных переходов, шт.

Переустройство инженерных коммуникаций, шт.

Закупка подвижного состава электропоездов «Ласточка», шт. вагонов

D1 Одинцово



D2 Нахабино



МЦК Новохоловская



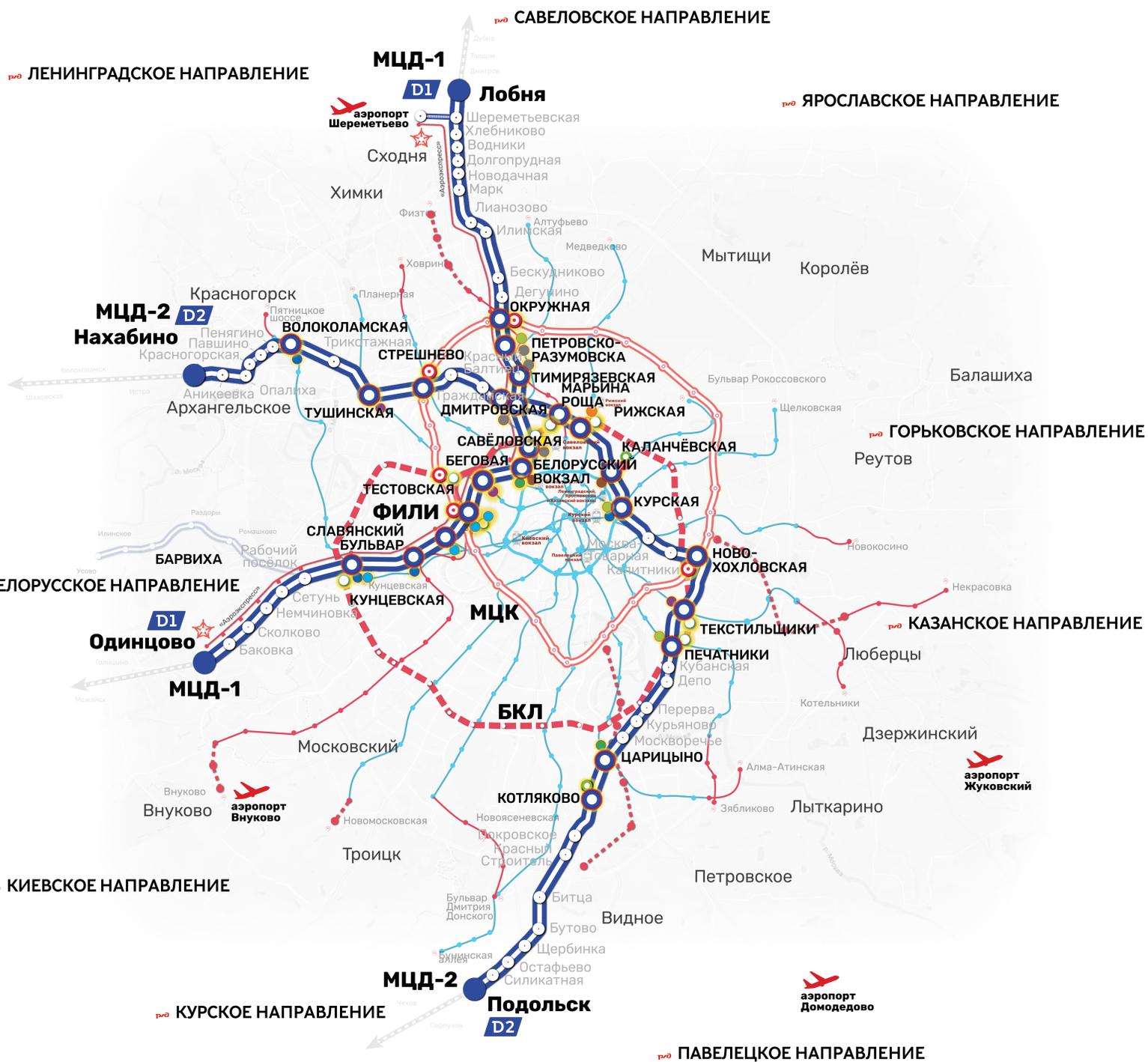
Благодаря новым цифровым технологиям электропоезда в ЦТУ могут двигаться с интервалами 4-5 минут. Для этого ОАО «РЖД» развивает не только инфраструктуру, но и железнодорожные широкополосные сети связи, системы автоведения поездов и другие технологии, вошедшие в основу стратегии цифровой трансформации компании.

Рост перспективного пассажиропотока в Центральном транспортном узле обусловлен увеличением роли железнодорожного транспорта в городских перевозках и его дальнейшей интеграции в транспортную систему города, в том числе за счет строительства новых остановочных пунктов и организации дополнительных пересадок на метро, МЦК и другие линии пригородного железнодорожного транспорта.

✓ Переход на управление движением электропоездов «Ласточка» на МЦК в режиме автоведения планируется с **2021** года

✓ Над проектами развития Центрального транспортного узла с 2012 года трудится более **20 тысяч** специалистов ОАО «РЖД» разного профиля

Эффекты от запуска МЦД-1 и МЦД-2



Улучшение транспортной доступности для более 4,2 млн жителей Московской агломерации



- Новое наземное метро для
- 2 млн жителей Москвы
 - 2,2 млн жителей Московской области

Разгрузка всей транспортной инфраструктуры до 12%



- Снижение нагрузки на линии метро до 12%, вылетных магистралей до 5%
- Более 900 тысяч новых пассажирских мест в сутки – увеличение в 1,6 раза
- 31 тыс. авто в сутки перестанут выезжать на дороги Москвы и Московской области

Поезда нового поколения «Иволга»



Современные поезда отечественного производителя, отвечающие всем запросам пассажиров:

- сквозной проход,
- широкие двери,
- бесплатный Wi-Fi
- крепления для велосипедов,
- информационные экраны,
- система микроклимата

Экономия средств для пассажиров



- Для жителей Москвы – до 22 тыс. рублей в год (до 50%)
- Для жителей Московской области – до 79 тыс. рублей в год (до 75%)
- Экономия всех пассажиров на МЦД-1 и МЦД-2: до 7 млрд рублей в год

Экономия времени для пассажиров



- Для жителей Москвы – до 20 мин./день (до 105 часов/год)
- Для жителей Московской области – до 44 мин./день (до 215 часов/год)

Интервалы движения поездов в часы пик 5-7 минут



- Единый график работы с метро и МЦК: с 5:30 до 1:00
- Тактовое движение поездов в часы пик с интервалом 5-7 минут

На МЖД будут курсировать новейшие отечественные поезда «Иволга»



«Иволга» – 100% разработка отечественного производителя, не уступающая мировым аналогам

К запуску:
«Иволга 1.0» 24 поезда
«Иволга 2.0» 15 поездов
Пригородные поезда 99 поездов

39 поездов «Иволга 2.0»
к концу 2020 года

32 города
России участвуют в производстве поезда «Иволга», такие как Тверь, Санкт-Петербург, Чебоксары и Москва

Около 25 тыс. чел.
задействованы в производстве поезда «Иволга»



Ширина дверей 1250 мм

1400 мм – на 15% увеличится пропускная способность

Освещение и кондиционирование

- Без кондиционеров
- Без системы очистки воздуха
- Стандартная система освещения
- Поддерживается температура **от 18 до 24 градусов**. Система обеззараживания воздуха
- **«Умная» система освещения:** яркое – утром, приглушенное – вечером

Пассажиры сервисы

- Нет USB-розеток
- Нет медиаэкранов
- Навесные багажные полки над сидениями
- Нет мест для велосипедов
- USB-розетки
- Медиаэкраны
- Электронные маршрутные табло
- Багажные полки, поручни, санузлы
- 8 мест для велосипедов в одном поезде

Доступность для маломобильных и родителей с детьми Не предусмотрено

2 места для инвалидов в одном поезде, пеленальные столики для детей

Уровень шума 67 дБ
Нет технологии пневмоподвешивания

45 дБ [-33%]
За счет технологии пневмоподвешивания обеспечивается плавный ход поезда, **низкий уровень шума** и вибрации