

# ТАКСОМОТОРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В МОСКВЕ. ИТОГИ 2020 ГОДА

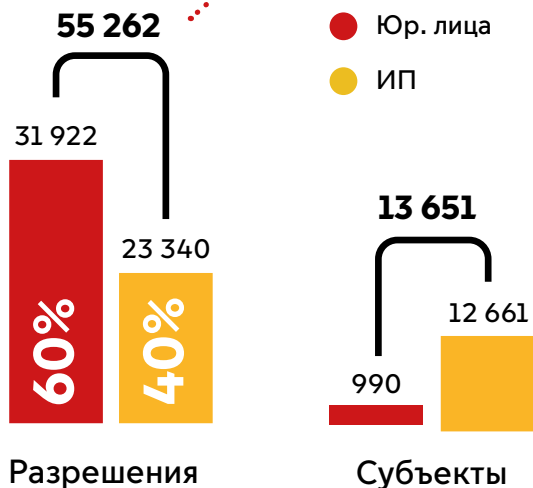




# 148 204 ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ В МОСКВЕ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ\*

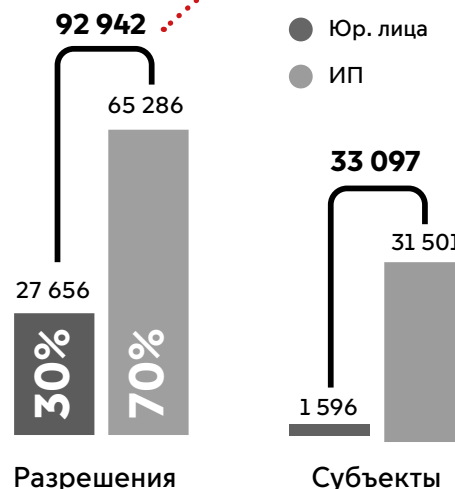
## МОСКВА

35 тыс. из них каждый день выезжают на линию в Москве



## МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

45 тыс. из них каждый день выезжают на линию в Москве



Большая часть автомобилей принадлежит ЮЛ

**100%** ТАКСИ МОСКВЫ ЖЕЛТОГО ЦВЕТА

**100%** ТАКСИ МОСКВЫ РАБОТАЮТ В МОСКВЕ\*\*

Большая часть автомобилей принадлежит ИП

**90%** ТАКСИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ БЕЛОГО ЦВЕТА

**50-60%** ТАКСИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ РАБОТАЮТ В МОСКВЕ

Средний возраст ТС - 2,7 лет

Средний возраст ТС - 4 года

\* По состоянию на 31.12.2020

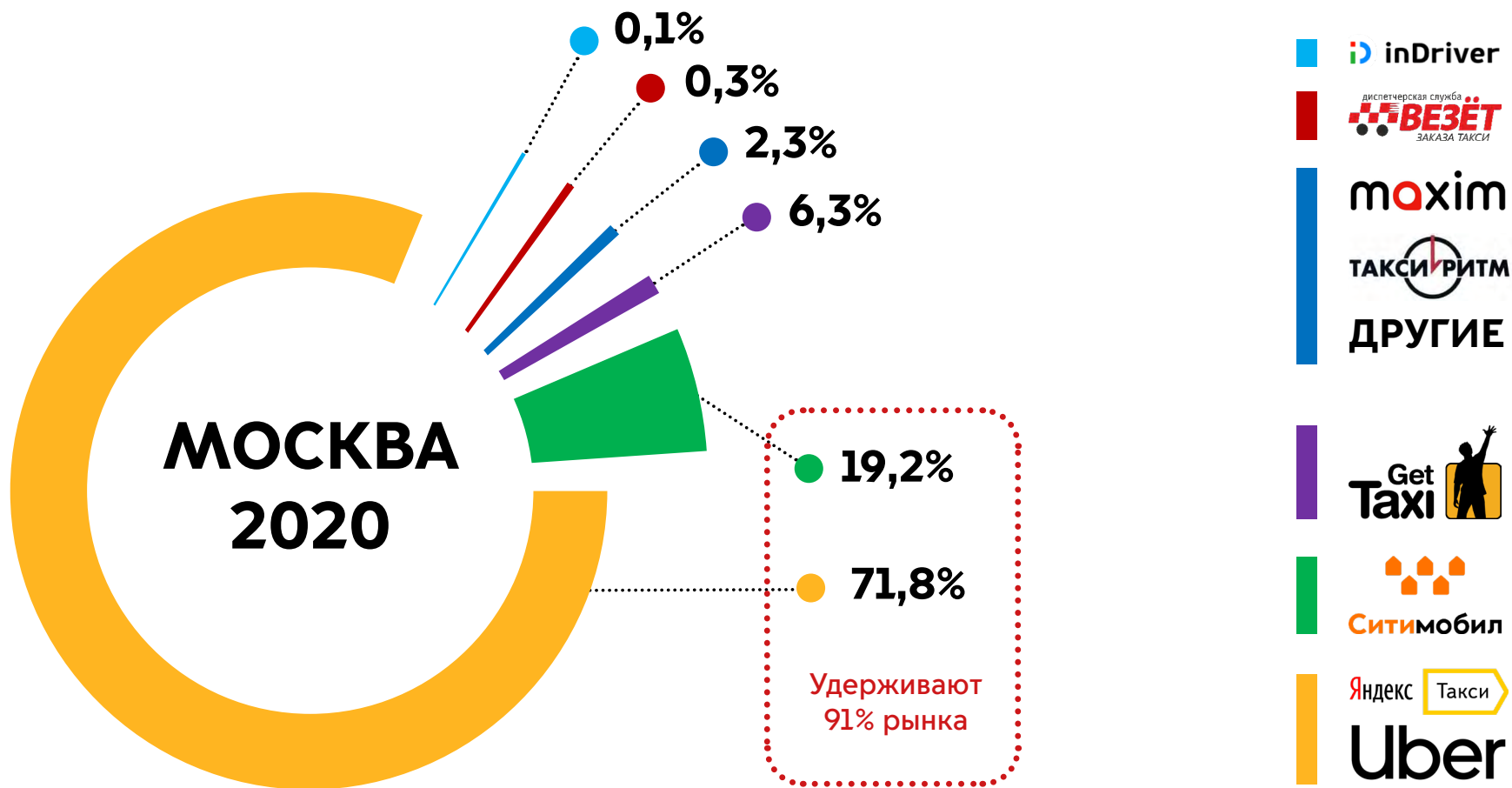
\*\* Исключение - аэропорты, расположенные в Московской области.

КАЖДЫЙ ДЕНЬ 80 ТЫС. ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ ВЫЕЗЖАЮТ НА ЛИНИЮ В МОСКВЕ.



# АНАЛИТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДОЛЕ ЗАКАЗОВ ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ ЧЕРЕЗ МОБИЛЬНЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2020



91% МОСКВИЧЕЙ ЗАКАЗЫВАЮТ ТАКСИ ЧЕРЕЗ МОБИЛЬНЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ «ЯНДЕКС.ТАКСИ» И «СИТИМОБИЛ».



# МОСКОВСКОЕ ТАКСИ ОДНО ИЗ САМЫХ ДОСТУПНЫХ В МИРЕ

2020

СРЕДНЕСУТОЧНЫЕ ДАННЫЕ



СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ  
ПОДАЧИ

4 мин



СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ  
ПОЕЗДКИ

10-15 мин



СРЕДНЯЯ ДИСТАНЦИЯ  
ПОЕЗДКИ

7-8 км



ЗАКАЗОВ (ПОЕЗДОК) В  
СУТКИ СОВЕРШАЕТ 1 ТАКСИ

13-15



СРЕДНИЙ ЧЕК  
ЗА ПОЕЗДКУ

434 руб.



В СУТКИ ПЕРЕВОЗИТ  
ТАКСИ В МОСКВЕ

Более 900 тыс. чел.

К КОНЦУ 2020 ГОДА ТАКСИ В МОСКВЕ ВОССТАНОВИЛОСЬ ПОСЛЕ ПАНДЕМИИ. ПАССАЖИРОПОТОК В СУТКИ ПРЕВЫСИЛ УРОВЕНЬ 2019 ГОДА. УВЕЛИЧИЛОСЬ КОЛИЧЕСТВО КОРОТКИХ ПОЕЗДОК. УМЕНЬШИЛОСЬ ВРЕМЯ ПОДАЧИ ТАКСИ.

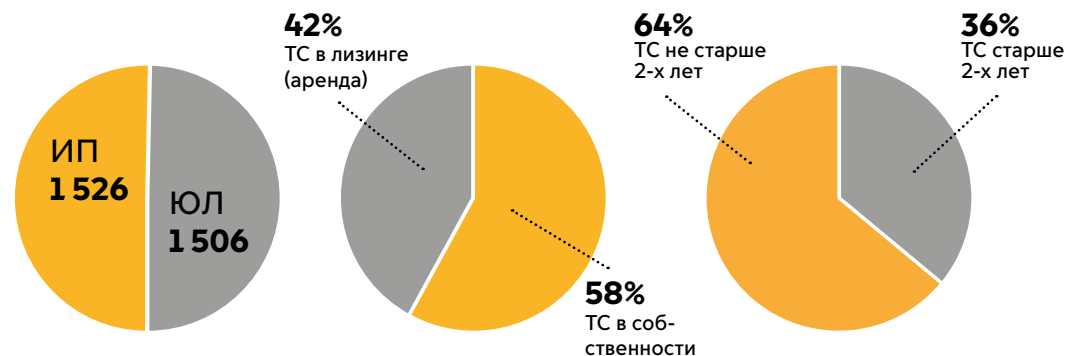


# ТРИ САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ АВТОМОБИЛЯ В ТАКСИ



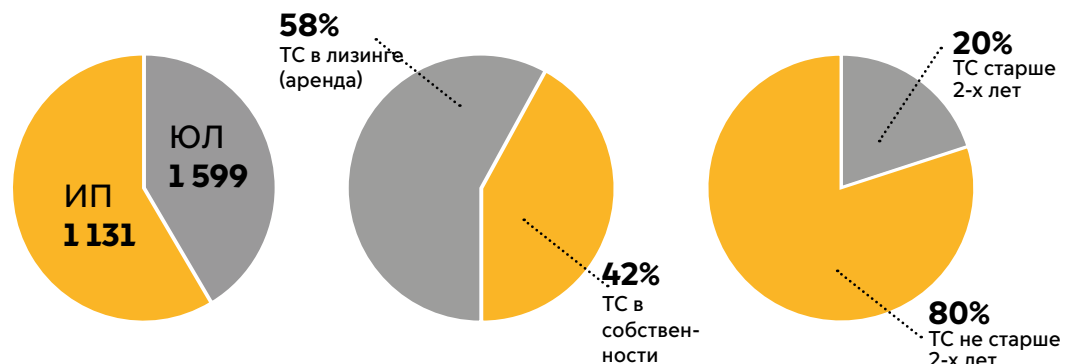
## 1 HYUNDAI SOLARIS

Выдано  
3 032  
разрешения



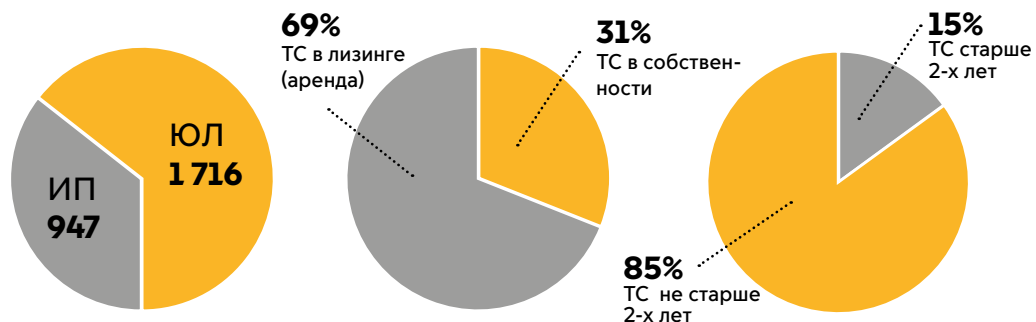
## 2 KIA RIO

Выдано  
2 730  
разрешения



## 3 VOLKSWAGEN POLO

Выдано  
2 663  
разрешения



\*По итогам анализа реестра действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы.



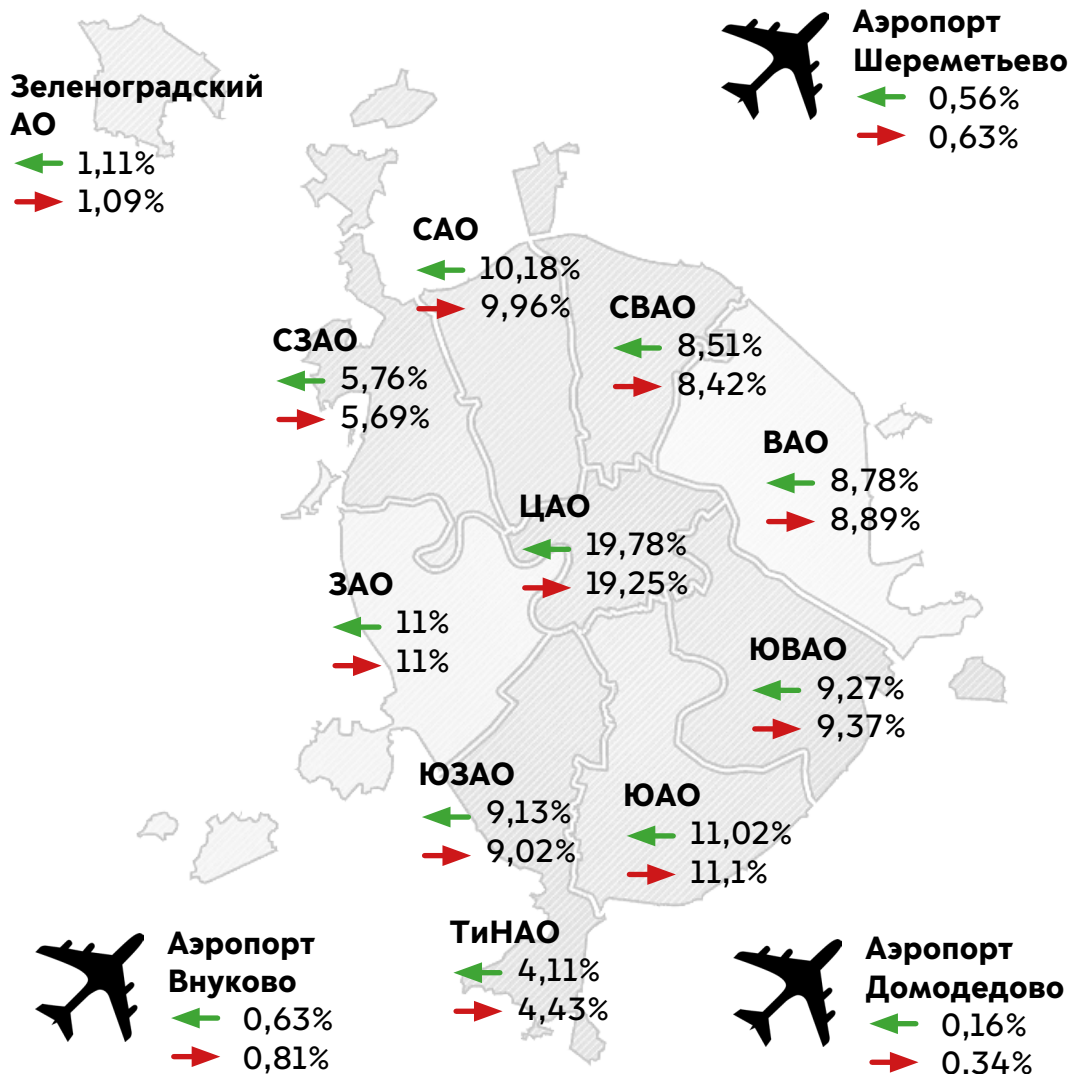
# СЕКТОРНАЯ АКТИВНОСТЬ ТАКСИ ПО АДМИНИСТРАТИВНЫМ ОКРУГАМ В 2020 ГОДУ

← Откуда забирают пассажиров (%)

→ Куда привозят пассажиров (%)

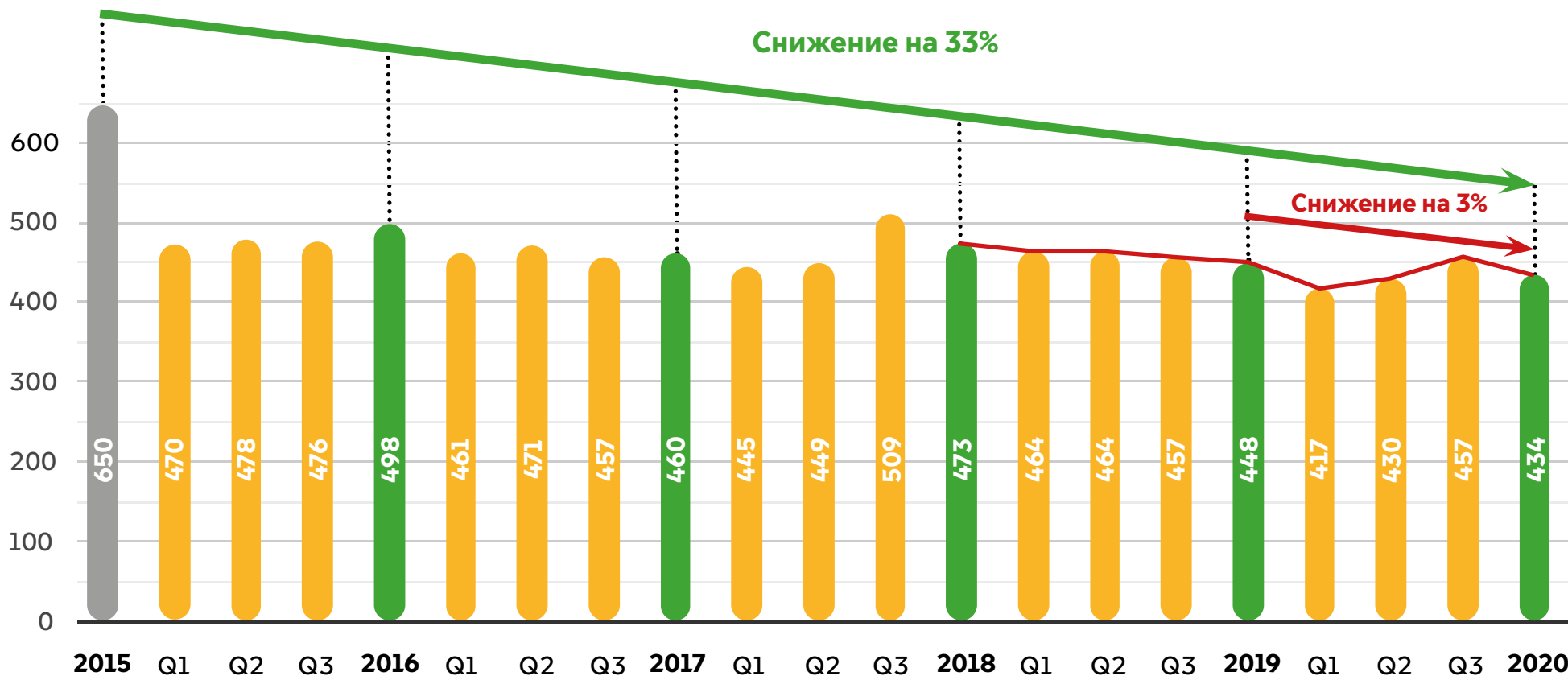
Больше всего пассажиры пользовались такси для поездок в/из ЦАО, ЮАО и ЗАО.

Также пассажиры чаще пользовались такси для поездок в аэропорты, чем для поездок из аэропортов. Больше всего поездок было совершено в/из аэропорт Внуково, за ним по количеству поездок следуют аэропорт Шереметьево и аэропорт Домодедово.





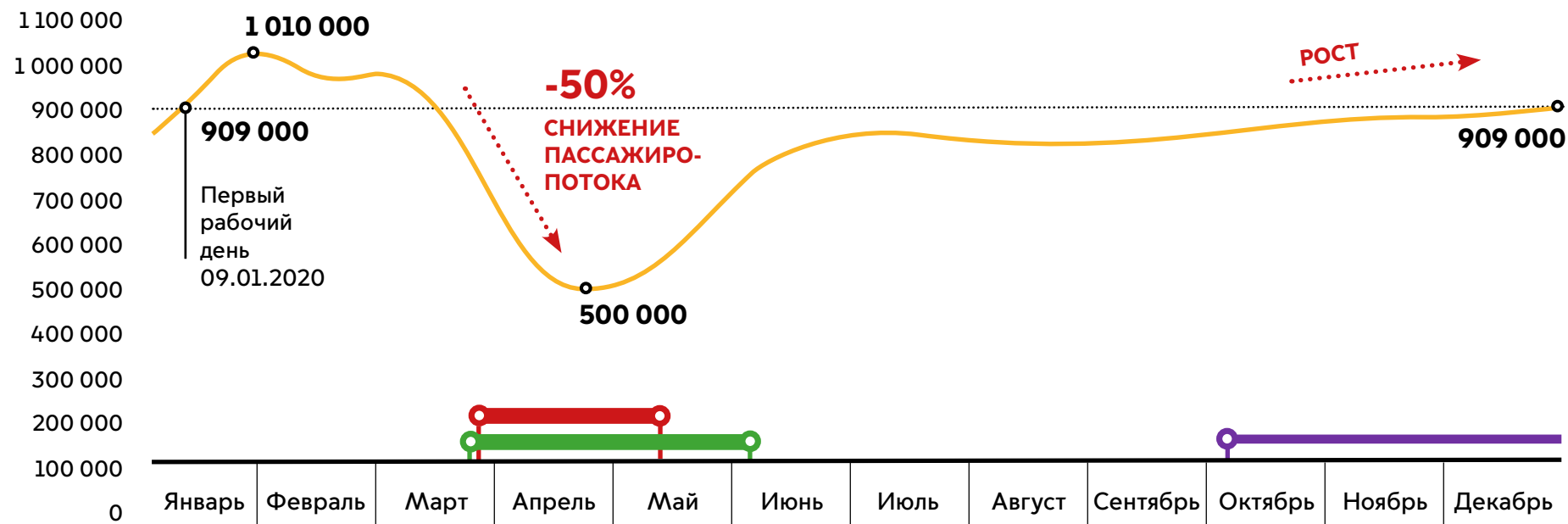
## СРЕДНИЙ ЧЕК НА ТАКСОМОТОРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В ГОРОДЕ МОСКВЕ (В РУБ.)



СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ТАКСИ В СТОЛИЦЕ В 2020 ГОДУ **УМЕНЬШИЛАСЬ НА 3%** ПО СРАВНЕНИЮ С 2019 ГОДОМ И СОСТАВИЛА 434 РУБ.



## ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ НА ПАССАЖИРОПОТОК ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ В 2020 ГОДУ



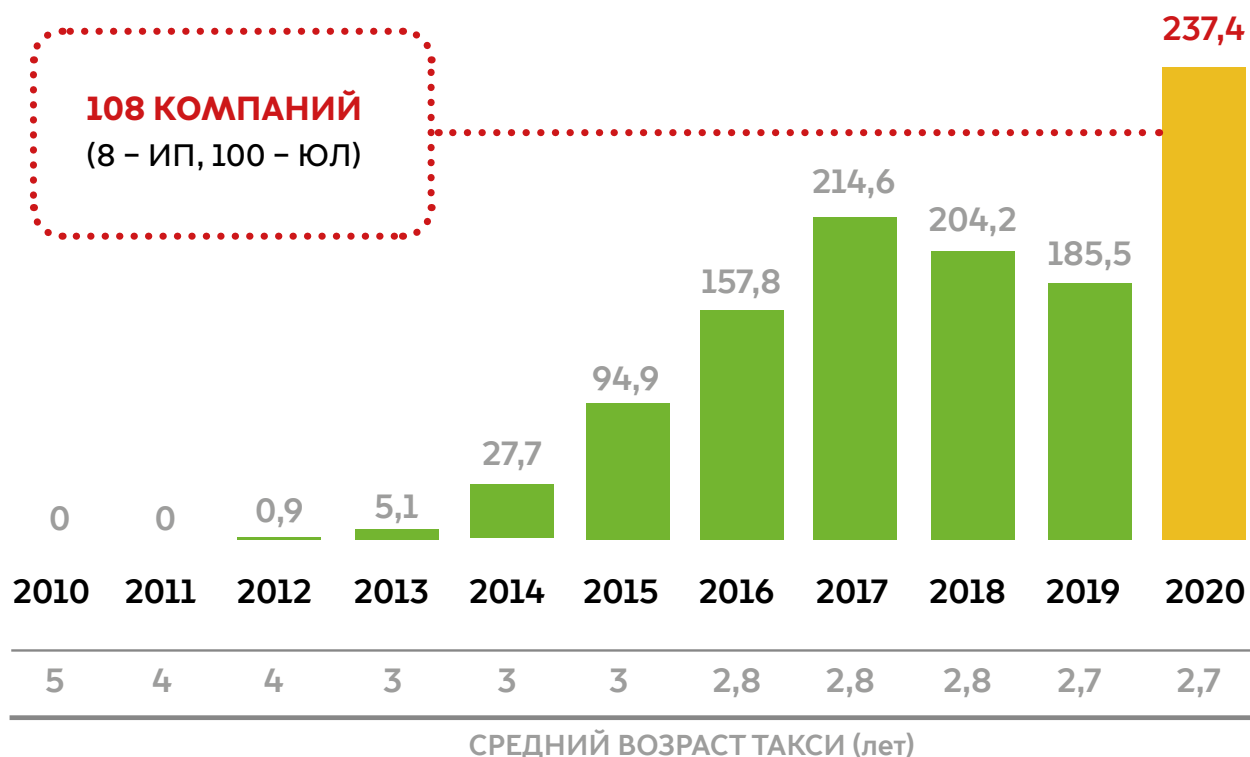
- Нерабочие дни с 30 марта по 11 мая (Указы Президента № 206, № 239).
- Самоизоляция для всех жителей Москвы с 29 марта по 8 июня (Указ Мэра Москвы).
- Часть сотрудников переведены на удалённую работу с 5 октября (Указ Мэра Москвы).

**В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА СУТОЧНЫЙ ПАССАЖИРОПОТОК ВЕРНУЛСЯ К ДОКОВИДНОМУ УРОВНЮ.**





## СУБСИДИРОВАНИЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ (млн руб.) (компенсация лизинговых и кредитных платежей)



**11%** в среднем субсидирует город от стоимости нового автомобиля такси за три года.

**2,7 лет** - средний возраст такси в Москве.

**1,1 млрд руб.** субсидий выдано за 9 лет в Москве. Эти деньги компенсировали часть затрат на приобретение 46 135 ТС.

ЗАЯВКИ ПРИНИМАЛИСЬ С 15 ИЮНЯ ПО 26 ИЮНЯ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО.  
СУБСИДИЯ ВЫПЛАЧЕНА В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА.

ПРОГРАММА СУБСИДИРОВАНИЯ ПОЗВОЛЯЕТ ОБНОВЛЯТЬ ПАРК ТАКСИ, СНИЖАЕТ ФИНАНСОВУЮ НАГРУЗКУ НА ПРЕДПРИЯТИЯ И БУДЕТ ПРОДОЛЖЕНА.



# МОДЕРНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ

**25 декабря 2020 года принято Постановление Правительства Москвы о переводе с 25 января 2021 года государственной услуги исключительно в электронный вид:**

- выдача разрешения;
- переоформление разрешения;
- выдача дубликата разрешения;
- аннулирование разрешения.



Заявление на получение разрешения могут подавать только официально зарегистрированные ИП и ЮЛ на mos.ru.



Разрешение на деятельность такси оформляется в электронном виде и направляется заявителю в подсистему «личный кабинет» на mos.ru.



Полученное разрешение необходимо самостоятельно распечатать. Также готовое разрешение можно получить в Сервисном центре «Московский транспорт».



Статус разрешения можно проверить через QR-код на документе.



Больше не нужно тратить время на поездку в Сервисный центр чтобы забрать разрешение.



**С 25.01.2021 РАЗРЕШЕНИЕ ПЕРЕВЕДЕНО В ЭЛЕКТРОННЫЙ ВИД. РЕЗУЛЬТАТ ПРИХОДИТ ЗАЯВИТЕЛЮ В ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ И РАСПЕЧАТЫВАЕТСЯ ИМ САМОСТОЯТЕЛЬНО.**



# В РЕЗУЛЬТАТЕ РОСТА РЫНКА ТАКСИ ПОЯВИЛИСЬ НОВЫЕ ВЫЗОВЫ



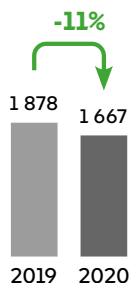
## ВЫСОКАЯ АВАРИЙНОСТЬ

Статистика по ДТП с участием такси за 12 месяцев 2020 (и АППГ)



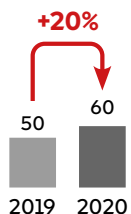
### ДТП

21% от всех ДТП



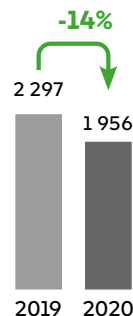
### ПОГИБЛО

16% от всех погибших



### РАНЕНО

22% от всех раненых



## СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ СЕРВИСА

Количество жалоб на работу такси и сервисов возрастает

ОСНОВНЫЕ ТИПЫ ЖАЛОБ:



ГРУБОЕ ПОВЕДЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ



НЕЗНАНИЕ ГОРОДА



ДТП

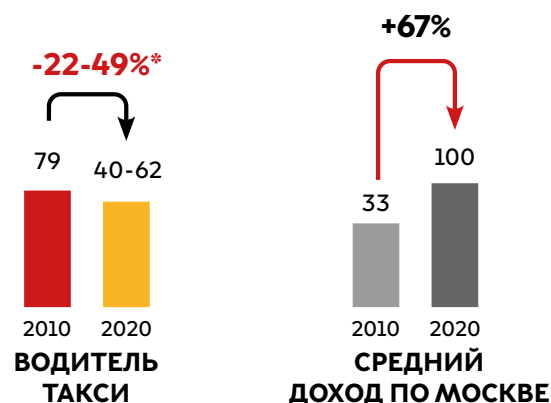


СТОЯНКИ ТАКСИ ВО ДВОРАХ



## СНИЖЕНИЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЯ

Средний доход работника в месяц (в ценах 2020 г.), тыс. руб.



Для поддержания того же уровня дохода, что и в 2010 г., водителям такси **НУЖНО ВЫПОЛНЯТЬ В 5 РАЗ БОЛЬШЕ ЗАКАЗОВ**

**57% водителей говорят, что РАБОТАЮТ БОЛЕЕ 12 ЧАСОВ В ДЕНЬ**

**65% водителей сообщают о МЕНЕЕ 5 ВЫХОДНЫХ в месяц**

\* 1. Высокая комиссия агрегаторов.  
2. Демпинг цен. 3. Км пути стал дешевле.

- Несмотря на общее снижение количества ДТП с участием такси (-11%) значительно увеличилась смертность (+20%)
- **Виды ДТП с автомобилями такси:** столкновение – **46%**, наезд на пешехода – **32%**, иные виды – **22%**.



# СОЦИАЛЬНЫЙ ПОРТРЕТ ВОДИТЕЛЯ ТАКСИ-УЧАСТНИКА ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ\*



Пол

**99%** МУЖЧИНЫ

**1%** ЖЕНЩИНЫ

Гражданство

**РФ** **59%**

**СНГ** **41%**

Киргизия ..... 27%

Таджикистан .. 4% \*\*

Узбекистан .... 3% \*\*

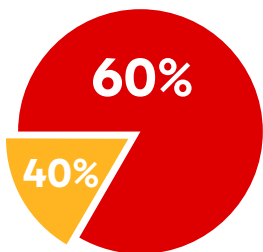
Остальные ..... 7%

Разрешение

**МО** **47%**

**МОСКВА** **50%**

**ОТСУТСТВОВАЛО** **3%**



**ИП - виновники ДТП** **Юр. лица**

## ПРИЧИНЫ ДТП С УЧАСТИЕМ ТАКСИ:

**33%** - неправильный выбор дистанции;

**17%** - несоблюдение очередности проезда перекрестков;

**10%** - несоответствие скорости условиям движения;

**11%** - нарушение правил перестроения;

**9%** - нарушение правил проезда пешеходных переходов;

**7%** - движение на запрещающий сигнал светофора;

**13%**- иные причины.

## НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ:

ввод «цифрового профиля водителя такси», который позволит совершать проверки по базам данных правоохранительных органов;

допуск в профессию исключительно с российским водительским удостоверением.

\* по данным ЦОДД \*\* категории водителей, которые не имели права управлять такси

# ИТОГИ МОНИТОРИНГА, ПРОВЕДЕННОГО ЗА 2020 ГОД



- Производится заказ такси через мобильное приложение
- Сверяется ГРЗ в приложении с ГРЗ, установленном на такси



	Яндекс Такси	Ситимобил	inDriver	Get Taxi	BEZET	Maxim
<b>ИЮНЬ</b>	Проверено ТС <b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>32</b>
<b>ИЮЛЬ</b>	Из них ТС* <b>-</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>НОЯБРЬ</b>	Проверено ТС <b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>11</b>
	Из них ТС* <b>1</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

\* ТС с иными номерами (несоответствие поданного авто, заявленному в приложении, нелегальные такси)

- 📄 По компаниям «Indriver» и «GETT» материалы направлены в УФСБ по Москве и Московской области и Прокуратуру г.Москвы для принятия соответствующих мер в пределах предоставленной законом компетенции.
- 🕒 По ранее проведенным аналогичным мониторингам сведения были направлены в Прокуратуру г. Москвы.
- ⚖️ Прокуратурой г. Москвы в адрес руководителей агрегаторов (СитиМобил, Гетт, Индрайвер) в сентябре 2020 года вынесены представления об устранении выявленных нарушений.
- 📄 Результаты находятся на контроле Прокуратуры г. Москвы.
- 📄 По результатам проведенных проверок Симоновским и Пресненским районными прокурорами г. Москвы направлены иски в Симоновский и Пресненский районные суды г. Москвы об обязанности ООО «ГетТаксиРус» и ООО «ИН14» устранить выявленные Прокуратурой г. Москвы нарушения.

**МОНИТОРИНГ ВЫЯВЛЯЕТ НЕЛЕГАЛОВ И БУДЕТ ПРОВОДИТЬСЯ РЕГУЛЯРНО**



Материал подготовлен Отделом развития таксомоторных перевозок Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

Вопросы и предложения, связанные с материалами данной презентации, а также программой субсидирования, Вы можете направить на адрес **электронной почты: [taxi@mos.ru](mailto:taxi@mos.ru)**.

По вопросам, связанным с выдачей разрешения, переоформлением разрешения, выдачей дубликата разрешения и аннулированием разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы, Вы можете обращаться в Сервисный центр «Московский транспорт», расположенный по адресу: Старая Басманная ул., д. 20, корп. 1 или по телефону: +7 (499) 265-26-09. График работы: понедельник-пятница с 08:00 до 20:00 (без обеда).