



Bilan d'activité 2019
du système de transport
de Moscou
et plans pour 2020

Le Transport de Moscou d'après les résultats de 2019



Transport routiers

- **11 056** unités de matériel roulant
- **1 050** itinéraires (y compris **13** itinéraires du nuit et **47** itinéraires «Autoroute»)
- Voies dédiées: **351 km**
- Voies de tramway: **418 km**
- Arrêtes d'un nouveau modèle:
- **2 736 unités**



Taxi

- **80 000** taxis circulent à Moscou
- **1 453** places de parking sur **419** stations de taxis



Services digitaux

- **>30 millions** de cartes "Troïka"
- **5** applications mobiles: «Parking de Moscou», «Métro de Moscou», «Transport de Moscou», «Assistant de Moscou», «Velobayk»
- **(7,5 millions de téléchargements)**



Métro

- **766 km** de voies ferrées
- **326** stations
- **17** lignes
- **20** dépôts
- Centre de commande
- unique MosMetro 24/7



MCC

- **54 km**
- **31** stations
- **23** transferts en métro
- **10** transferts vers les directions de train de banlieue
- **51** train à grande vitesse
- «Lastochka»



Train de banlieue

- **1 979 km** de voies ferrées
- **71** stations intra-muros
- **10** directions



Système de transport intelligent

- Centre de situation du Centre de circulation **24/7**
- **27** équipes de patrouille de route du
- Centre de circulation
- **2 722** caméras de surveillance
- **2 098** caméras photo et vidéo
- **40 000** feux de circulation connectés au système de transport intelligent



МЦД МСД-1 и МСД-2

- **132 km**
- **57** stations
- **19** transferts en métro, MCC et train de banlieue



L'infrastructure pour les piétons

- **410** rues, routes, places, quais et des espaces publics aménagés (**2 fois plus** d'espace pour les piétons)
- **>800** bornes de navigation dans les rues



Location de vélos de ville et infrastructure vélo

- **528** stations
- **850 km** pistes cyclables dans les rues et dans les parcs (y compris les voies dédiées)
- **5 511** vélos



L'infrastructure automobile

- **> 6 000 km** du réseau routier
- **8 millions** de véhicules, enregistré dans le centre de transport de Moscou



Place de parking à Moscou

- **82 000** places de parking payantes
- **14 300** places aux parcs relais
- **84 000** permis de stationnement pour résidents et **341 000** permis préférentiels
- **20 700** places dans les parkings de la ville avec une barrière
- **19** fourrières



Voitures en libre-service

- **31 000** voitures
- **9** opérateurs

Les reussites du systeme de transport de Moscou en comparaison avec les megapoles



McKinsey&Company

Le numero N°1 parmi 24 megapoles sur l'efficacite des transports publics



Community of Metros
CoMET

Le numero N°1 sur l'intensite du trafic du metro- 39-40 paires de trains aux heures de pointe sur les lignes principales



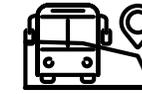
Community of Metros
CoMET

Le numero N°1 sur la fiabilite du metro - l'execution de l'horaire 99,98%



ТОМТОМ

Le meilleur espace de stationnement



UITP
ADVANCING PUBLIC TRANSPORT
АВТОМОБИЛЬ ГОДА
ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРАНСПОРТА

- Le numero N°1 parmi les villes europeennes par le nombre de bus electriques (UITP)
- Bus electrique de Moscou- Le projet de l'annee suite aux resultats du vote populaire sur le site de l'organisation independante «Voiture de l'annee en Russie»



UITP AWARDS



McKinsey&Company

- Prix international pour l'echelle et la vitesse sans precedent du developpement des transports urbains, y compris en raison du rythme d'expansion du metro et du lancement de MCC
- La victoire dans la categorie «Campagne de marketing» avec le projet « Bonjour, Moscou! »

L'un des systemes de paiement des tarifs les plus developpes au monde, couvrant tous les types de transports urbains



L'un des taux les plus eleves au monde dans la part des transports urbains par vehicules electriques (66%)



McKinsey&Company

L'un des plus eleves en termes de satisfaction du public avec les changements dans les transports urbains entre les 24 villes du monde



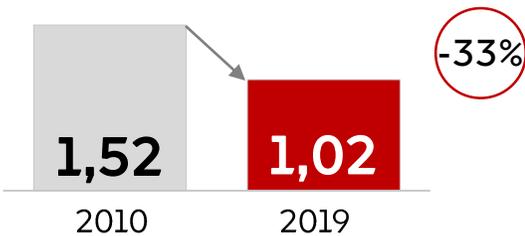
АВТОСТАТ
АНАЛИТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО

Le numero N°1 mondial par le nombre de voitures en libre-service

En 2010-2019, grace a l'augmentation de l'attractivite et de la fiabilite des transports urbains et de l'introduction du stationnement payant, les changements importants ont ete realises

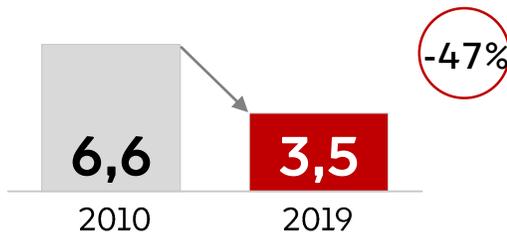
1 Diminution du nombre de trajets pour 1 voiture individuelle

Trajets annuels moyens par jour sur le transport individuel, enregistre dans le centre de transport de Moscou, trajets par jour



2 Diminution du risque social sur les routes en presque 2 fois depuis 2010

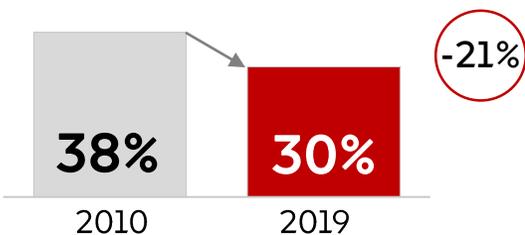
Nombre de morts a la suite d'accidents pour 100 000 habitants, peoples



2,3 milles vies sauvees depuis 2010 grace a l'amelioration de la securite routiere a Moscou

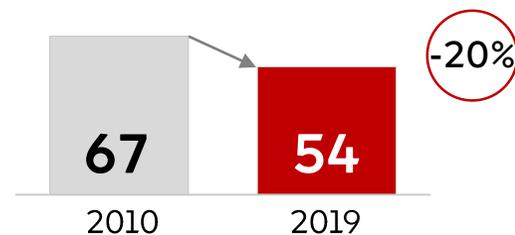
3 Diminution de la proportion de vehicules individuelles dans les modalites sur 8 points

Proportion du transport individuel de trajets de passagers quotidiens en semaine, pour-cent



4 Diminution de temps de trajet moyen de MKAD au centre ville sur les transports urbains aux heures de pointe du matin de 20%

Temps de trajet sur les transports urbains le matin aux heures de pointe des zones residentielles pres du MKAD vers le centre-ville, minutes

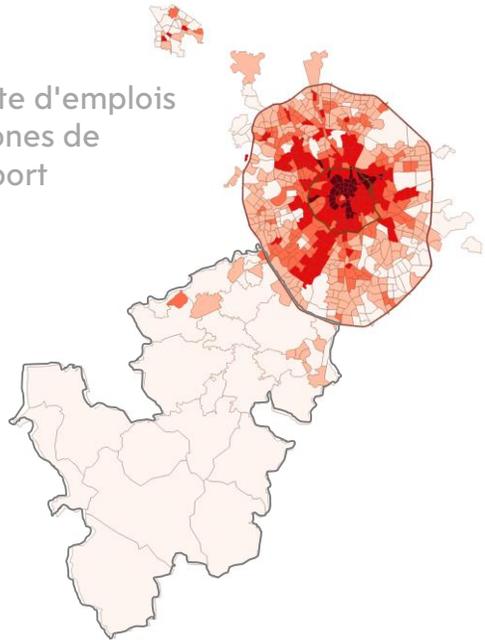


Dans le meme temps, il reste des defis et des taches, a qui le systeme de transport fait face

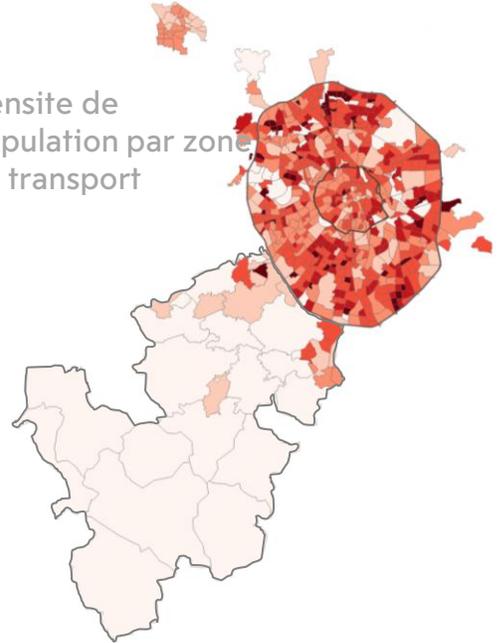
Repartition des lieux d'habitation et de travail en ville, 2019

Niveau le plus bas du reseau routier par voiture parmi les megapoles, entra ne de lourdes charges sur le systeme de transport

Densite d'emplois par zones de transport



Densite de population par zone de transport



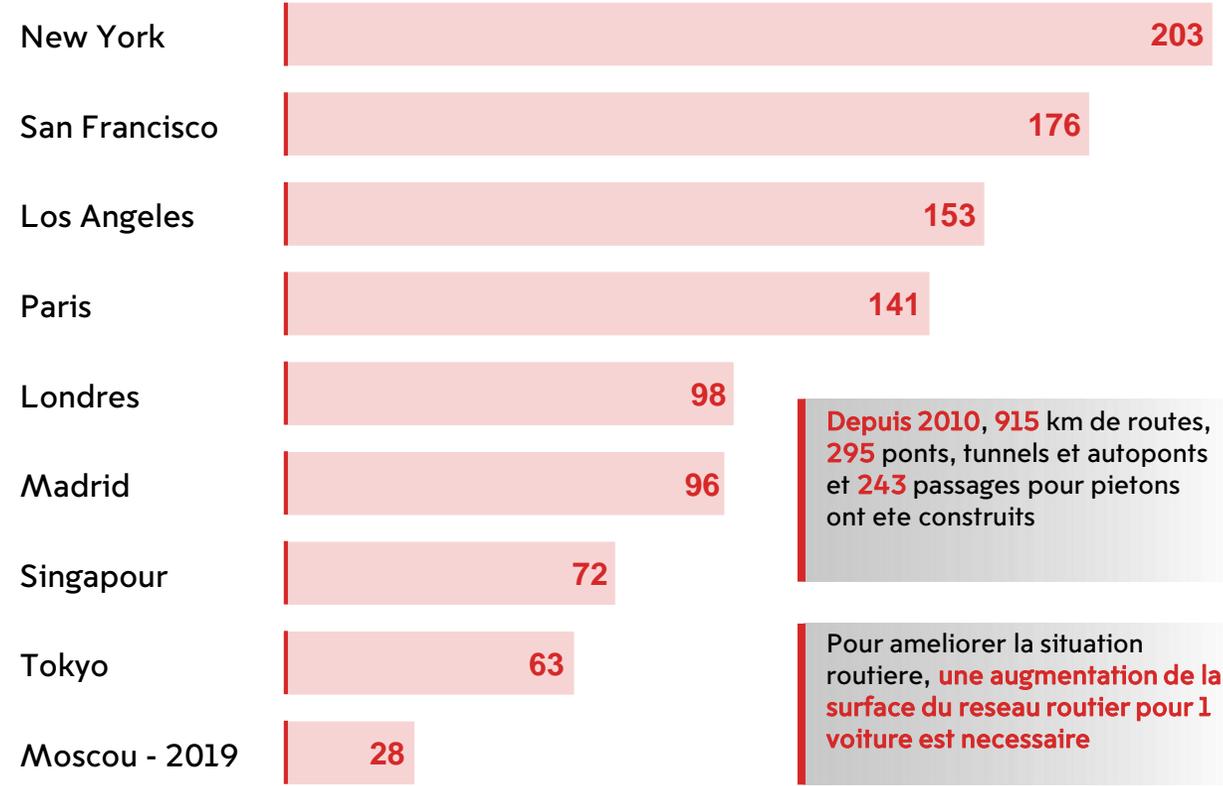
35%

d'emplois a l'interieur du Troisieme anneau routier de Moscou (du nombre total a Moscou, incl. districts administratifs de Troitsky et Novomoskovsky et le region de Moscou dans la zone de MCD)

94%

de la population vit a l'exterieur du Troisieme anneau routier de Moscou (du nombre total a Moscou, incl. districts administratifs de Troitsky et Novomoskovsky et le region de Moscou dans la zone de MCD)

Aire du reseau routier par voiture, metres carres



Depuis 2010, 915 km de routes, 295 ponts, tunnels et autoponts et 243 passages pour pietons ont ete construits

Pour ameliorer la situation routiere, une augmentation de la surface du reseau routier pour 1 voiture est necessaire

Les principaux axes de développement du système de transport de Moscou



Transport ferroviaire: d'après les résultats de 2019

méto, MCC, MCD, train de banlieue

11,3 millions de trajets quotidiens en semaine
(+20% de 2010)



- + 6,7 millions de places passagers par jour sur le transport ferroviaire en 2019 de 2010 (+37%)
- 24,6 millions de places passagers par jour à disposition

MCD-1 и 2

Nouveau
en
2019

du 21 novembre 2019

- 57 stations, 132 km, 19 transferts en méto, MCC et train de banlieue
- transfert gratuit
- +14% augmentation du nombre de passagers (à la même période avant le lancement)

 +8

nouvelles stations de méto, +1 dépôt (+81 stations depuis 2010 y compris MCC)

 +584

nouvelles voitures de méto "Moscou" (2 997 nouvelles voitures depuis 2010 - 57% renouvellement de la flotte)

- nouvelles modifications de train "Moscou-2019"

 +483

nouvelles voitures de train de banlieue (3 136 nouvelles voitures depuis 2010 - 60% renouvellement de la flotte)

jusqu'à 4 minutes

D'attente réduit au MCC aux heures de pointe (jusqu'à 8 minutes - en dehors des heures de pointe)

- +36% sièges passagers supplémentaires par jour (c'est +585 mille nouveaux sièges passagers par jour sur MCC)

l'infrastructure de méto

- 22 mille traverses et 87 km de rails remplacés
- 234 km de câble remplacés
- 35 escaliers mécaniques réparés
- dans 15 stations, les façades, les vestibules et les passages inférieurs ont été réparés

Centre de commande unique MosMetro (I étape)

- début de la gestion 2.0 du transport ferroviaire (méto, MCC, MCD, train de banlieue)
- réponse 2 fois plus rapide en situation d'urgence et 10 fois plus d'informations des passagers

développement des services passagers

- 100% des stations de méto et MCC avec tourniquets pour le paiement sans contact (avec des cartes et téléphone), 280 mille paiements par jour
- >3 millions de téléchargements de l'application "Méto de Moscou"
- +570 mille utilisateurs du programme de fidélité de la carte Troïka (>700 mille au total)

Plan de developpement d'itineraires D1, D2 en 2020 ainsi que d'autres directions radiales du Moyen de Transport Central

JANVIER FEVRIER MARS MAI JUIN JUILLE AOUT SEPTEMBRE NOVEMBR DECEMBRE

- Ouverture de la 5-eme route principale sur le troncon «**Moscou-Mytishchi**»
- +66 mille sieges passagers par jour**
- Ouverture d'un nouvel arret a **Ostafyevo** (D2)
- Ouverture d'un transfert dans un circuit chaud entre le MCC et la plateforme **NATI** *

- Ouverture d'un nouvel arret a «**Sanino**» direction de Kiev (D4)

- Ouverture apres reconstruction d'un point d'arret existant «**Opalikha**» (D2)
- Ajout de 8 trains pendant les heures de pointe sur l'itineraire **D2** (+38 mille sieges passagers pendant les heures de pointe)

- Ouverture d'un nouvel arret «**Slavyanski boulevard**» (D1)

- Ouverture d'un nouvel arret a «**Kuryanovo**» (D2)
- Ouverture apres reconstruction d'un point d'arret existant «**Setun**» (D1)
- Ouverture apres reconstruction d'un point d'arret existant «**Novodachnaya**» (D1)
- Ouverture apres reconstruction des installations passagers d'arret «**Nahabino**» (D2)
- Ouverture apres reconstruction des installations passagers d'arret «**Podolsk**» (D2)

- Ouverture d'un nouvel arret «**Aminievskaya**» (direction de Kiev (D4))

- Ouverture apres reconstruction d'un point d'arret existant «**Dolgoprudnaya**» (D1)

- Ouverture d'un nouvel arret «**Schukinskaya**» (D2)
- Ouverture de la 4-eme voie sur le troncon «**Mytishchi-Pushkino**»
- +75 mille sieges passagers par jour****
- +14 mille sieges passagers pendant les heures de pointe**
- 3 minutes d'intervalle moyen aux heures de pointe**
- 25 paires de trains aux heures de pointe**
- Ajout de 4 trains pendant les heures de pointe sur l'itineraire D2 (+19 mille sieges passagers pendant les heures de pointe)
- Ouverture d'un arret pour les trains longue distance au Moyeu d'echange de transport Cherkizovo (MCC Lokomotiv)

- **Achevement de la renovation des trains aux itineraires D1 et D2**
- Ouverture d'un nouvel arret «**Khovrino**» (direction de Leningrad (D3))

- Ouverture d'un nouvel arret «**Pechatniki**» (D2)
- Ouverture de la 2-nde route principale sur le troncon Reutov – Balashikha
- **Augmentation du nombre de trains de banlieue direction Gorkovskiy jusqu'a 16 paires pendant les heures de pointe(+117,6 mille sieges passagers par jour)**
- Ouverture apres reconstruction d'un point d'arret existant «**Bakovka**» (D1)



En 2020, 8 nouveaux points d'arret seront ouverts:
+1 sur l'itineraire D-1 avec un transfert en metro
+4 sur l'itineraire D-2, **2 d'entre eux** avec un transfert en metro
+3 points d'arret dans des directions radiales **2 d'entre eux** avec un transfert en metro
 La reconstruction de **7** points d'arret sera terminee:
+4 sur l'itineraire D-1
+3 sur l'itineraire D-2
316 mille sieges passagers par jour seront creees**

*Dans le domaine de responsabilite de JSC MKZHD
 ** La taille du trafic sera clarifiee suite a l'elaboration d'un horaire de train

Transports routiers: d'après les résultats de 2019

bus, tram, bus électrique

7,4 millions de trajets quotidiens en semaine
(+15% de 2010)



- +3,3 millions de nouveaux sièges passagers par jour dans les transports routiers de 2010 à 2019 (+26%)
- 97% du plan pour les transports routiers exécuté (+28% de 2010)

 **+1 633 unités**

de nouveaux bus, tram et bus électriques en 2019 (11 086 nouvelles unités depuis 2010)

- Moscou possède la flotte de bus la plus jeune d'Europe (4,7 ans – âge moyen des bus)

 **+1 739**

arrêts d'un nouveau genre (2 736 au total):

- tableau de bord en ligne
- distributeur de billets
- wi-fi
- USB-connecteur
- navigation

 **13 itinéraires de nuit**

y compris 3 fonctionnant 24h / 24

100% de couverture des principales autoroutes

Pour 2019:

- +2 itinéraires – extension
- +2 itinéraires – via le hub Kitai Gorod
- +10% de passagers (4 200 par la nuit)
- lancement de bus électriques sur les itinéraires de nuit (3 bus électriques sur l'itinéraire H3)

 **le transport électrique est une priorité**

Le renouvellement de la flotte est en cours
300 de bus électriques de Moscou

- et 100 stations de recharge associées
- 320 tramways Vityaz-Moscou dans le parc

 **l'infrastructure**

- +27 km des voies dédiées en 2019 (351 km depuis 2010): 4 millions de passagers par jour
- 32 km de voies de tram réparées (276 km depuis 2010 = 82%), 10 km – séparé en 2019 (272 km depuis 2010 = 81%)
- 22 nouveaux itinéraires organisés en 2019, y compris 11 Sokolniki aux districts administratifs de Troitsky et Novomoskovsky (352 nouveaux itinéraires depuis 2010, +50%)
- 11 nouvelles routes entre Moscou et la région de Moscou (567 trajets au total, > 1 million de trajets quotidiens entre Moscou et la région de Moscou par le transport routiers)

 **développement des services passagers**

- 100% du matériel roulant des transports routiers issus de GUP "Mosgortrans" sont avec validateurs pour le paiement du tarif sans contact (avec des cartes et téléphone), 56 mille paiements par jour
- 100% du transport routier – sans système de tourniquet, 25% d'économies de temps de déplacement

Nouveaux modes de la mobilité pour les Moscovites: d'après les résultats de 2019

Taxis, voitures en libre-service, vélo bleus, location de trottinettes électriques

Moscou est le N°1 mondial avec sa flotte de voitures en libre-service (selon l'agence d'analyse Avtostat)



+14 500

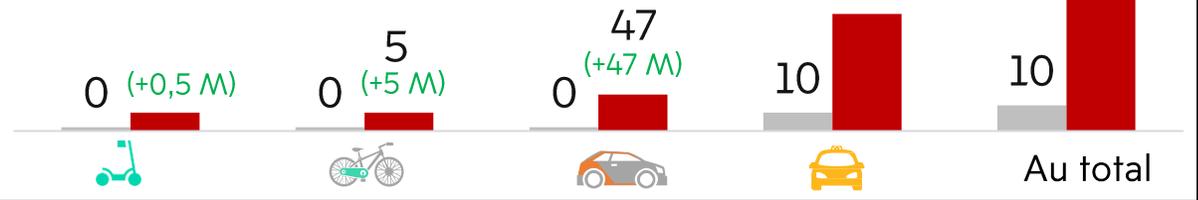
Nouvelles voitures dans le système de voitures en libre-service de Moscou en 2019 – c'est 2 fois plus de 2018. (31 000 des voitures depuis 2015)

+16 000

Nouvelles voitures de taxi en 2019
 ▪ 80 000 taxis travaillent dans la ville (avec les autorisations de Moscou et de la région de Moscou)

Nombre de trajets millions par an

■ 2010 ■ 2019



+1 000

Nouveaux vélos de ville en 2019 (5 511 vélos depuis 2013)
 +13 zones de location de vélos – dans 65 quartiers qui disposent de vélos en location (soit 45% des quartiers de Moscou)

1,1 millions

De déplacements par jour sur tous types de transports de nouvelle mobilité urbaine

Voitures électriques en libre-service

Nouveau en 2019

- 40 voitures
- 11 000 trajets effectués
- +60 voitures électriques en libre-service en 2020

93 000

Participants de festivals de vélo et de défilés de motos en 2019

Une ville, pratique pour les piétons et les automobilistes

d'après les résultats de 2019

- Moscou est n° 1 en Russie pour la sécurité routière



- 3,5 –facteur de risque social a été atteint selon les résultats de 2019 (en 2018 le facteur était 3,7, en 2010 – 6,6)
- 2 343 vies sauvées en plus depuis 2010

construction d'infrastructures routières

- +111 km de routes
- +25 ponts, tunnels et autoponts
- +16 passages pour piétons hors rue en 2019
- (915 km de routes, 295 ponts, tunnels et autoponts, 243 passages pour piétons depuis 2011)



-5,4%

Le nombre des morts a la suite d'accidents a **diminué** en 2019 en comparaison avec 2018 (- 42% - depuis 2010)

jusqu'à 54 km/h

La vitesse de circulation moyenne quotidienne a augmenté (24/7) sur les routes principales selon les résultats de 2019 (+20% de 2010, la vitesse était 45 km/h en 2010)



+60

Rues, routes et espaces publics ont été aménagés et réhabilités dans le cadre du programme «Ma rue» en 2019 (410 – depuis 2011)

 **+3 800**

nouvelles places de parc relais - gratuitement avec un ticket de métro (14 300 places au total dans les parc relais depuis 2010)



+40 000

permis de stationnement pour résidents ont été délivrés aux résidents en 2019, **priorité de stationnement pour les résidents**



nouvelle application de parking

«Parking de Moscou»

Nouveautés:

- autocorrection des erreurs de stationnement
 - simplification de la procédure d'obtention de l'autorisation du résident
 - paiement Apple Pay et autres
- 2,5 millions de téléchargements**



2 fois plus

Les habitants de Moscou ont commencé à se déplacer à pied plus souvent (en été - 5 fois plus souvent) en comparaison avec 2010

Moscou est devenue pratique pour les piétons



La Ceinture des Jardins

à l'époque

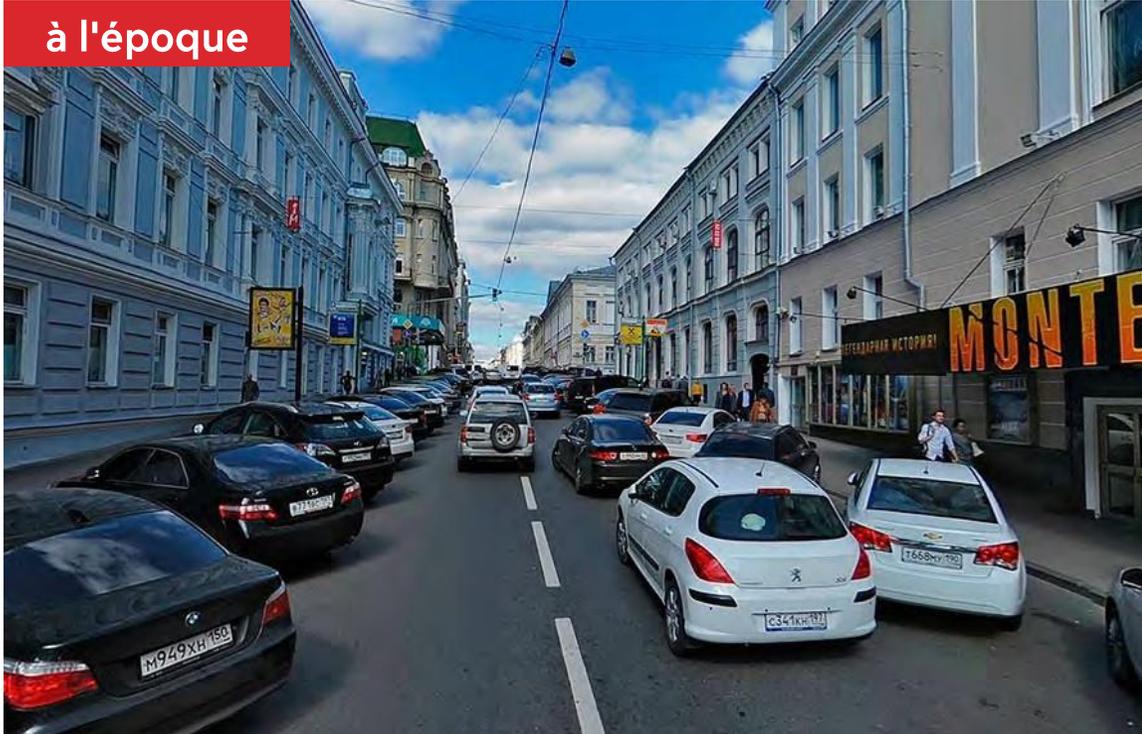


maintenant



Rue Bolshaya Dmitrovka

à l'époque



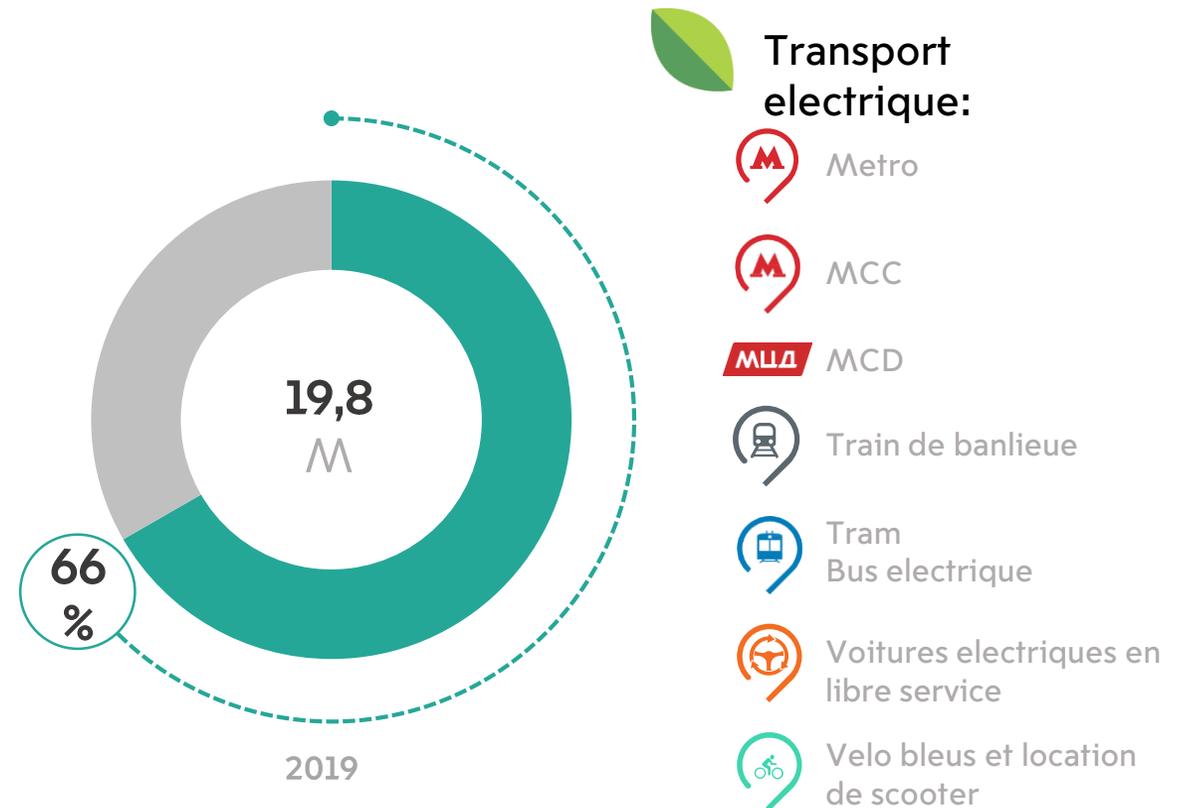
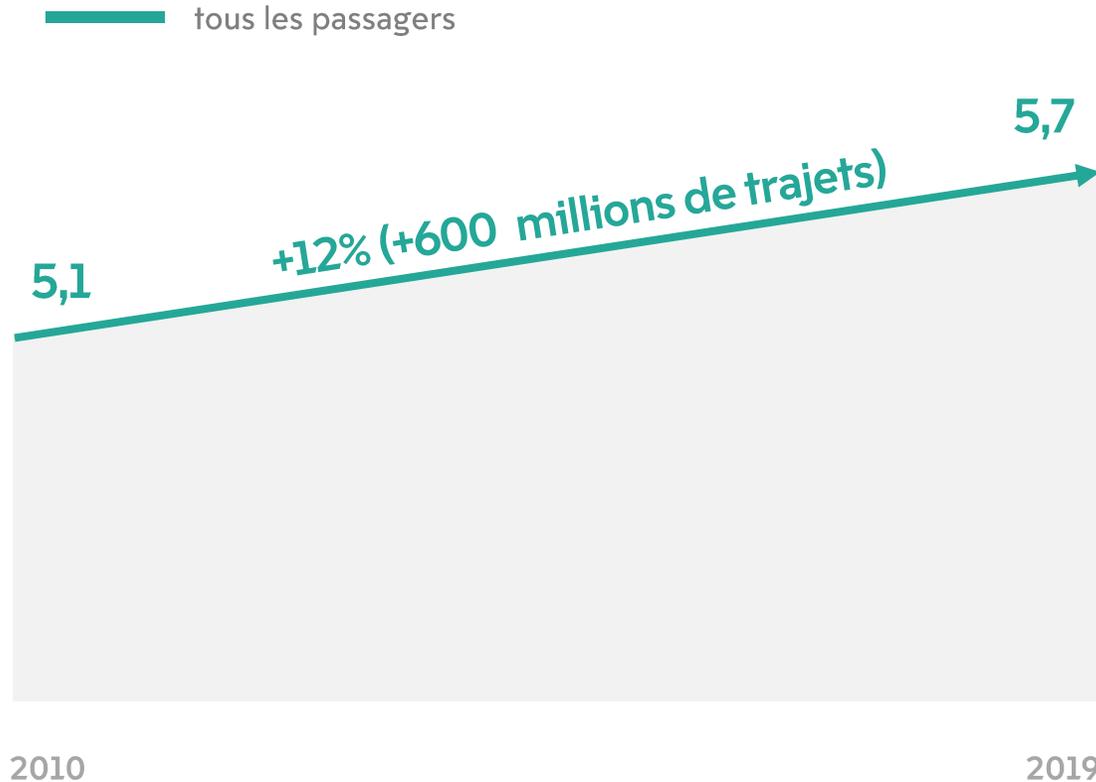
maintenant



Trafic de passagers dans les transports publics d'après les résultats de 2019

Trafic annuel de passagers pour 2019, milliards de voyages

Jour ouvrable 2019, millions de voyages



+12% Du nombre de trajets dans tous les transports publics entre 2019 à 2010 (+600 millions de trajets)

66% Des trajets se font aujourd'hui en transport électrique – soit 13 millions de trajets par jour

Plan 2020 de développement du système de transport



Augmentation de la sécurité de transport, baisse du taux d'accidents sur les routes de la ville



de **8 à 9** nouvelles stations de métro, **+100 km** des nouvelles routes en 2020



Nouvelles voies dédiées (**+40 km** en 2020), reconstruction de voies de tramway(**+40-50 km** en 2020)



L'achèvement de la reconstruction de la Station de la rivière du Nord et du parc



Renouvellement de la flotte du métro (**600** nouvelles voitures de métro «Moscou» en 2020)



Création d'un système de ticket mis-à-jour: l'introduction de la carte virtuelle « Troïka », la personnalisation de la carte « Troïka »



Début des tests du concept du train amélioré «Moscou 2020»



Développement des modes de transport alternatifs:
1 000 nouveaux vélos, **10 000** nouveaux taxis, **5 000** nouvelles voitures en libre service



Renouvellement de la flotte des transports routiers (**>1 900** nouveaux bus, tramways, bus électriques)



Une approche **personnalisée** à chaque passager pour répondre aux besoins



Centre de commande unique MosMetro – lancement de II-ème étape



Le développement des services digitaux : amélioration des applications mobiles, y compris «Transport de Moscou» selon le principe de MaaS, portail de transport mis à jour transport.mos.ru

Annexes

Le systeme de transport dispose de 7 objectifs principaux de developpement pour 2020-2023

Elements de contexte



Decret du President de la Federation de Russie du 05.07.2018 n ° 204 « Sur les buts nationaux et les objectifs strategiques du developpement de la Federation de Russie pour la periode allant jusqu'en 2024" »



Instructions du maire de Moscou dans le cadre de son discours a la Douma de Moscou sur les resultats du gouvernement de Moscou le 18/12/19 et le programme d'Etat de la ville de Moscou " *Developpement du systeme de transport* " »



Les resultats d'une enquete aupres des residents de Moscou fa te en 2019 (avec plus de 100 mille personnes interrogees)



Retours d'experience et best practices des autres metropoles

7 objectifs principaux du systeme de transport de Moscou

1



Augmentation de l'**accessibilite** et du **confort** du transport urbain pour tous

2



Augmentation du nombre de **passagers** des transports urbains

3



Creation des **services mobiles** et **digitaux** pour tous

4



Maintien de l'**accessibilite financiere** du transport urbain

5



Augmentation de la **vitesse** moyenne de deplacement

6



Augmentation de la **securite** et de la **fiabilite** du systeme de transport

7



Reduction des **emissions** et du **bruit** lies au transport automobile

Les orientations du développement du système de transport de Moscou seront décidées avec la participation directe des résidents de la ville

Les tendances mondiales



Accessibilité et confort pour tous les utilisateurs

Nouvelles solutions mobiles et digitales

Accessibilité financière

Augmentation du nombre de trajets avec le transport urbain

Augmentation de la vitesse moyenne de déplacement

Réduction des émissions et du bruit

Sécurité et fiabilité du système de transport



- Le Département de Transport de Moscou a lancé le projet «Marathon d'idées»
- Les résultats seront pris en compte lors de l'élaboration du nouveau programme de développement



Participer au «Marathon d'idées»

Nouveau en 2019

Le metro aerien MCD - un nouveau type de transport de passagers dans la region de Moscou

D1 "Bielorusse-Savelovsky"

D2 "Kursk-Riga"

Inauguration le 21 novembre 2019

 **57 stations**

 **132 km**

 **19 stations**
avec transferts vers le metro, MCC et directions ferroviaires radiales

 **pour 4,2 millions**
des residents de Moscou et de la region de Moscou

 en mode metro:
5-6 min
D'attente lors des heures de pointe, de 05:30 a 01:00

 Le billet unique et transferts gratuits vers le metro et le MCC



construire un itineraire avec le MCD



 **+2 millions**
De nouveaux sieges passagers par jour

 **>550 000**
passagers par jour, + 14% d'augmentation de passagers (a la meme periode avant le lancement)

 **203 millions** de passagers prevus par an

Dechargement des stations de metro:

- sur 5-12%
 - Kuntsevskaya
 - Fili
 - Okruzhnaya
 - Tsaritsyno
- sur 5%
 - Komsomolskaya
- sur 3,5%
 - Parc Pobegy
 - Kievskaya

Dechargement des autoroutes:

- sur 5%
 - Volokolamkoe
 - Novorizhskoe
 - Varshavskoe
 - Simferopolskoe

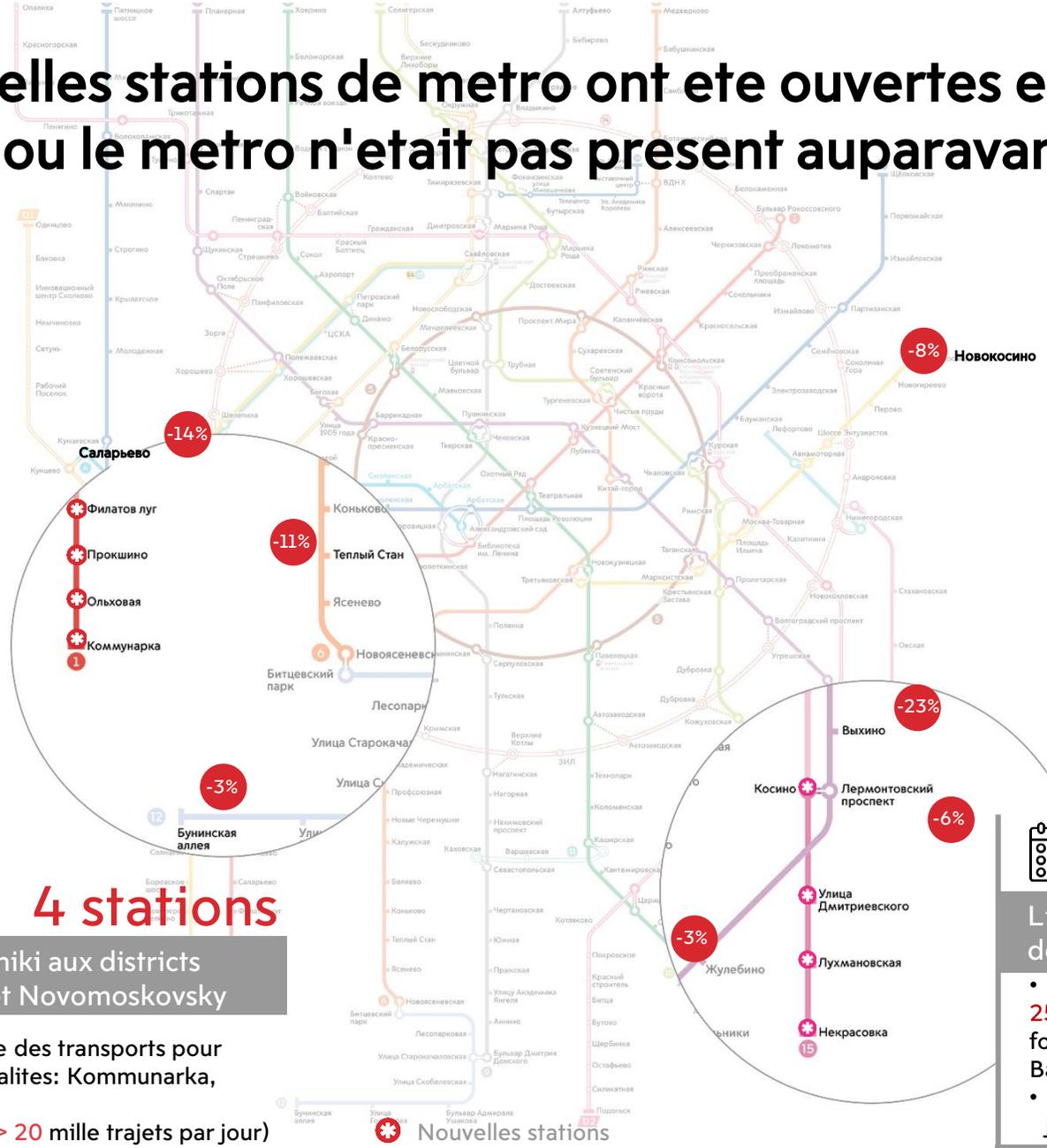
 **jusqu'a 7 milliards de roubles** d'economies totales par an pour l'ensemble des passagers

 **jusqu'a 44 min** de temps economise par jour



Nouveau en 2019

De nouvelles stations de metro ont ete ouvertes en 2019 dans des districts ou le metro n'etait pas present auparavant



2019

- +8 nouvelles stations du metro
- +1 nouveau depot

Le maillage du metro augmente de 52%

2010-2019

- 81 nouvelles stations du metro
- 5 nouveaux depots

depuis le 20 Juin 2019

4 stations

Extension de la ligne Sokolniki aux districts administratifs de Troitsky et Novomoskovsky

- L'amelioration de l'accessibilite des transports pour **110 mille habitants** de 4 municipalites: Kommunarka, Voskresensky, Troitsk, Moscou
- **> 4 millions** de trajets en tout (**> 20 mille** trajets par jour)

depuis 3 Juin 2019

4 stations

Ligne Nekrasovskaya NOUVELLE 15e ligne de metro

- L'augmentation de l'accessibilite des transports pour **250 000 habitants** de 4 districts et municipalites formations: Kozhukhovo, Lyubertsy, Nekrasovka, Balashikha
- **> 10 millions** de trajets en tout (**> 50 000** trajets par jour)

Ouverture d'un nouveau depot Rudnevo

% Reduction de la charge apres l'ouverture de nouvelles stations

La priorite du renouvellement du transport terrestre - le transport electrique

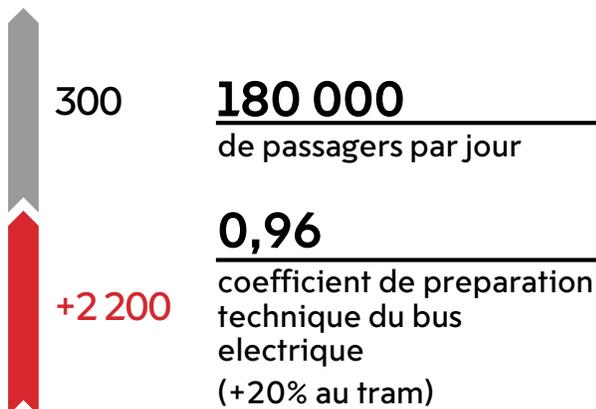


Le bus electrique de Moscou

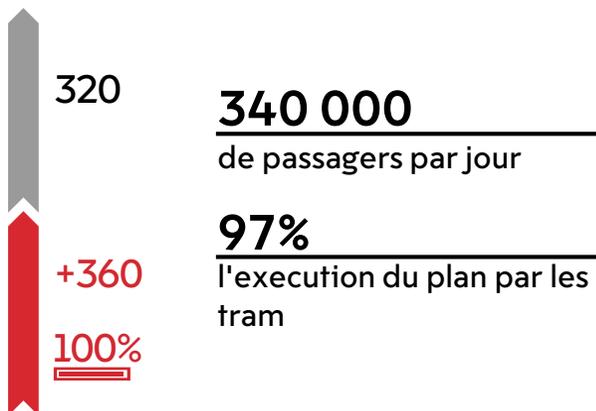


Le tram «Vityaz-Moscou»

Les bus electriques dans le parc :



Les tramways dans le parc :



2017-2019 Le plan pour 2020-2023



Les bus et tram electriques sont fabriques en Russie, ils sont meilleurs et moins chers que leurs concurrents mondiaux



Un technoparc dedie au transport sera cree a Moscou sur les developpements innovants dans le transport electrique



A partir de 2021, la flotte de transport routier de voyageurs sera renouvelee principalement par de vehicules electriques

L'administration de la ville et les entreprises se sont unies pour créer des nouvelles modalités de transport pour les Moscovites



Des nouvelles infrastructures



- 1 453 places de parking réservées aux taxis
- 350 km de voies dédiées



82 000 places dans des parkings urbains – privilèges pour des entreprises, gratuit pour des utilisateurs



850 km pistes cyclables dans les rues et dans les parcs, en tenant compte des voies dédiées



- 50 000 taxis
- 900 000 pass/jour
- Relance de l'industrie depuis 2011



- 31 000 voitures
- 170 000 trajets par jour
- pour la première fois depuis 2015



- 5 511 vélos
- 30 000 trajets par jour en saison
- pour la première fois depuis 2013



- 3 250 trottinettes électriques
- 3 000 trajets par jour en saison
- pour la première fois depuis 2018

Un marché et une législation ont été créés pour les petites et moyennes entreprises dans des conditions de concurrence loyale, celles-ci prospèrent avec la popularisation des nouveaux services de mobilité parmi les Moscovites.



Au total 2012-2019



Subventions municipales 5,7 milliards de roubles



Nombre des voitures, 40,1 mille voitures
Acquises à l'aide de subventions



Nouveaux emplois > 100 000 places



L'investissement privé > 100 milliards de roubles



Moscou a atteint un niveau record de securite routiere:

Extrait du bilan 2019

 Diminution 2010 2019

-22%

D'accidents avec blesses

-42%

De morts a la suite d'accidents

-22%

De blesses dans des accidents

-10%

D'accidents avec le transport urbain

5 fois moins

De vols de voitures

3,5 fois moins

De foyers d'accident

...malgre le nombre croissant de voitures

8,0 M.

2019

5,7 M.

2010



+2 300 000

voitures immatriculees au centre de transport de Moscou depuis 2010



3,5

facteur de risque social

Dans le bilan de 2019 (en 2010 le facteur etait 6,6)

2 343 vies

sauvees en plus depuis 2010

Nouveaux hubs d'echange

- Un nouveau format pour la commodite du trajet multimodal

Gare de Kiev

Depuis Octobre
2019

a l'epoque

maintenant



430 000 utilisateurs du hub par jour

 3 stations, 3 branches

 La direction de Kiev

 22 routes, y compris 4 voies de bus electriques



- 2 zones d'embarquement et debarquement (kiss&ride)
- 120 places de parking, y compris 20 pour handicapes

 5 aires de stationnement et d'embarquement pour les taxis



- Trottoirs sont **1,5 fois** plus larges
- Abris pietons
- 40 bornes de navigation

2 stations pour 30 velos, parking velo interieur

 1 station pour 15 scooters

Les projets
pour 2020

Gare Savelovsky

Depuis Septembre 2019

a l'epoque

maintenant



>260 000 utilisateurs de hub par jour

 2 stations, 2 branches

 Les directions Kursk, Savelovskoe, Bielorusse

 15 routes, y compris 3 - pour les bus electriques et 1 itineraire de nuit



- 1 zone d'embarquement et debarquement (kiss&ride)
- 21 places de parking

 L'aire de stationnement et d'embarquement pour les taxis



- Trottoirs **1,5 fois** plus larges
- 8 bornes de navigation

 1 station pour 15 velos

 1 station pour 15 scooters

Les projets
pour 2020

En 10 ans il y a eu 10 projets clés

2010

2020



Developpement de l'infrastructure ferroviaire

- Le metro aerien-MCC et MCD
- Le reseau est **2 fois** plus large

slide 7 →



Reforme de la transportation routiere

- Le reseau des voies dediees et le nouveau reseau de routes
- La transition sur la modele civilisee des transporteurs commerciaux

slide 9 →



Renouvellement du materiel roulant

- Le transport moderne production en Russie rivalise avec les meilleurs

slide 27 →



Systeme de paiement moderne

- Carte a puce «Troika»
- Des systemes de paiement innovants de la derniere generation



Management du trafic

- Baisse de **2 fois** du taux d'accidents
- 100% de la ville est couverte par un systeme de transport intelligent
- Place du parking unique

slide 11 →



2010

2020



La digitalisation du transport de Moscou

- Centre de situation de circulation, Centre de controle unique de metro de Moscou- la gestion 2.0
- Des applications mobiles et services digitaux

Slide 7 →



Les nouvelles modeles de la mobilite urbaine

- Voitures en libre service, velo en libre service, la location de trottinette électrique

Slide 10 →



La relance du taxi de Moscou

- Standard unique
- Systeme de commande moderne

Slide 10 →



La nouvelle infrastructure routiere

- Nouvelles routes
- 2 fois plus d'espace pour les pietons, 10 fois - pour les cyclistes
- Nouvel environnement pietons et cyclistes

Slide 11 →



Les projets de URBAN HEALTH

- Transport et les infrastructures electriques
- Regulation du trafic de marchandises

Slide 26 →



En développant son système de transport Moscou se tient aux principes de la conception mondiale – URBAN HEALTH

Le développement et la promotion du transport urbain

Le développement des infrastructures du transport ferroviaire, des réseaux de voies dédiées, l'amélioration des services, les programmes de fidélisation

2/3 de trajets sur le transport urbain aujourd'hui sont faites sur le transport électrique

Le support des voitures électriques

L'incitation à l'achat des voitures électriques :

- L'adoption de la loi exemptant les véhicules électriques de la taxe de transport (2019)
- Parking gratuit en ville pour les véhicules électriques (depuis 2013)

Le croissement du nombre des voitures électriques:



Le renouvellement de la flotte de tous les véhicules de Moscou

La priorité du développement de la flotte - le transport électrique

Plus de détails sur la page 27 →

Le management de mouvement des camions

y compris le transport de marchandises

100% de Moscou est dans la zone de l'infrastructure de marchandises avant la fin de 2020

Les nouveaux modèles de la mobilité

Le mise en œuvre et le développement des nouveaux modèles de la mobilité y compris des voitures électriques en libre service

Plus de détails sur la page 10 →

La circulation piétonne

Le développement de l'infrastructure piétons

Plus de détails sur la page 11 →

Le renouvellement du parc de taxi

Le support du renouvellement des parcs de taxi et des voitures en libre service: grâce aux subventions depuis 2012

Plus de détails sur la page 27 →

Des parkings payants

Le méthode d'appel mondial de réfléchir à l'utilité des voyages tous les jours dans la ville en voiture privée

L'infrastructure pour les véhicules électriques

Le développement des réseaux des stations de charge pour les véhicules électriques est une des priorités pour 2020

 les émissions des véhicules ont diminué

de 218 000 tonnes

 la part des véhicules respectueux de l'environnement Euro-4 a été multipliée

par 2,3

 la concentration de monoxyde de carbone et d'oxyde nitrique a diminué

de 2,1

Greenpeace estime que l'électrification progressive du réseau de transport moscovite est une avancée écologique

Modernisation du materiel roulant de tout transport de Moscou

2010-2019



Le plan pour
2020-2023



Metro

Nombre de wagons



2 997
57%

+2 682
82%

Transport routiers

Nombre de vehicules



10 291 100%

+4 195 100%

300
+2 200
Nouveau en 2018

495 70%

+360 100%

Train de banlieue

Nombre de wagons



3 136
60%

+1 552
75%

Taxi

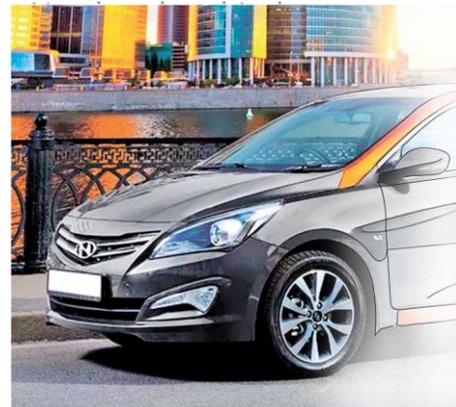
Nombre de vehicules



135 000
270%

+60 000
>100%

Voitures en libre service (depuis 2015)



31 000
100%

+20 000
100%

Velo bleus (depuis 2013)

Nombre de bicyclettes



5 511
100%

+4 000
100%



Merci pour votre attention!



Vous pouvez
telecharger le rapport
sur le site Internet

