

О РАЗВИТИИ НАЗЕМНОГО ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА В МОСКВЕ

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы

6 АПРЕЛЯ 2016 Г.



Московский
Транспорт

Контакт-центр «Московский транспорт»
3210 (МТС, Билайн, Мегафон)
+7 (495) 539-5454 (с городского)
transport.mos.ru, vk.com/transportmos

Сервисный центр «Московский транспорт»
Адрес: ул. Старая Басманная, д. 20, корп. 1



Развитие наземного транспорта – одно из важнейших направлений работы команды Правительства Москвы.



СИСТЕМА НАЗЕМНОГО ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА МОСКВЫ – ОДНА ИЗ КРУПНЕЙШИХ В МИРЕ



< 2 млрд пассажиров ежегодно пользуется наземным транспортом Москвы, объем перевозок приближается к метрополитену

НГПТ Москвы – это:



7,3 млн пассажиров ежедневно



10 тысяч автобусов



1,5 тысячи троллейбусов



850 трамваев



417 км трамвайных путей



1360 маршрутов



94% – один из самых высоких в мире показателей выполнения расписания



На 200 млн в год увеличилось число пассажиров наземного городского транспорта по сравнению с 2010 г

Все новые транспортные средства соответствуют современным требованиям комфорта и безопасности

ОБНОВЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ДЕЛАЕТ ПОЕЗДКИ КОМФОРТНЕЕ



5 720 новых автобусов, троллейбусов и трамваев закуплено с 2010 г



401 новый автобус «Мосгортранса» и около **2 тыс. автобусов** коммерческих перевозчиков появятся в этом году



98 % автобусов «Мосгортранса», выходящих на линии, приспособлены для маломобильных пассажиров



5014 автобусов класса «Евро-5». Автобусы класса ниже «Евро-3» прекратили работу



5 млрд руб. каждый год — инвестиции Правительства Москвы в закупку экологически чистого электротранспорта



Проведена модернизация более **4,5 тыс.** остановочных павильонов



531 информационное табло работает на остановках



> 6,5 млн карт «Тройка» выдано. Новое билетное меню сделало наземный транспорт еще удобнее





С каждым годом выделенные полосы Москвы все больше подтверждают свою эффективность – городские наземные маршруты едут быстрее.

ВЫДЕЛЕННЫЕ ПОЛОСЫ ИЗБАВИЛИ ПАССАЖИРОВ ОТ ПРОБОК

|A|

20 выделенных полос общей протяженностью **230 км** функционирует в Москве



100 км новых выделенных полос для общественного транспорта планируется к открытию. В этом году появятся «выделенки» на **Большой Черкизовской ул., Рязанском проспекте и шоссе Энтузиастов**



Увеличилась пропускная способность магистралей



12-30% увеличение скорости движения маршрутов



4 новых участка общей протяженностью **21 км** начали проектировать в этом году на **Хорошёвском шоссе, Череповецкой ул., ул. Лескова, Широкой ул., ул. Подольских Курсантов, Харьковской ул., Свободном просп., Вешняковской ул.**

РЕФОРМА НАЗЕМНОГО ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА



211 маршрутов в 9 округах Москвы будет передано коммерческим операторам.



523 тыс. пассажиров с сентября 2015 г. перевезли три новых маршрута, обслуживаемые частными компаниями



5 лет срок контракта заключаемого с перевозчиком



До 30% сократятся расходы на проезд для пассажиров.



52 млрд рублей — инвестиции Правительства Москвы в реализацию новой модели управления наземным городским транспортом



10 млрд рублей инвестиции в обновление парка автобусов. Компании закупят 2 тыс новых автобусов российского производства



5 млн московских льготников смогут бесплатно пользоваться любым городским маршрутом.

В 2016 году будет создана единая сфера перевозок. Работа коммерческих перевозчиков будет соответствовать всем требованиям по обеспечению безопасности движения, тарифной политике, качеству обслуживания. Для льготных категорий граждан будут доступны все маршруты.



ОБНОВЛЕНИЕ МАРШРУТНОЙ СЕТИ



100 новых маршрутов

городского транспорта открыты за последние 5 лет



На **30%** увеличится количество пассажирских мест в 2016 году после реформы наземного городского транспорта



6 полуэкспрессных маршрутов связывают отдаленные районы с центром города



120 тыс. пассажиров – суммарная ежедневная перевозка по экспрессным маршрутам



11 ночных маршрутов действуют в Москве, самая большая сеть ночных маршрутов в России



2,5 тыс. пассажиров используют ночные маршруты каждую ночь



6 социальных маршрутов маршрутов работают в особом режиме



15% рост пассажиропотока на маршрутах с удобным «тактовым» расписанием

Постоянный диалог с москвичами в основе эффективности реформирования маршрутной сети города.



Московский
Транспорт