



ММШД

**Развитие магистрального транспорта
в Московском транспортном узле**

Развитие Московского центрального кольца (МЦК) до 2020 года



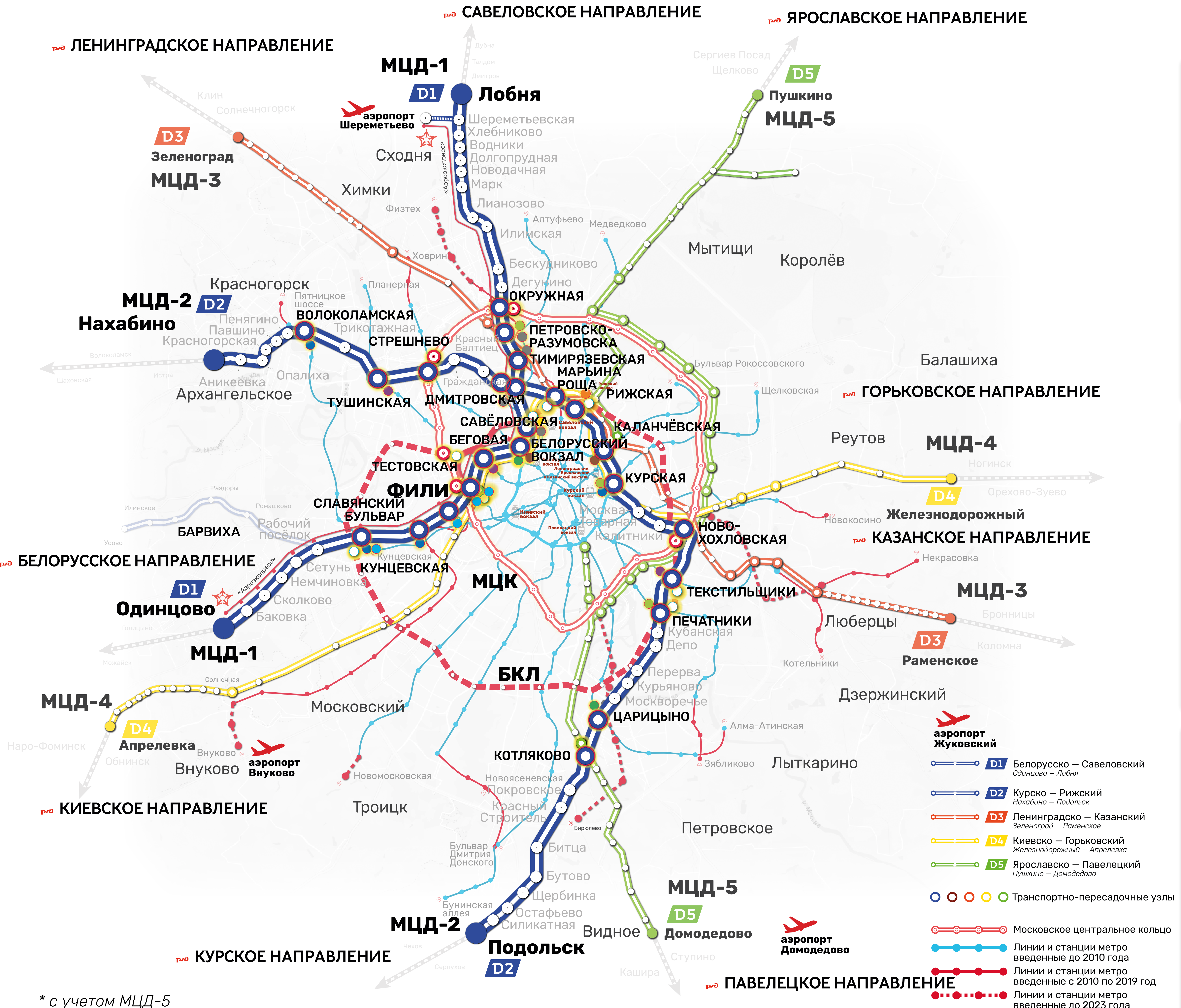
	2015	2016	2017	2018	2019	2020 план
Количество пересадок	—	21 пересадка	22 пересадки	30 пересадок	31 пересадка в 1,5 раза	34 пересадки в 1,6 раза
Интервал в час пик	—	6 мин.	5 мин.	5 мин.	4 мин.	4 мин.
Количество пасс. мест в сутки	—	960 тыс.	1 269 тыс. в 1,3 раза	1 587 тыс. в 1,7 раза	2 172 тыс. в 2,2 раза	2 172 тыс. в 2,2 раза
Количество пасс. в сутки	—	266 тыс.	362 тыс. в 1,4 раза	425 тыс. в 1,6 раза	550 тыс. в 2,1 раза	620 тыс. в 2,3 раза



ОТКРЫТИЕ
10 сентября 2016 г.

О развитии транспортной инфраструктуры Московского транспортного узла (МТУ)

Метро и пригородное ж/д			
Протяженность метро + МЦК + МЦД, км.	2010 г. 301	2019 г. 589 <i>в 1,9 раз</i>	2023* г. (план) 1007 <i>в 3,3 раза</i>



Развитие Московских центральных диаметров

Названия диаметров	Год запуска	Целевые показатели	
		Количество станций, шт.	Протяженность, км.
D1 МЦД-1 Белорусско – Савеловский <i>Одинцово – Лобня</i>	2019	28	52
D2 МЦД-2 Курско – Рижский <i>Нахабино – Подольск</i>	2019	38	80
D3 МЦД-3 Ленинградско – Казанский <i>Зеленоград – Раменское</i>	2021-2022	44	85
D4 МЦД-4 Киевско – Горьковский <i>Железнодорожный – Апрелевка</i>	2024	38	86
D5 МЦД-5 Ярославско – Павелецкий <i>Пушкино – Домодедово</i>	2023-2025	34	72
ИТОГО:	2019-2025	182 ст.	375 км.

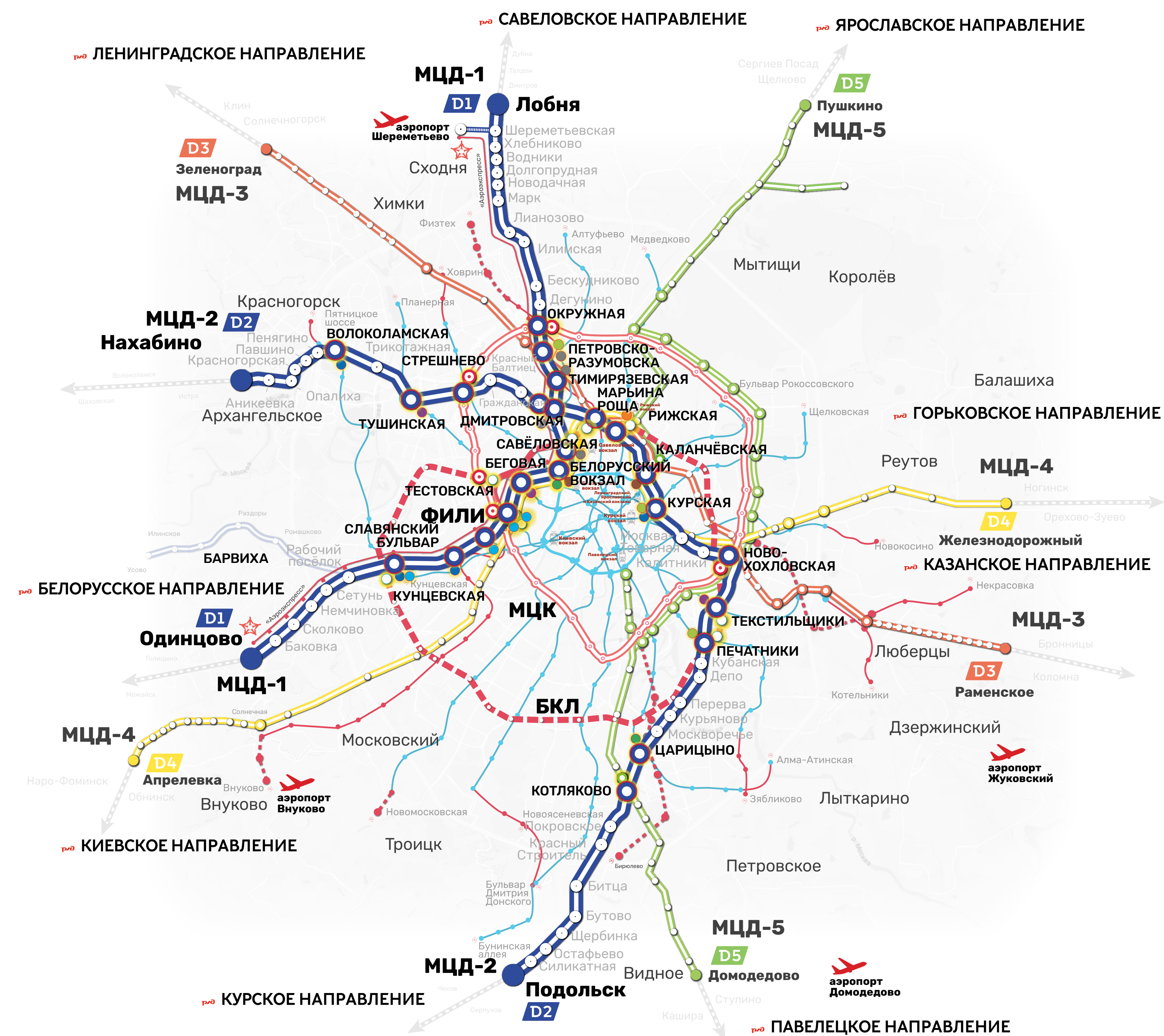
	2010 г.	2019 г.	2020 г.	2023 г. (план)
Метро , млн/рабочий день пасс. поток	7,5	8,3	8,5	9,6
МЦК , млн/рабочий день пасс. поток	—	0,55	0,62	0,72
МЦД , млн/рабочий день пасс. поток	—	0,5	0,68	2,2
Итого метро, в т.ч. МЦК и МЦД				
млн/рабочий день пасс. поток	7,5	9,4 <i>(в 1,2 раза)</i>	9,8 <i>(в 1,3 раза)</i>	12,5 <i>(в 1,7 раза)</i>

Эффекты от запуска МЦД-1 и МЦД-2

Повышение транспортной доступности	Экономия времени пассажиров
Московская область: 2,2 млн	Московская область: до 44 мин/день
Москва: 2,0 млн	Москва: до 20 мин/день
Разгрузка транспортной инфраструктуры	Экономия средств пассажиров
Метро: - 12%	Московская область: до 75% в день
Улично-дорожная сеть: - 31 тыс. автомобилей в сутки	Москва: до 50% в день
Количество пересадок на метро и ж/д:	До 7 млрд рублей в год
к запуску: МЦД-1 – 8 пересадок, МЦД-2 – 11 пересадок	ИТОГО 19 пересадок
к 2023: МЦД-1 – 12 пересадок, МЦД-2 – 15 пересадок	ИТОГО 27 пересадок

* с учетом МЦД-5

Реализация Программы развития железнодорожной и пассажирской инфраструктуры ЦТУ в 2012-2019 гг.



Увеличение размеров движения пригородных поездов

	Было (пар п/сутки)	Стало (пар п/сутки)
МЦД-1 «Одинцово - Лобня»		
Смоленское направление	139	221 (+59%)
Савеловское направление	143	198 (+38%)
МЦД-2 «Подольск - Нахабино»		
Курское направление	110	178 (+62%)
Рижское направление	92	162 (+76%)
Московское центральное кольцо	177	242 (+37%)

	2012-2019	2020-2024	Всего
Новые главные пути, км	240	402	642
Реконструкция существующих путей, км	310	417	727
Устройство контактной сети, км	920	1 163	2 083
Строительство новых и реконструкция существующих искусственных сооружений, шт.	145	208	353
Строительство новых и реконструкция существующих платформ, шт.	116	248	364
Строительство новых и реконструкция разноуровневых пешеходных переходов, шт.	66	146	212
Переустройство инженерных коммуникаций, шт.	1 215	1 877	3 092
Закупка подвижного состава электропоездов «Ласточка», шт. вагонов	415	45	460

Новые главные пути, км

Реконструкция существующих путей, км

Устройство контактной сети, км

Строительство новых и реконструкция существующих искусственных сооружений, шт.

Строительство новых и реконструкция существующих платформ, шт.

Строительство новых и реконструкция разноуровневых пешеходных переходов, шт.

Переустройство инженерных коммуникаций, шт.

Закупка подвижного состава электропоездов «Ласточка», шт. вагонов

D1 Одинцово



D2 Нахабино



МЦК Новохоловская



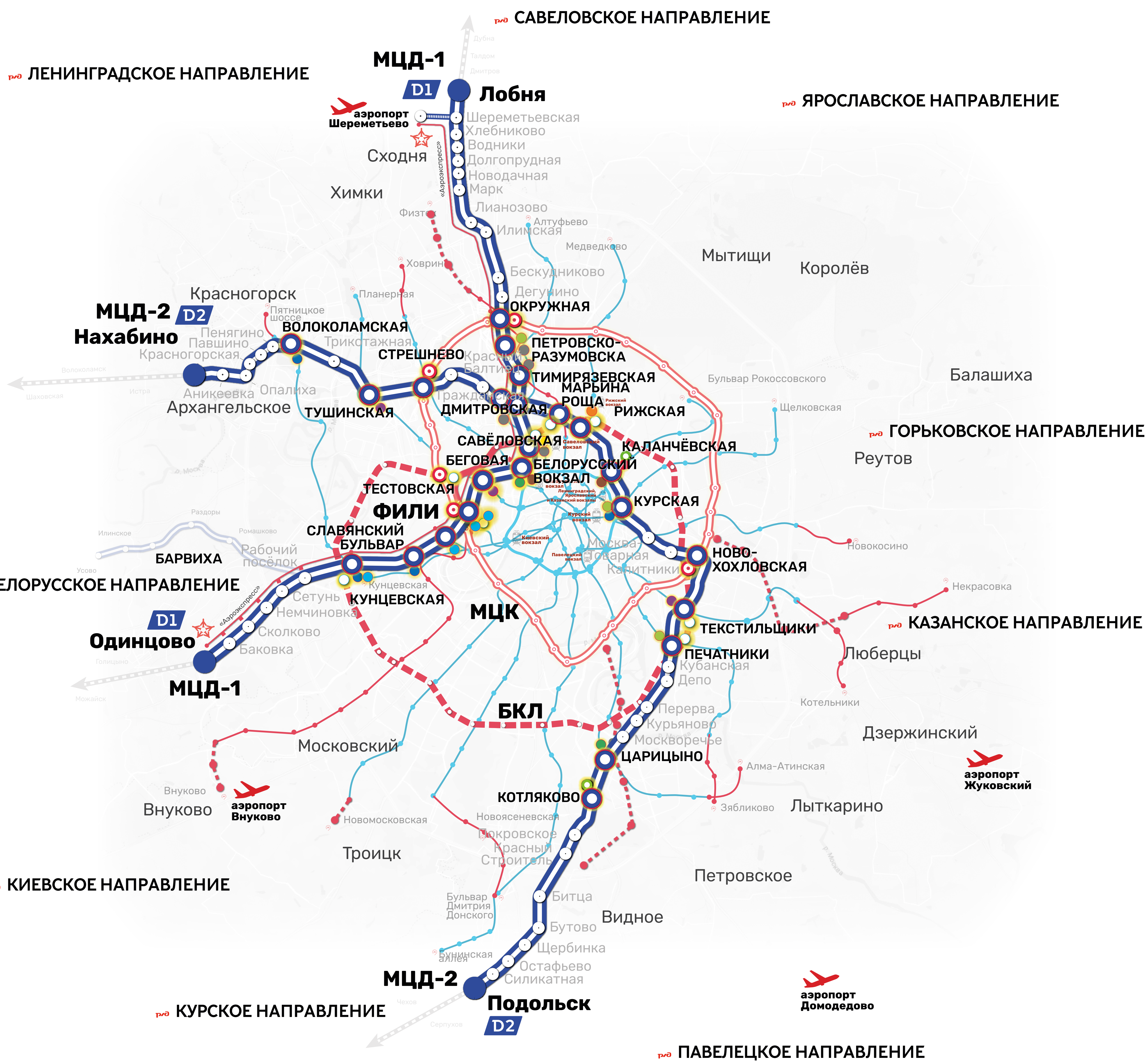
Благодаря новым цифровым технологиям электропоезда в ЦТУ могут двигаться с интервалами 4-5 минут. Для этого ОАО «РЖД» развивает не только инфраструктуру, но и железнодорожные широкополосные сети связи, системы автоведения поездов и другие технологии, вошедшие в основу стратегии цифровой трансформации компании.

Рост перспективного пассажиропотока в Центральном транспортном узле обусловлен увеличением роли железнодорожного транспорта в городских перевозках и его дальнейшей интеграции в транспортную систему города, в том числе за счет строительства новых остановочных пунктов и организации дополнительных пересадок на метро, МЦК и другие линии пригородного железнодорожного транспорта.

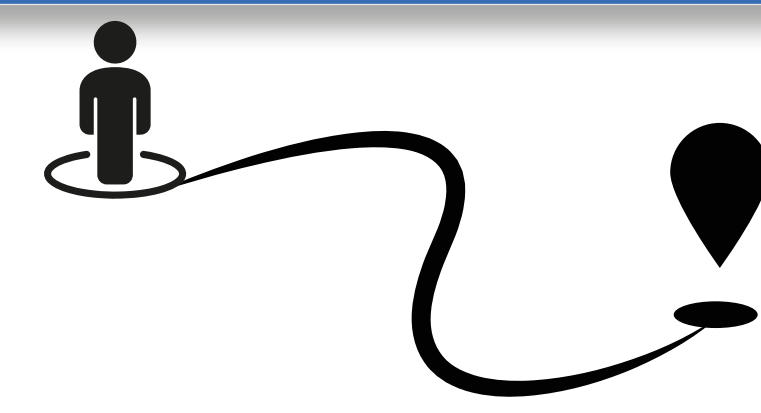
✓ Переход на управление движением электропоездов «Ласточка» на МЦК в режиме автоведения планируется с **2021** года

✓ Над проектами развития Центрального транспортного узла с 2012 года трудится более **20 тысяч** специалистов ОАО «РЖД» разного профиля

Эффекты от запуска МЦД-1 и МЦД-2

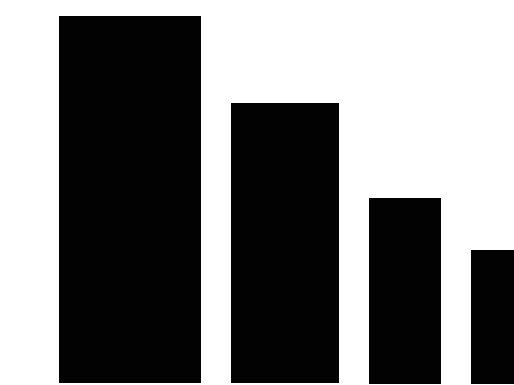


Улучшение транспортной доступности для более 4,2 млн жителей Московской агломерации



- Новое наземное метро для
- 2 млн жителей Москвы
- 2,2 млн жителей Московской области

Разгрузка всей транспортной инфраструктуры до 12%



- Снижение нагрузки на линии метро до 12%, вылетных магистралей до 5%
- Более 900 тысяч новых пассажирских мест в сутки – увеличение в 1,6 раза
- 31 тыс. авто в сутки перестанут выезжать на дороги Москвы и Московской области

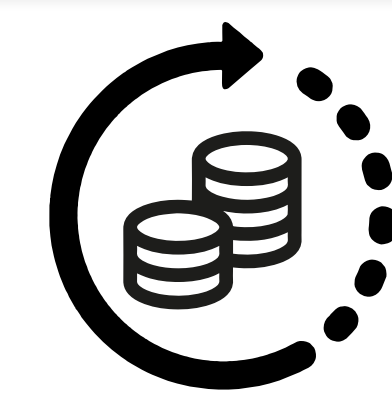
Поезда нового поколения «Иволга»



Современные поезда отечественного производителя, отвечающие всем запросам пассажиров:

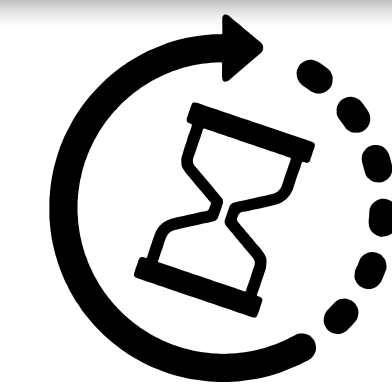
- сквозной проход,
- широкие двери,
- бесплатный Wi-Fi
- крепления для велосипедов,
- информационные экраны,
- система микроклимата

Экономия средств для пассажиров



- Для жителей Москвы – до 22 тыс. рублей в год (до 50%)
- Для жителей Московской области – до 79 тыс. рублей в год (до 75%)
- Экономия всех пассажиров на МЦД-1 и МЦД-2: до 7 млрд рублей в год

Экономия времени для пассажиров



- Для жителей Москвы – до 20 мин./день (до 105 часов/год)
- Для жителей Московской области – до 44 мин./день (до 215 часов/год)

Интервалы движения поездов в часы пик 5-7 минут



- Единый график работы с метро и МЦК: с 5:30 до 1:00
- Тактовое движение поездов в часы пик с интервалом 5-7 минут

На МЖД будут курсировать новейшие отечественные поезда «Иволга»



«Иволга» – 100% разработка отечественного производителя, не уступающая мировым аналогам

К запуску:
 «Иволга 1.0» 24 поезда
 «Иволга 2.0» 15 поездов
 Пригородные поезда 99 поездов

39 поездов «Иволга 2.0»
 к концу 2020 года

32 города
 России участвуют в производстве поезда «Иволга», такие как Тверь, Санкт-Петербург, Чебоксары и Москва

Около 25 тыс. чел.
 задействованы в производстве поезда «Иволга»

Ширина дверей	1250 мм	1400 мм – на 15% увеличится пропускная способность
Освещение и кондиционирование	<ul style="list-style-type: none"> • Без кондиционеров • Без системы очистки воздуха • Стандартная система освещения 	<ul style="list-style-type: none"> • Поддерживается температура от 18 до 24 градусов. Система обеззараживания воздуха • «Умная» система освещения: яркое – утром, приглушенное – вечером
Пассажи́рские сервисы	<ul style="list-style-type: none"> • Нет USB-розеток • Нет медиаэкранов • Навесные багажные полки над сидениями • Нет мест для велосипедов 	<ul style="list-style-type: none"> • USB-розетки • Медиаэкраны • Электронные маршрутные табло • Багажные полки, поручни, санузлы • 8 мест для велосипедов в одном поезде
Доступность для маломобильных и родителей с детьми	Не предусмотрено	2 места для инвалидов в одном поезде, пеленальные столики для детей
Уровень шума	67 дБ Нет технологии пневмоподвешивания	45 дБ [-33%] За счет технологии пневмоподвешивания обеспечивается плавный ход поезда, низкий уровень шума и вибрации

