

Развитие велосипедного пространства г. Москвы.

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы



Основные итоги 2015 года

Велодорожки и велополосы

- Разработаны транспортные схемы для более чем **30 улиц**
- Обустроены 10 велодорожек и велополос в центральной части города, протяженностью **более 20 км, в рамках проекта «Моя улица»**
- Более **20 перекрестков** оборудованы велосветофорами
- В июле 2015 года на Бульварном кольце запущена первая велополоса в городе, за период июль-сентябрь ей воспользовалось **более 110 тыс. велосипедистов**
- Стартовала работа над веломаршрутом, связывающим парки и районы города — **Зеленое кольцо** (западный участок от м. Университет до м. ВДНХ)
- Велодорожкой на Фрунзенской набережной воспользовалось **140 тыс. велосипедистов**

Велопрокат

- Расширение зоны покрытия станциями на территорию **2х новых округов** — ЮЗАО, САО
- Расширение системы до **300 станций и 2600 велосипедов**
- Рост числа поездок в **8 раз** за прошедший год, совершено более **880 тыс. поездок**

Велопарковки

- Принято и положительно обработано около **100 заявок на установку/перемещение** велопарковок от жителей и организаций
- Размещение **380 новых** велопарковок в центральной части города и прочих округах

Нормативная база

- Разрешение велосипедистам **двигаться по выделенным полосам ОТ**
- Расширено время бесплатного провоза велосипедов в пригородных поездах (в дополнение к периоду с 11:00 до 16:00 **введен промежуток с 21:00 до 06:00**), воспользовалось услугой **более 50 тыс. человек**

Городские мероприятия

- В городе прошло 3 велопарада Let's bike it!, в которых в совокупности приняло участие **более 50 тыс. человек**
- 2 акции «На работу на велосипеде», **более 60 городов и 5000 участников**
- Департаментом проведена **первая международная велосипедная конференция** с участием спикеров из 6 стран



Более 20 км новых велодорожек и велополос обустроено на улицах центральной части города в 2015 году



- Большая Никитская (двух/односторонняя велодорожка)
- Малая Никитские (односторонняя велодорожка)
- Малая Бронная (односторонняя велодорожка)
- Люсиновская (велополоса)
- Мытная (велополоса)
- Большая Ордынка (велополоса)
- Новодевичий пр. (велодорожка)
- Новодевичья наб. (велодорожка)
- Малая Бронная (велодорожка)
- Неглинная (велодорожка/велополоса)
- Бульварное кольцо (велополоса)

Таким образом в настоящий момент в Москве насчитывается **более 200 км** велосипедной инфраструктуры

В дальнейшем обустраиваемые велодорожки будут связываться с уже существующими в единую сеть

— Обустроенные до 2015 г.

— Обустроенные в 2015 г.



Велосипедные полосы и дорожки 2015 года Внедрены новые для Москвы типы инфраструктуры



Бульварное кольцо

Первая в городе велополоса протяженностью более 9 км благодаря изменениям в ПДД в 2015 г.



Люсиновская улица

Первая велополоса, отделенная от автомобильного движения выделенной полосой для ОТ



Большая Ордынка

Велополоса на односторонней улице для движения велосипедистов. В обратную сторону движение велосипедистов в общем потоке



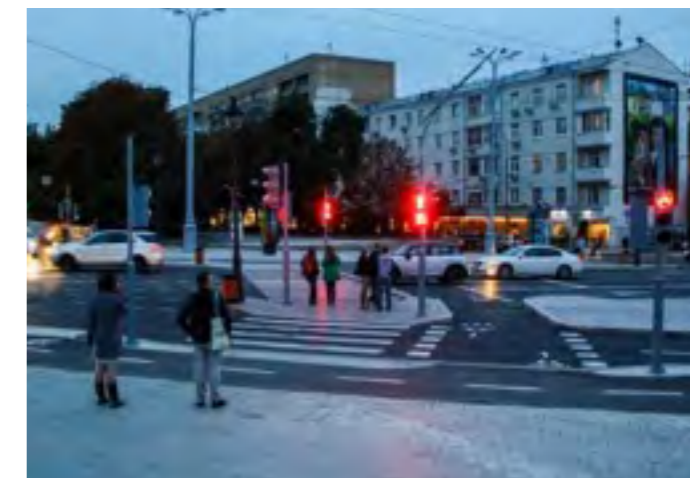
Велосипедные светофоры

Более 20 перекрестков были оборудованы велосветофорами, специальной красной разметкой, обозначающей опасные зоны



Знаки индивидуального проектирования

Набор специальных знаков для велосипедистов, предупреждающих об опасных местах размещен на Бульварном кольце



«Безопасный перекресток»

Комплексно обустроенный на пл. Никитские ворота перекресток для безопасного пересечения дороги велосипедистами с каждой из сторон

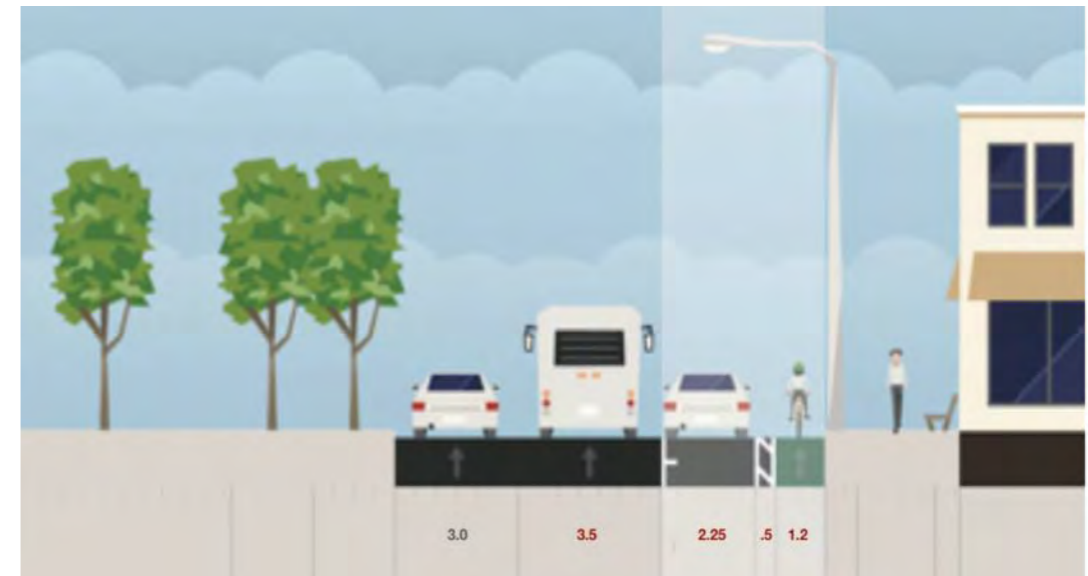


Велополоса на Бульварном кольце

До

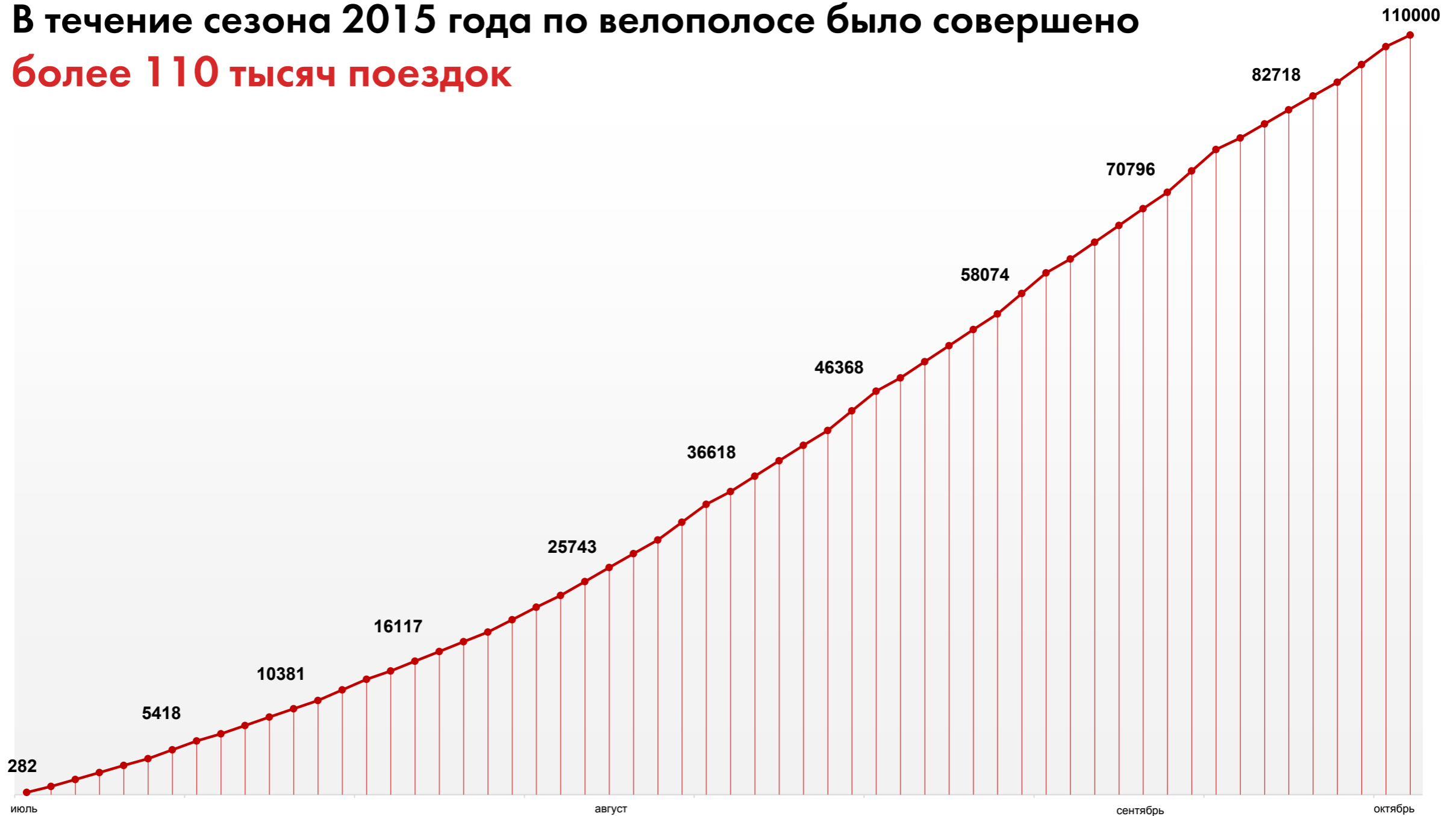


После



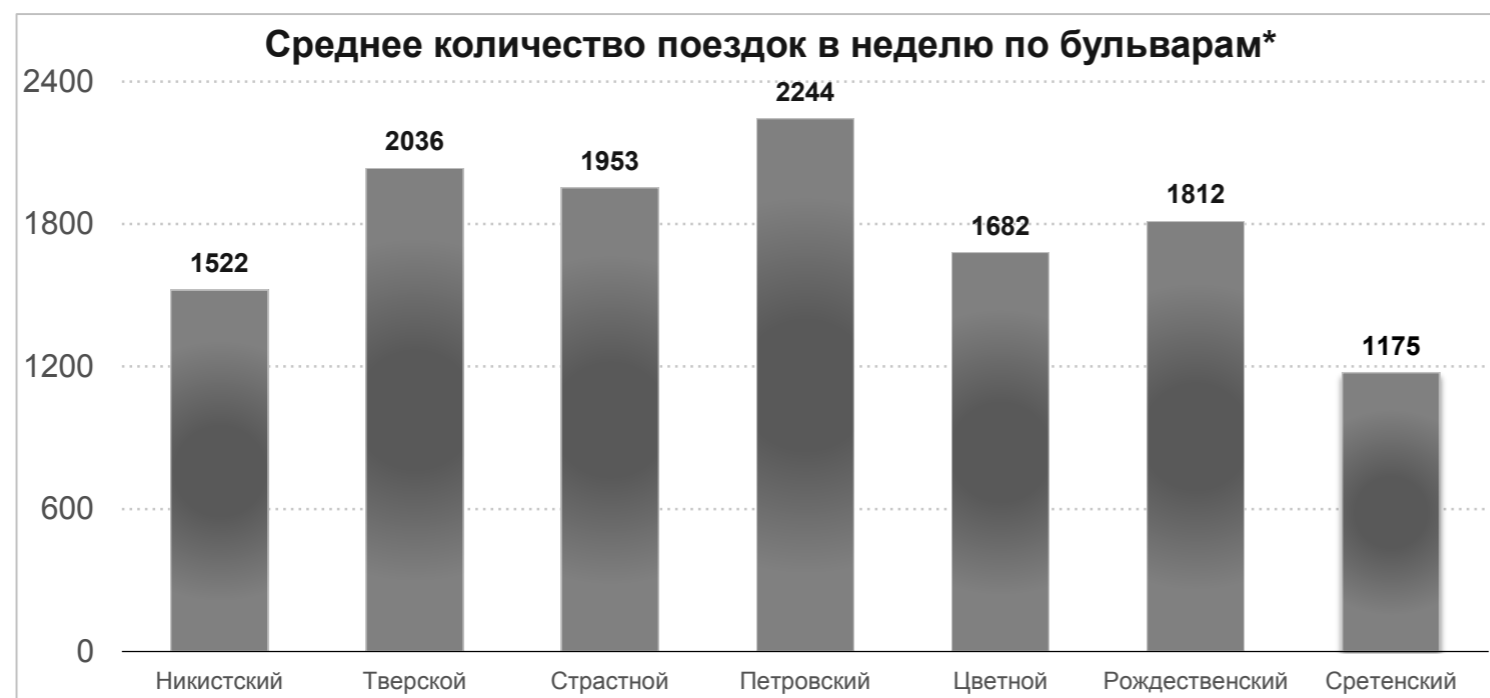
Велополоса на Бульварном кольце

В течение сезона 2015 года по велополосе было совершено более 110 тысяч поездок



Велополоса на Бульварном кольце

Средняя интенсивность движения по дням недели



- У станции метро **Тверская** располагается одна из самых популярных станций городского велопроката: **8768** поездок с 1 мая по 30 сентября

- Пик числа поездок приходится на **выходные дни**: за субботу и воскресенье по велополосе совершается **более 4 тысяч поездок**

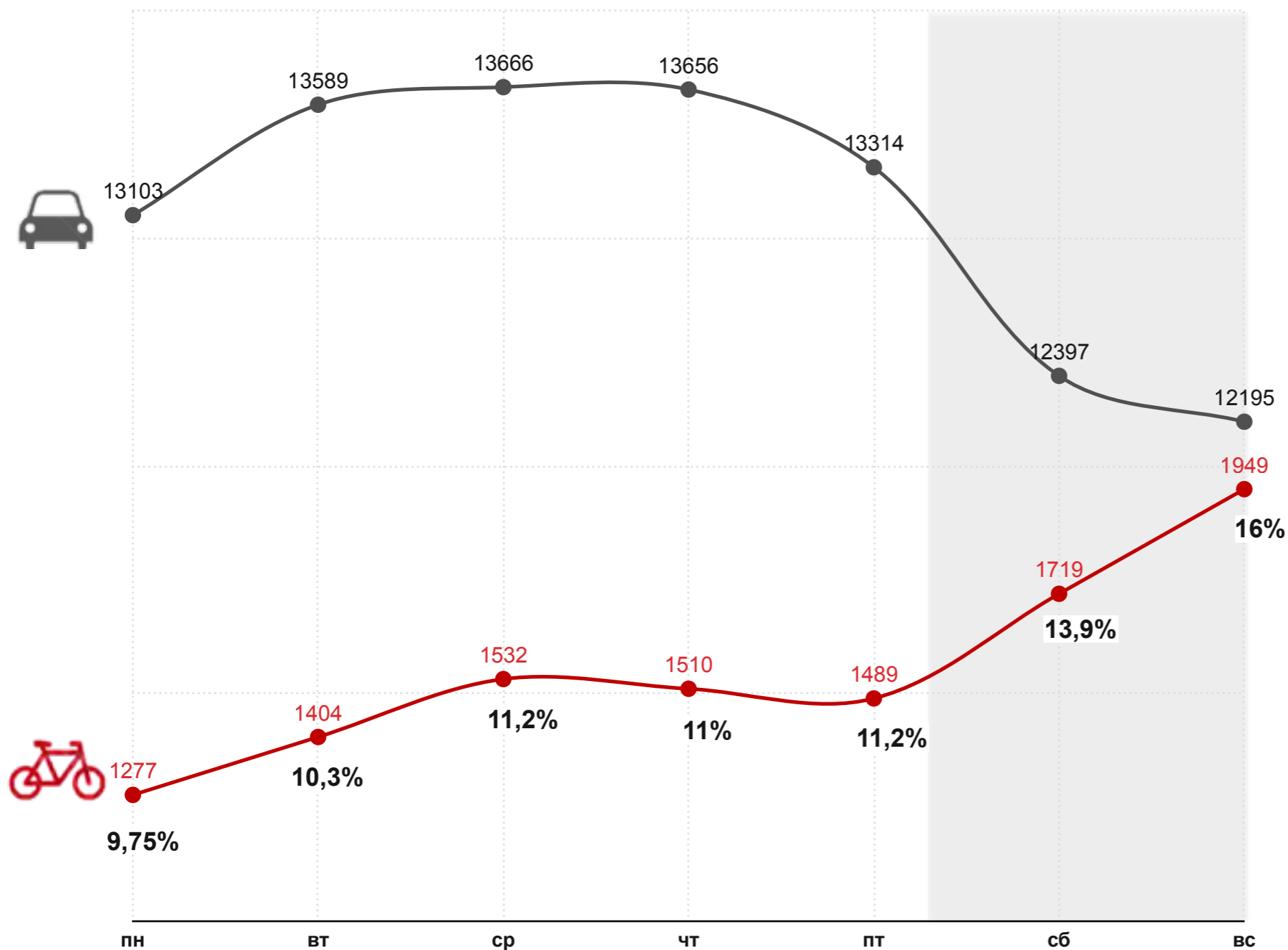
- Наибольшее количество поездок пользователи совершают в **вечернее время**, в среднем в интервале с 17 до 20 часов: **200 поездок в час**



Из расчета длины светового дня ~ 13 ч. Допустима погрешность в пределах 20%
Одна поездка по каждому из сегментов считается одной поездкой по велополосе

Велополоса на Бульварном кольце

Соотношение велосипедного и автомобильного трафика

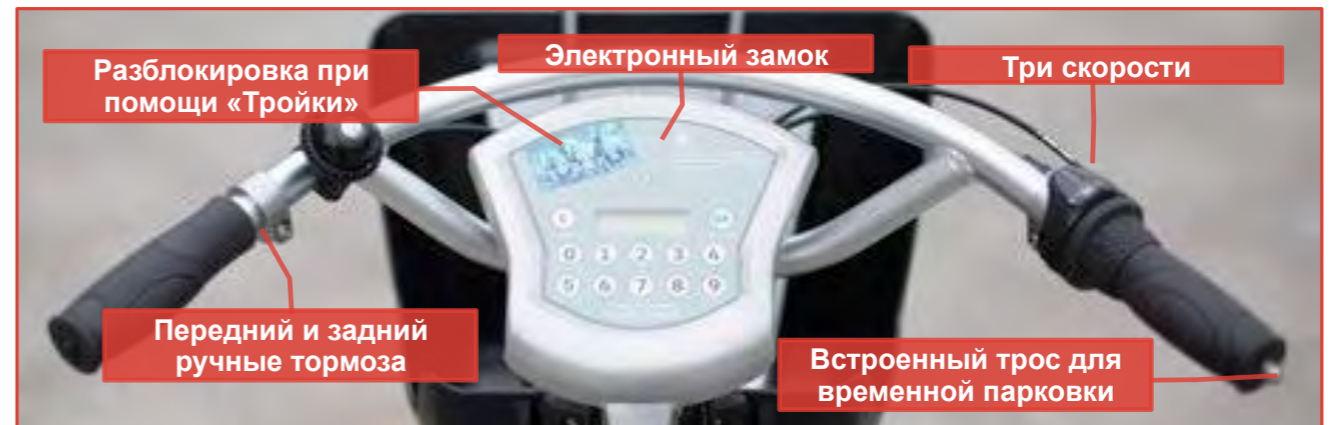


- По данным ЦОДД оборудование велополосы в целом **не повлияло** на среднюю скорость движения автомобилей
- При этом в выходной день **снижается общая нагрузка автомобильного трафика** на Бульварное кольцо, при этом **увеличивается количество поездок на велосипедах**



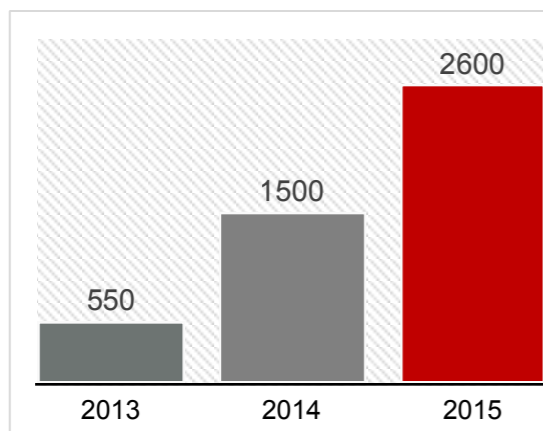
Московский велопрокат - один из самых современных велопрокатов в мире по техническому оснащению

■ – функции доступные в том числе и зимой

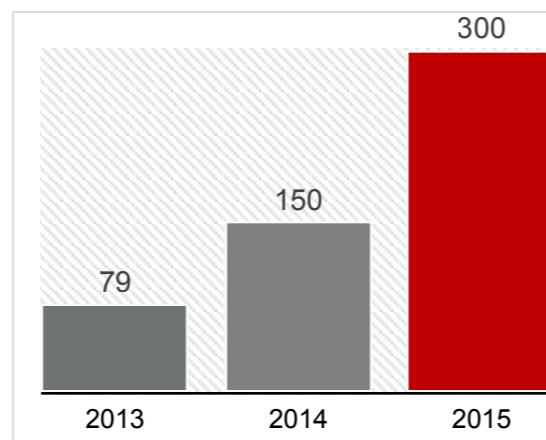


Развитие сети велопроката в 2013-2015 гг.

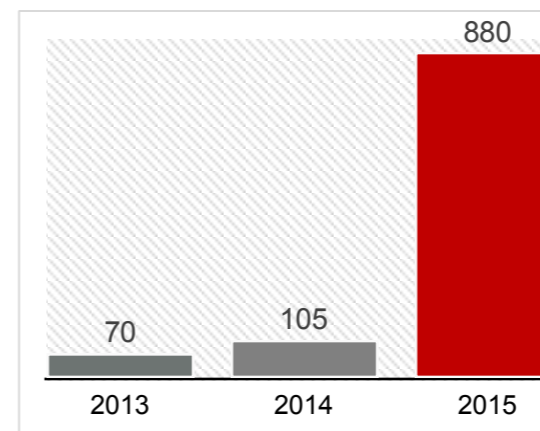
Основные показатели



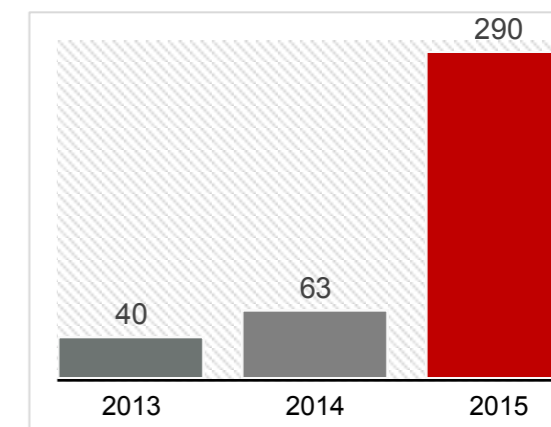
Велосипедов в системе



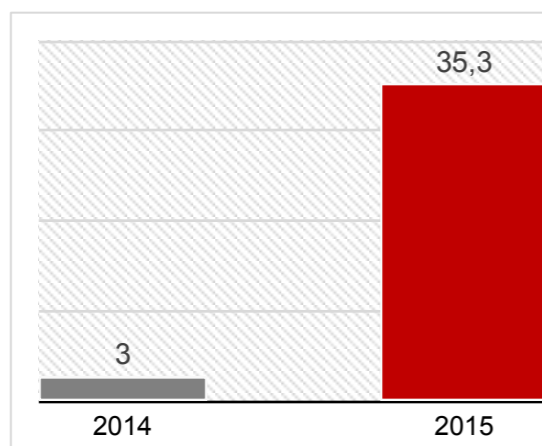
Станций в системе



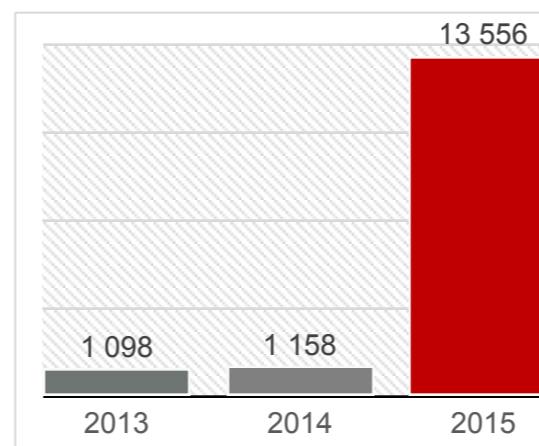
Уникальные прокаты (тыс.)



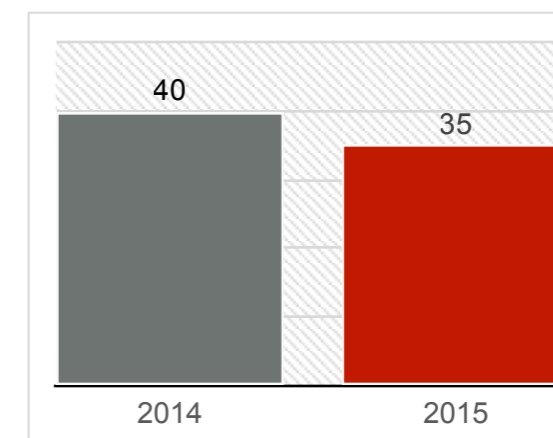
Пользователи (тыс.)



Пользователи, привязавшие карту «Тройка» (тыс.)



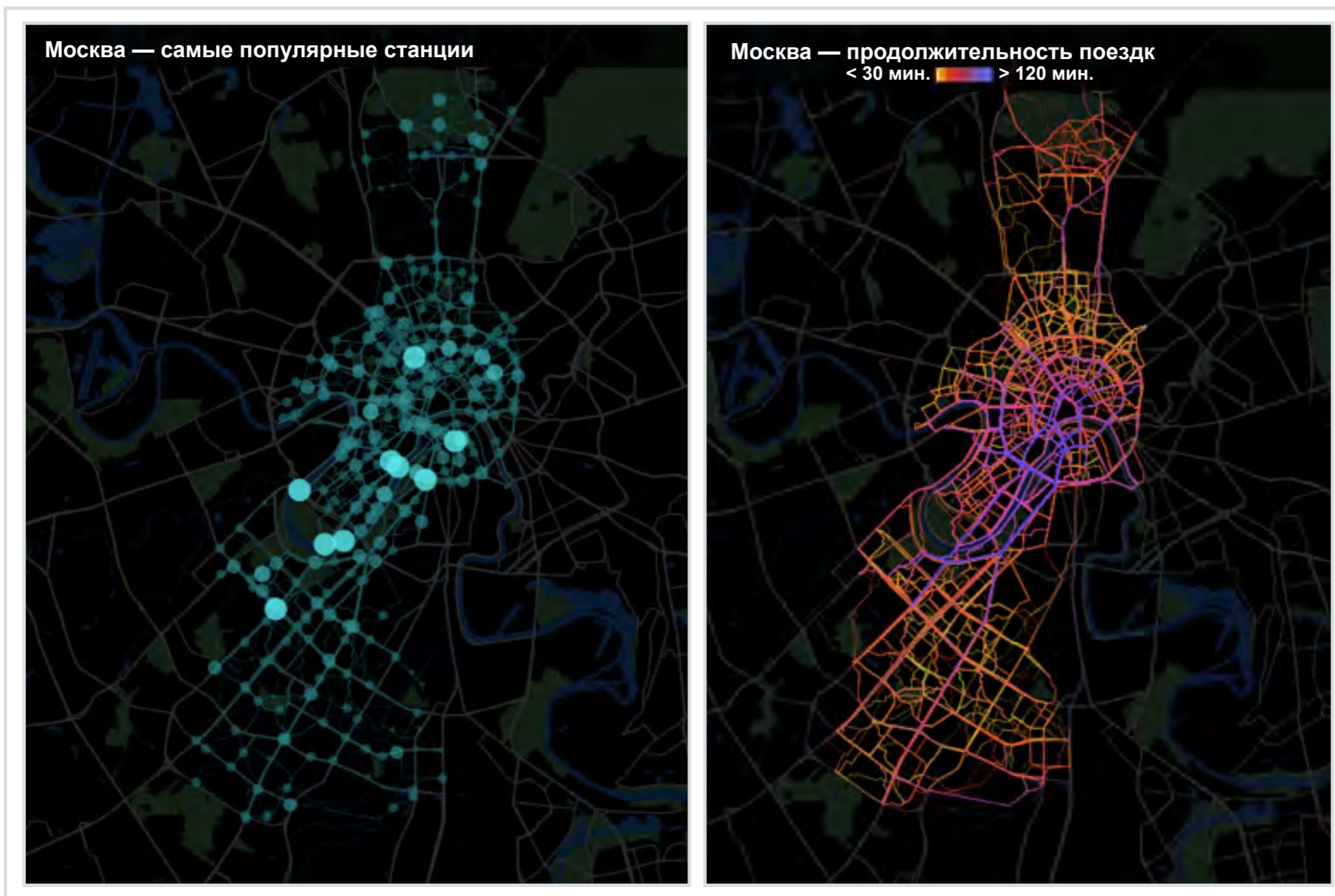
Пользователи, купившие тариф «Сезон»
Рост количества постоянных пользователей с транспортными целями



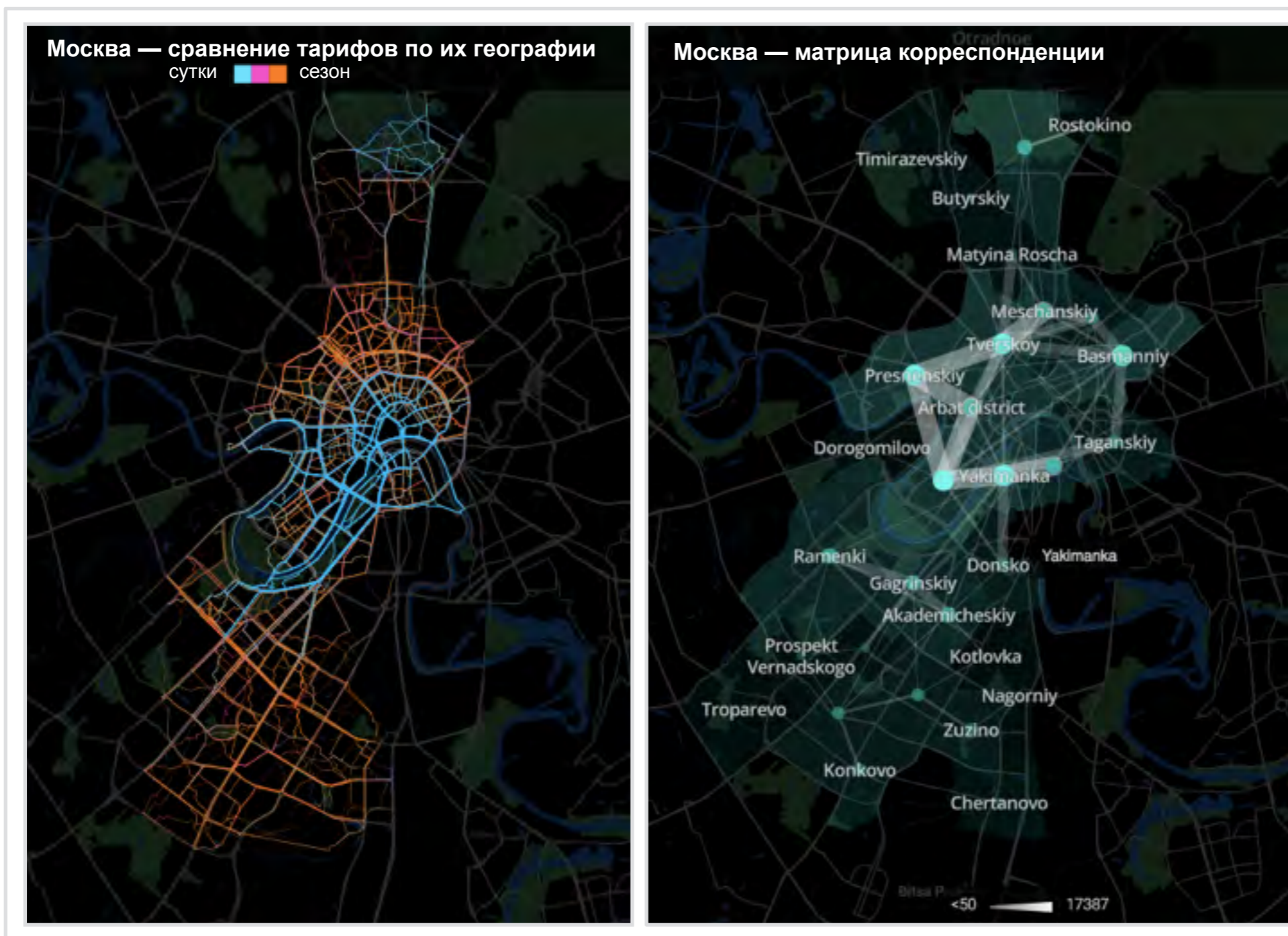
Среднее время поездки (мин)
В 2015 году уменьшается среднее время поездки, большая доля пользователей, используют прокат как транспорт



Анализ данных о 880 000 поездок общегородского велопроката по итогам 2015 года в Москве [1/3]

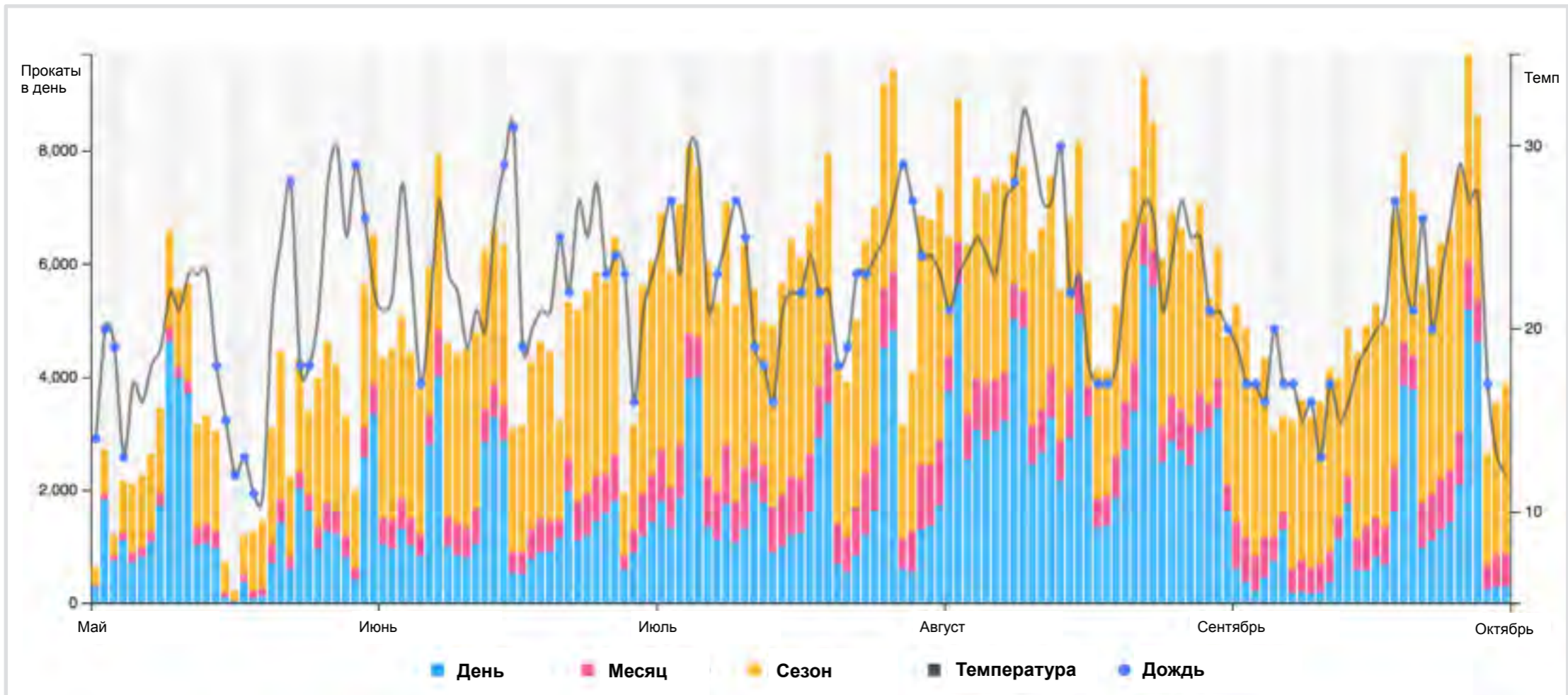


Анализ данных о 880 000 поездок общегородского велопроката по итогам 2015 года в Москве [2/3]



Источник: Urbica Design

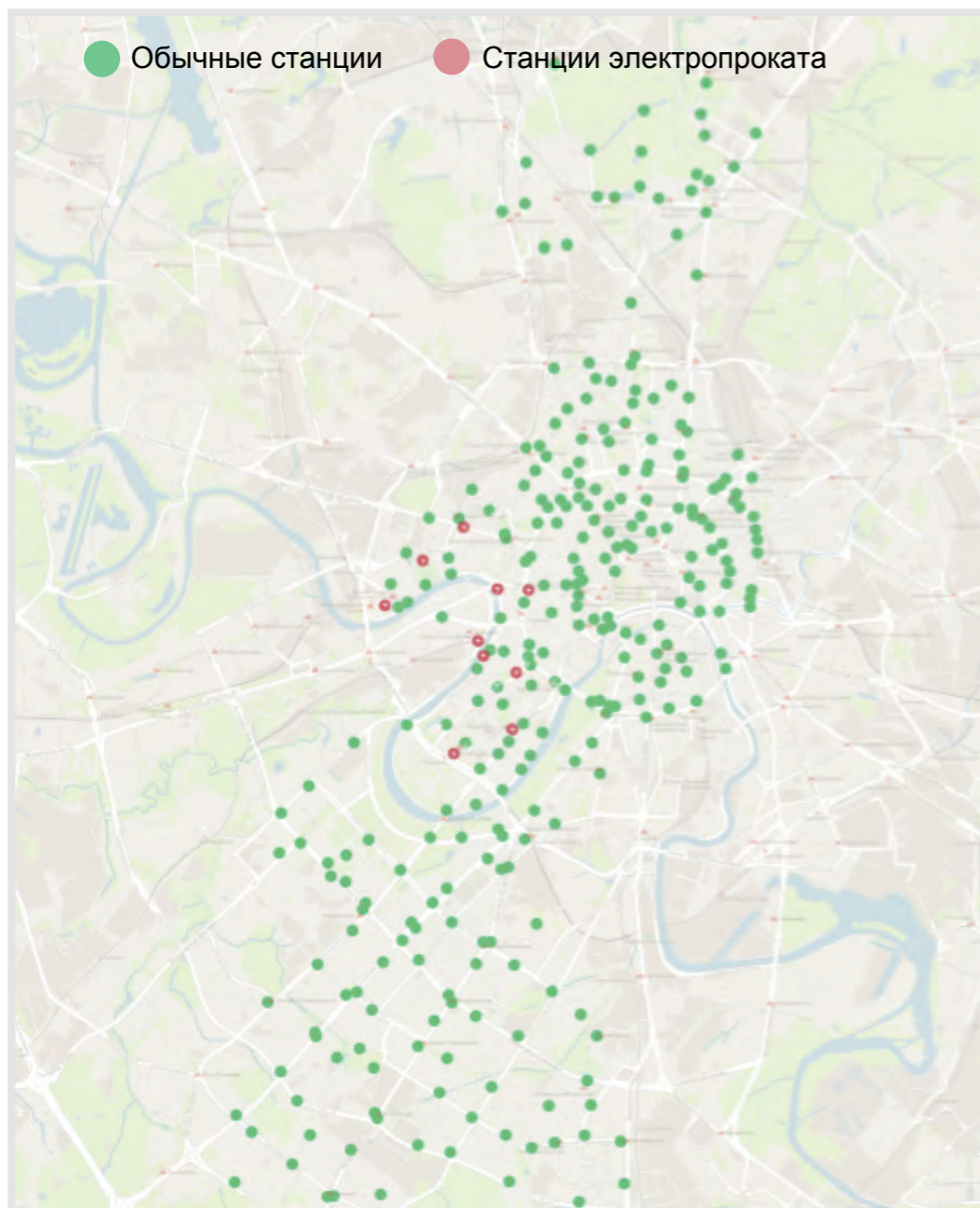
Анализ данных о 880 000 поездок общегородского велопроката по итогам 2015 года в Москве [3/3]



- Наблюдается зависимость работы велопроката от погодных условий. Велосипедисты с тарифом «День» гораздо реже выезжают на велосипеде в дождливую погоду и при пониженных температурах. Пользователей с тарифом «Сезон» и «Месяц» плохая погода почти не смущает.



15 июля 2016 г. запланирован запуск пилотного проекта по общегородскому прокату на 150 электровелосипедов



- Электровелосипед будет сконструирован на базе действующего прокатного велосипеда, часть портов будет оборудована модулями заряда.
- Скорость **не менее 15 км\ч**
- Дальность хода на одной полной зарядке **не менее 20 км.**
- Время заряда полностью разряженной батареи не более 5 часов, будет определено по результатам тестирования в мае
- Возможность использования электропривода, педального привода и смешанного привода.



Развитие системы велопарковок



✓ Выполнена **оптимизация** размещения велопарковок, установленных в 2013-2014 гг. (2378 шт.)

✓ Рассмотрены и приняты в работу **более 100 заявок** от жителей, коммерческих организаций (магазины, кафе), городских учреждений (школы, музеи и пр.) на перемещение/увеличение количества/размещение новых парковок

✓ На 190 адресов установлены **380 новых парковок на 760 мест** по полученным запросам



Дополнительные проекты. Нормативная база и провоз велосипедов в транспорте



Разрешено движение велосипедистов по выделенным полосам для общественного транспорта, что разрешило спорный вопрос движения велосипедистов по улицам с такими полосами



В ПДД введены новые знаки «Полоса для велосипедистов» и «Конец полосы для велосипедистов», уточнено понятие «велополосы», «велопешеходные дорожки» в ГОСТ. Уточнены правила приоритета для велосипедистов на переездах проезжей части. Благодаря поправкам в Москве начали обустриваться новые велополосы и велодорожки



Начато оборудование подвижного состава пригородных поездов ЦППК на отдельных направлениях вагонами с велосипедными креплениями



Промежуток для бесплатного провоза велосипедов в пригородных поездах расширен. К периоду с 11:00 до 16:00 часов добавлен временной промежуток с **21:00 до 06:00 утра**. За 2014-15 гг услугой Воспользовались **более 50 тыс. пассажиров**.



Запущена серия воркшопов с участием городских организаций, жителей и экспертов в различных областях

Цель воркшопов

Наладить открытое взаимодействие Департамента транспорта и горожан по вопросам реализации проектов транспортного комплекса

Формат

Регулярные публичные встречи проектных менеджеров Департамента, местного населения, представителей бизнеса, сотрудников городских организаций и специалистов по разным вопросам на площадке лектория Департамента транспорта

1-й воркшоп состоялся 7 апреля и был посвящен теме «Навигация для велосипедистов»

- 3 команды рассмотрели 3 кейса внедрения навигации в округах ЦАО, ЮЗАО, на веломаршруте Медведково-Мытищи
- Определены основные принципы, по которым необходимо внедрять навигацию в каждом из районов
- Результатом воркшопа станет внедрение пилотного проекта велосипедной навигации

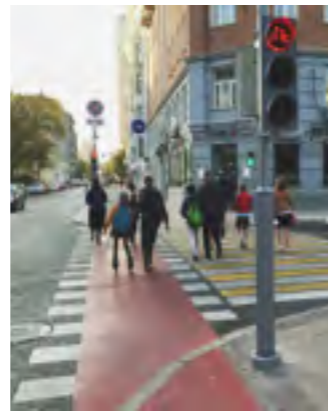


Планы на 2016 год

Велодорожки и полосы



Разработка проектной документации для 1 этапа маршрута **Зеленое кольцо**. Западная часть маршрута



Велополосы и велодорожки в рамках проекта **“Моя улица”** (разработка транспортных концепций)



До **50 км велополос**, выполненных без дополнительного бюджета за счет переразметки улиц,



Первый **веломаршрут Москва – МО**, от Мытищ до Медведково

Крупные городские мероприятия и праздники



Летние улицы
Центральные улицы, свободные от движения автомобилей по воскресеньям



Велопаралы
Заезды с количеством участников до 25 тыс. человек



День без автомобиля
Международный день отказа от личного автомобиля

