

# Развитие транспортной системы Москвы



Московский  
Транспорт

Контакт-центр «Московский  
транспорт»  
3210 (Билайн, Мегафон, МТС, Tele2)  
+7 (495) 539-54-54 (с городского)  
[transport.mos.ru](http://transport.mos.ru), [vk.com/transportmos](https://vk.com/transportmos)

Сервисный центр «Московский  
транспорт» Адрес: ул. Старая  
Басманная, д.20, корп.1  
Адрес: ул. 1905 года, д.25



# ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДА МОСКВЫ

## Стратегическое планирование

- Формирование стратегии развития транспортной системы города
- Разработка проектов правовых актов в области развития транспорта для поддержки реализации стратегии
- Разработка и утверждение маршрутной сети
- Оценка эффекта на транспортную ситуацию в городе от реализации крупных инфраструктурных проектов

## Оперативное управление

- Реализация городской политики в области транспорта
- Контроль качества обслуживания на общественном транспорте
- Совершенствование систем управления и организации дорожного движения
- Администрирование парковочного пространства
- Контроль за финансовой и хозяйственной деятельностью организаций, находящихся в ведении Департамента
- Выдача разрешений и предоставление государственных услуг

## Информирование населения

- Информирование населения о ключевых событиях в транспортном комплексе города
- Открытие краудсорсинг проектов, поддержание обратной связи с населением

# ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДА МОСКВЫ



# С 2010 Г. ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ УСПЕШНО РЕАЛИЗУЕТ МАСШТАБНУЮ ПРОГРАММУ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

## Предпосылки

На 2010 г. пришелся пик кризиса транспортной системы столицы:

- Высокая загруженность дорог в часы пик
- Неэффективный общественный транспорт, в том числе неудобные маршруты, низкое качество сервиса
- Фактическое отсутствие пешеходного и велосипедного пространства

В 2010 г. был сформирован новый состав Правительства Москвы. Одним из пунктов его программы стала борьба с заторами

Основной целью стала разработка комплексного подхода к развитию транспортной системы



# ПОДХОД К ФОРМИРОВАНИЮ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА БЫЛ СУЩЕСТВЕННО ПЕРЕСМОТРЕН

Приоритеты развития транспортной системы 

Личный автотранспорт



Пешеходы/велосипедисты

Общественный транспорт



Общественный транспорт

Пешеходы/велосипедисты



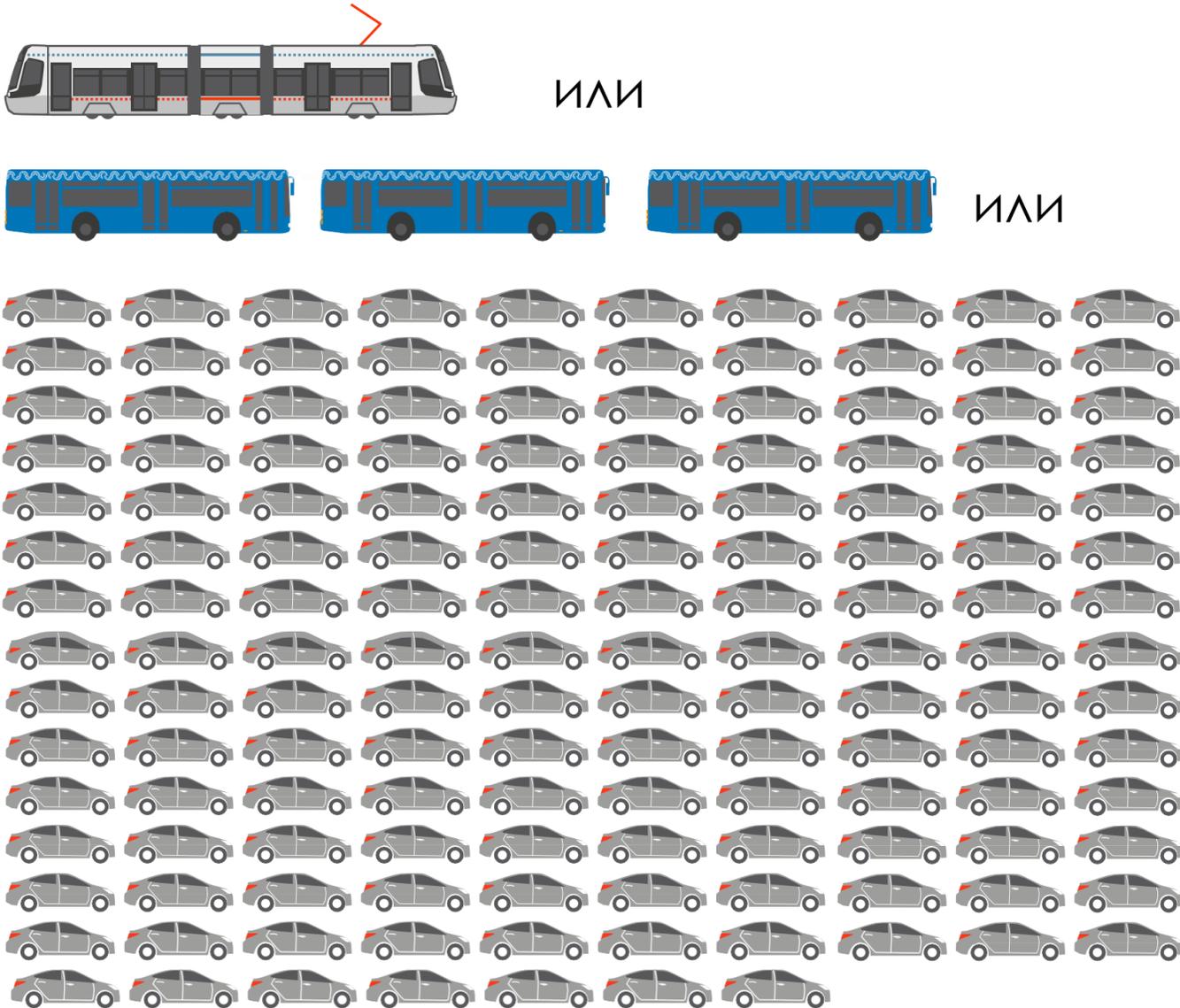
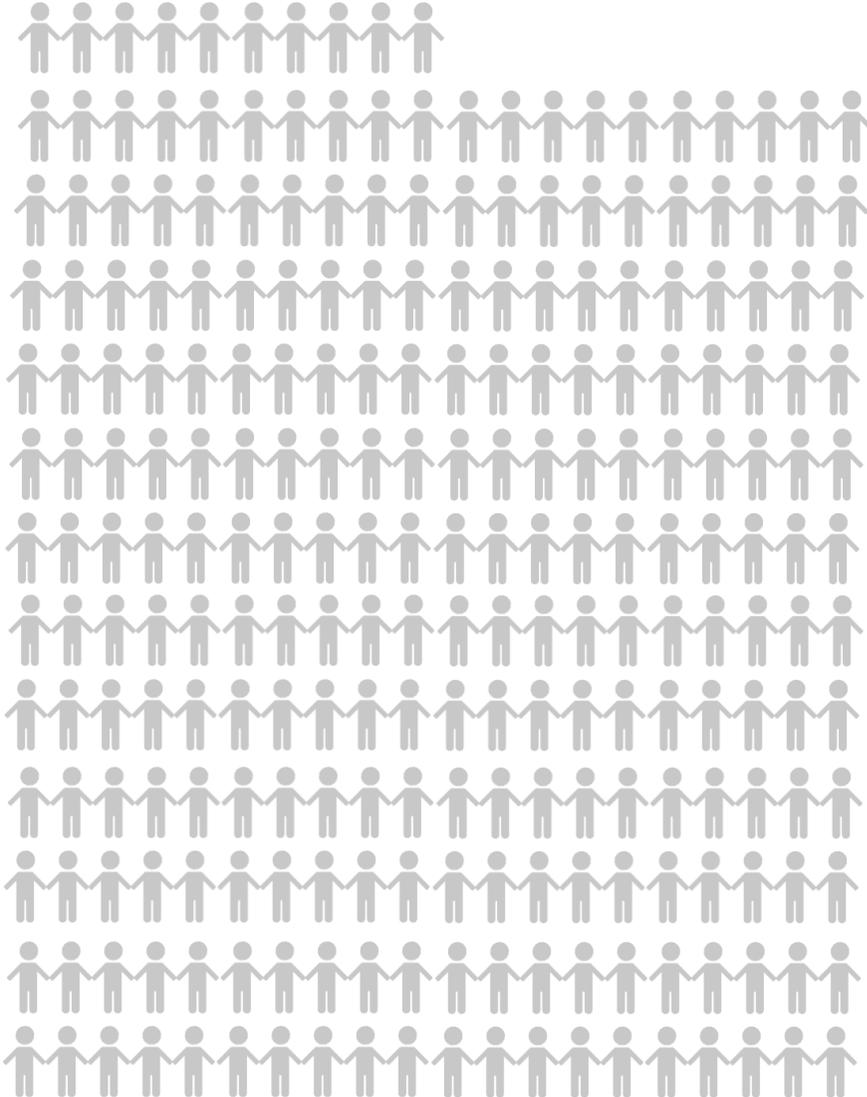
Личный автотранспорт

до 2010 года 

 После 2010 года



# ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ – САМЫЙ ЭФФЕКТИВНЫЙ СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ МЕГАПОЛИСА



ИЛИ

ИЛИ

250 человек = 1 трамвай нового поколения = 3 автобуса большой вместимости = 147 личных автомобилей

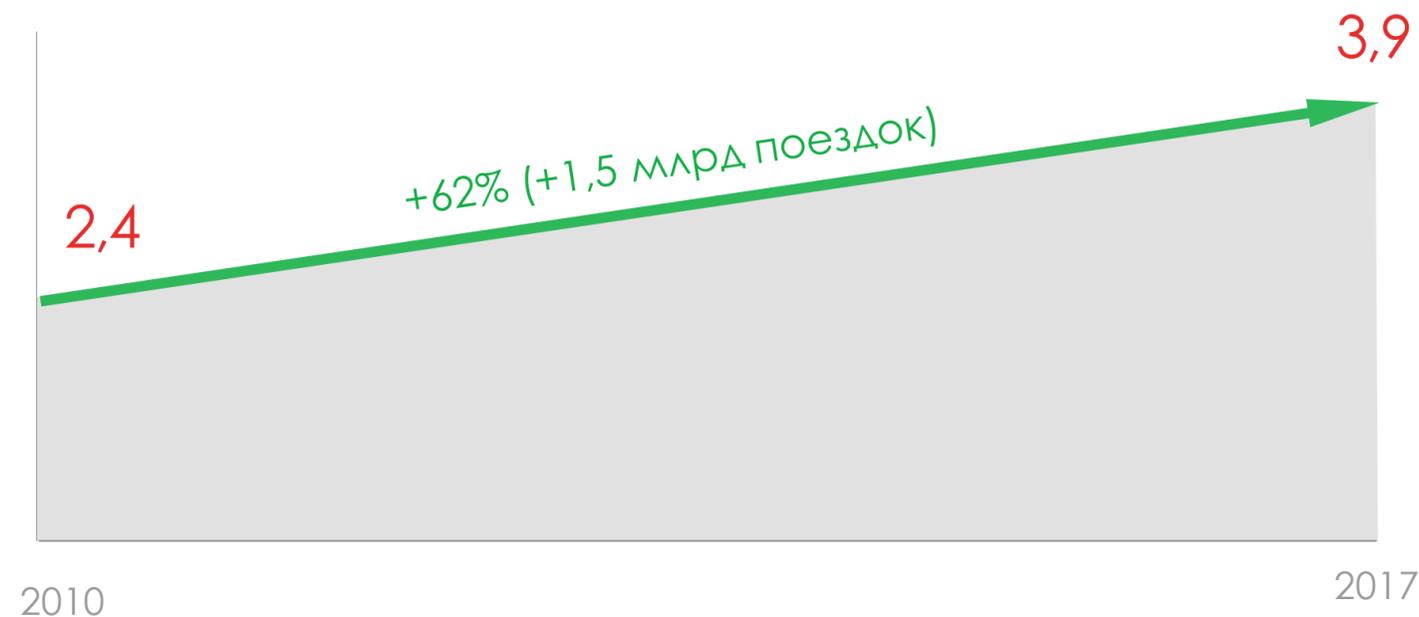
# С 2010 Г. НАБЛЮДАЕТСЯ СУЩЕСТВЕННЫЙ РОСТ ПАССАЖИРОПОТОКА НА ГОРОДСКОМ ТРАНСПОРТЕ



Пассажиропоток экономически активных пассажиров, млрд/год



Суточный пассажиропоток, млн/будний день



**+ 62% (+ 1,5 млрд)** увеличилось количество экономически активных граждан на городском транспорте



Московский метрополитен, в том числе МЦК



8,9



Наземный пассажирский транспорт



7,6



Пригородное ж/д сообщение



1,9



Такси



0,7

- **Более 19 млн** поездок в сутки совершается на городском транспорте в будний день



Московский  
Транспорт

# МОСКВА – СОВРЕМЕННЫЙ МЕГАПОЛИС, СОПОСТАВИМЫЙ С КРУПНЕЙШИМИ ГОРОДАМИ МИРА

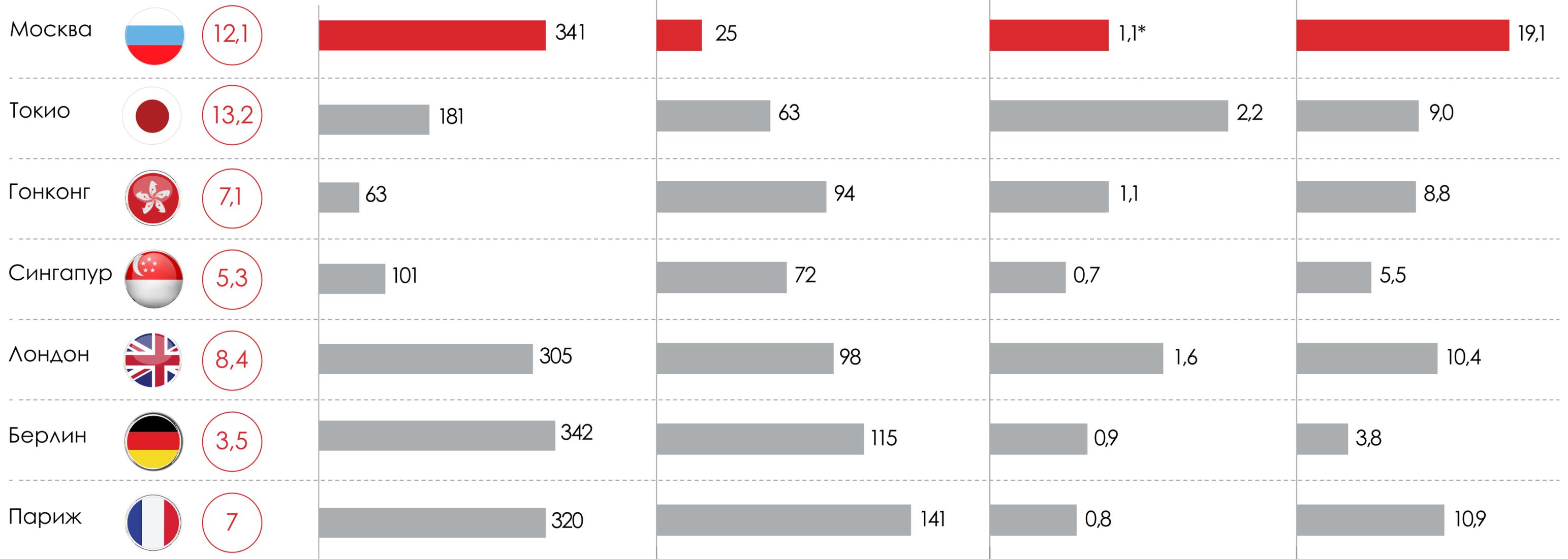
Население,  
млн человек

Количество автомобилей  
на тысячу жителей

Площадь УДС  
на 1 автомобиль, м<sup>2</sup>

Площадь города,  
тыс. км<sup>2</sup>

Средний пассажиропоток,  
млн поездок в день



Источники: открытые данные 2012-2015 гг.  
Анализ проведён в сравнимых площадях

\*в 2012 году площадь города увеличилась до 2,6 тыс. км<sup>2</sup>  
за счет присоединения дополнительных территорий



# МОСКВА СООТВЕТСТВУЕТ КРУПНЫМ МИРОВЫМ ГОРОДАМ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ЯВЛЯЕТСЯ ПЕРЕДОВЫМ ГОРОДОМ РФ

	 Москва	 Крупнейшие города РФ	 Мировые мегаполисы*
 Стратегия развития транспортной системы	✓ с 2011 г.	✗	✓
 Единая современная билетная и тарифная система	✓ с 2013 г.	✓/✗	✓
 Комплексный подход к БДД (ИТС, КСОД, общественный контроль)	✓ с 2011 г.	✓/✗	✓/✗
 Полный государственный контроль за работой наземного пассажирского транспорта	✓ с 2016 г.	✗	✓/✗
 Выделенные полосы для наземного пассажирского транспорта	✓ с 2011 г.	✓/✗	✓
 Платная городская парковка на улично-дорожной сети	✓ с 2012 г.	✓/✗	✓
 Единый стандарт таксомоторных перевозок	✓ с 2011 г.	✗	✓
 Господдержка системы краткосрочной аренды автомобиля	✓ с 2015 г.	✗	✓/✗
 Городской велопрокат	✓ с 2013 г.	✓/✗	✓
 Единый стиль транспортной системы и единая транспортная навигация	✓ с 2014 г.	✗	✓/✗
 Регулирование движения грузового транспорта	✓ с 2012 г.	✓	✓/✗
 Городской Ситуационный центр дорожного движения 24/7 и онлайн информирование горожан	✓ с 2014 г.	✗	✓/✗



# РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ 2010 – 2017 ГГ.

<p>Беспрецедентные темпы ввода новых путей метро, в несколько раз превышающие показатели европейских мегаполисов</p>		<p>Развитие метрополитена и МЦК</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• На <b>32%</b> увеличилось количество станций (с 2010 года введено <b>57 новых</b> станций с учетом МЦК, протяженностью около <b>100 км</b>)</li> <li>• Открытие МЦК: <b>54 км, 17 пересадок на метро, 10 пересадок на ж/д</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Почти на <b>40%</b> обновлен подвижной состав метрополитена (<b>более 1,9 тыс. новых вагонов</b>)</li> <li>• В 2017 году на линии метро вышел поезд нового поколения "Москва"</li> </ul>
<p>Самый молодой автобусный парк в Европе</p>		<p>Развитие наземных пассажирских перевозок</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• На <b>90%</b> обновлен парк городского перевозчика (более 9,4 тыс. новых автобусов, троллейбусов и трамваев)</li> <li>• <b>287 км новых</b> выделенных полос</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Новая модель управления:</b> единые стандарты, единое билетное меню и тарифы, действие льгот</li> <li>• Работа наземного транспорта <b>24/7</b></li> </ul>
<p>Число пользователей карты «Тройка» растет в десятки раз быстрее чем у мировых аналогов</p>		<p>Билетное и тарифное меню</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Новое билетное и тарифное меню</li> <li>• <b>Более 17 млн</b> транспортных карт «Тройка» выдано</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Внедрены инновационные способы оплаты проезда - <b>NFC, Pay Pass, Pay Wave, Samsung Pay, Apple Pay</b></li> <li>• <b>+62%</b> пассажиропотока экономически активных граждан с 2010 г. (3,9 млрд за 2017 г.)</li> </ul>
<p>Самая современная поминутная система оплаты городских парковок</p>		<p>Единое московское парковочное пространство</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>82 тыс.</b> платных парковочных мест на улично-дорожной сети</li> <li>• <b>10 тыс. мест</b> на перехватывающих парковках около станций метро и ж/д</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Самая современная система оплаты парковок</b> (моб. приложение, SMS, паркомат, голосовая оплата и др.)</li> <li>• Развитая система администрирования (<b>камеры, эвакуация, общественный контроль – «Помощник Москвы»</b>)</li> </ul>
<p>Самая современная поминутная система оплаты городских парковок</p>		<p>Улучшение ситуации на дорогах и повышение безопасности дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• На <b>16%</b> выросла средняя скорость на дорогах города</li> <li>• На <b>60%</b> сократилось количество ДТП (Москва - самый безопасный город в РФ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Реулирование движения грузовиков</b></li> <li>• Москва перестала быть самым пробочным городом (<b>1 место в 2015 г. - 13 место в 2016 г. в рейтинге Tom-Tom</b>)</li> </ul>
<p>Самый молодой парк такси в Европе</p>		<p>Развитие велосипедного и пешеходного пространства</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>230 км</b> велодорожек и велополос</li> <li>• <b>Центр города благоустроен</b> в рамках программы "Моя улица"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Система городского велопроката: <b>380 станций, 3620 велосипедов, 2,4 млн. поездок за сезон 2017 г. (+50% к сезону 2016 г.)</b></li> </ul>
<p>Самый молодой парк такси в Европе</p>		<p>Развитие системы такси и создание сервиса каршеринга</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Единый стандарт</b> московского такси - желтый цвет, официальное разрешение на работу, система вызова (<b>50 тыс. машин такси</b>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>7 минут - среднее время подачи такси</b> (30 мин - в 2010 году)</li> <li>• <b>Около 4 000 машин</b> в системе каршеринга, <b>5,6 млн поездок</b></li> </ul>
<p>Самый молодой парк такси в Европе</p>		<p>Интеллектуальная транспортная система</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>100%</b> покрытие территории города ИТС</li> <li>• <b>Около 150 тыс.</b> камер работает в городе (в т.ч. 2 000 камер фото- и видеofиксации)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Самый современный в Европе <b>Ситуационный центр ЦОДД 24/7</b></li> </ul>
<p>Самый молодой парк такси в Европе</p>		<p>Строительство и реконструкция УДС</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Более 650 км</b> дорог построено с 2011* (в т.ч. 189 эстакадов, мостов и тоннелей и 191 внеуличных пешеходных переходов)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>198 улиц и площадей**</b> реконструированы в рамках программы «Моя улица» в 2015-2017 гг.</li> </ul>

\*по информации Стройкомплекса г.Москвы

\*\*по информации Комплекса благоустройства Москвы

# РЕКОРДНЫЕ ТЕМПЫ ОБНОВЛЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В 2010-2017 ГОДУ



# ИННОВАЦИОННЫЙ И ПЕРЕДОВОЙ ТРАНСПОРТ: ЭЛЕКТРОБУС



- План закупки: **900 электробусов** (с 2018 по 2020 г. по 300 штук ежегодно) на условиях 15-ти летнего контракта жизненного цикла (КЖЦ)
- С 2021 Правительством Москвы принято решение закупать **только электробусы**

Информирование пассажиров	▪ Мультимедиа
Срок службы	▪ 15 (КЖЦ)
Климатическая система	▪ Да
Кол-во сидений	▪ 37
Движение на автономном ходу	▪ Да (в среднем 50 км)
Герметизированные двери	▪ Да
Тепловая завеса у дверей	▪ Да
Наличие USB-разъемов в салоне для подзарядки мобильных устройств	▪ Да
Приспособленность для маломобильных граждан (низкий пол)	▪ Да ( 100% )

## Фото тестируемых электробусов



# НЕЗАВИСИМЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РОССИЙСКИЕ ЭКСПЕРТЫ И НАУЧНЫЕ СООБЩЕСТВА ОТМЕТИЛИ УЛУЧШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ В МОСКВЕ

**№1** в РФ по качеству оказываемой транспортной услуги

---



МГУ (Россия, 2017)

**№1** в мире по уровню организации платного парковочного пространства

---



TomTom (Нидерланды, 2017)

**№1** в мире по комплексному развитию транспортной системы, в том числе МЦК

---

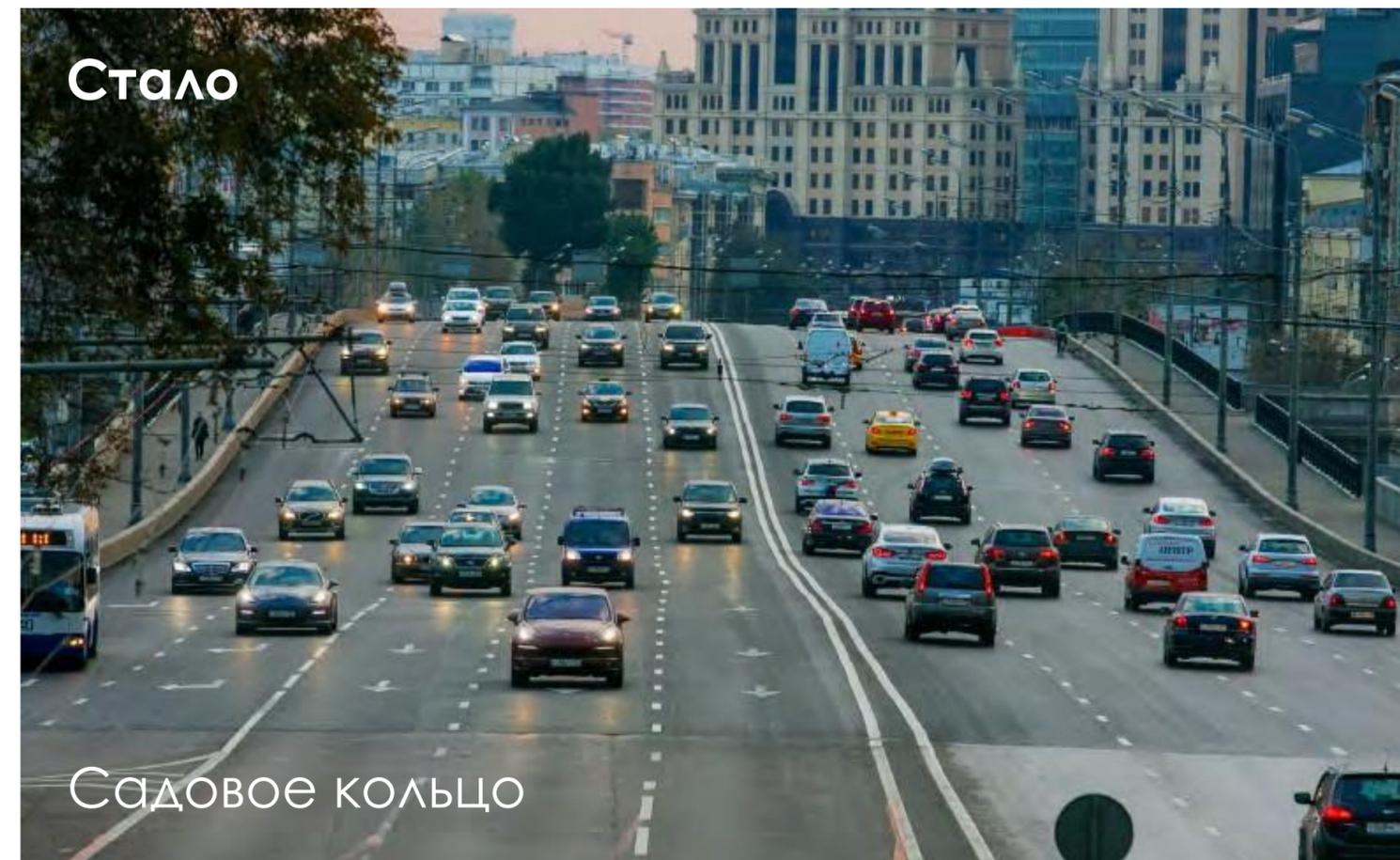


Международный союз общественного транспорта UITP (Монреаль, Канада, 2017)



Sustainable Transport Award (Вашингтон, США, 2017)

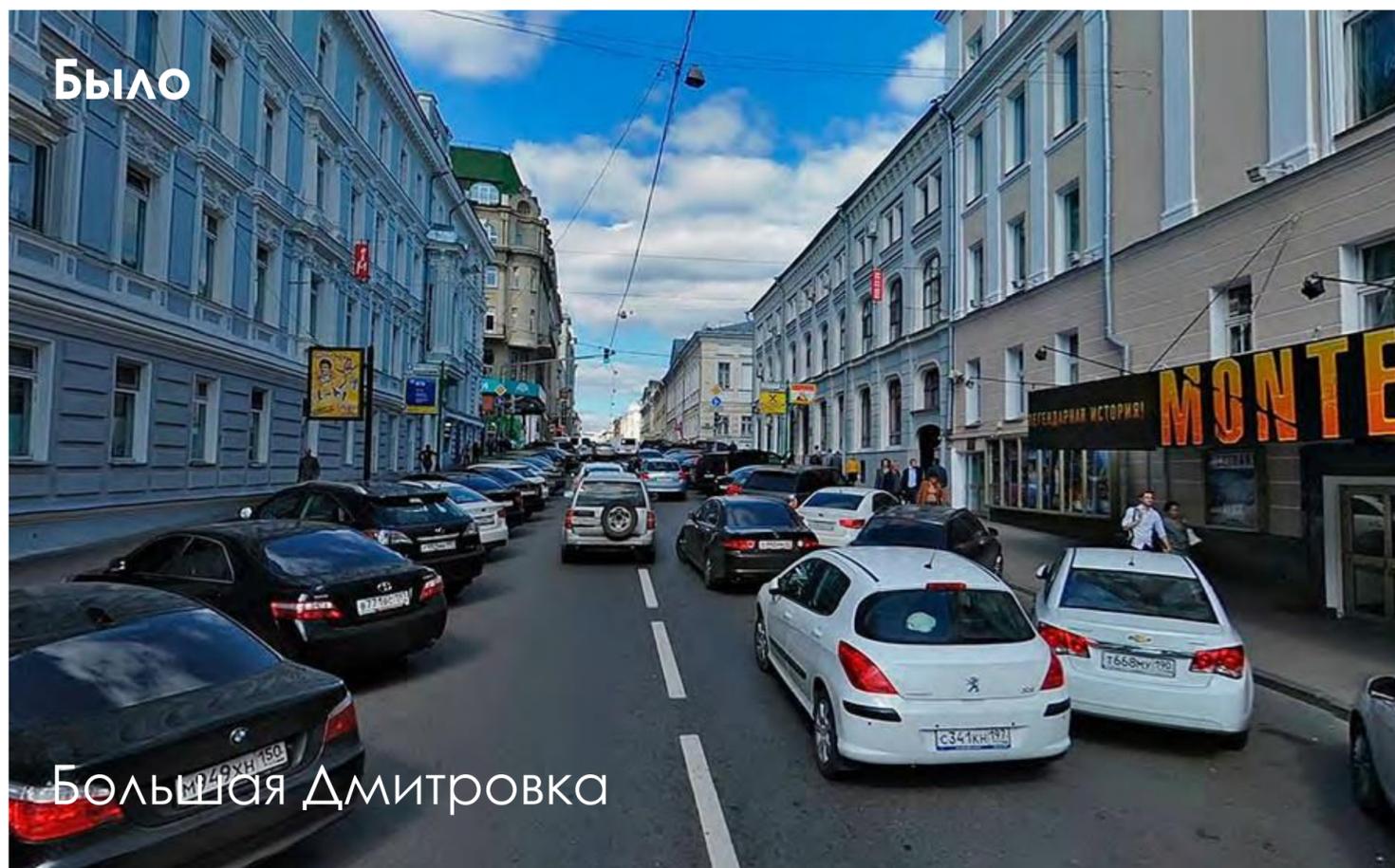
# РЕЙТИНГИ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОМПАНИЙ ОТРАЖАЮТ ПОЛОЖИТЕЛЬНУЮ ДИНАМИКУ УЛУЧШЕНИЯ ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ В МОСКВЕ



- По данным индекса загруженности дорог TomTom (Нидерланды) потеря времени из-за трафика в Москве с 2012 года к 2016 году снизилась на **23%** (с 1 на 13 место)



# ЦЕНТР ГОРОДА СТАНОВИТСЯ ДОСТУПНЕЕ И КОМФОРТНЕЕ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ



- В 3 раза вырос пешеходный поток на реконструированных улицах

- Каждая 5-ая улица в центральной части города будет благоустроена в ходе реализации программы «Моя улица»

# В ГОРОДЕ НАВЕДЕН ПОРЯДОК С ПАРКОВКОЙ

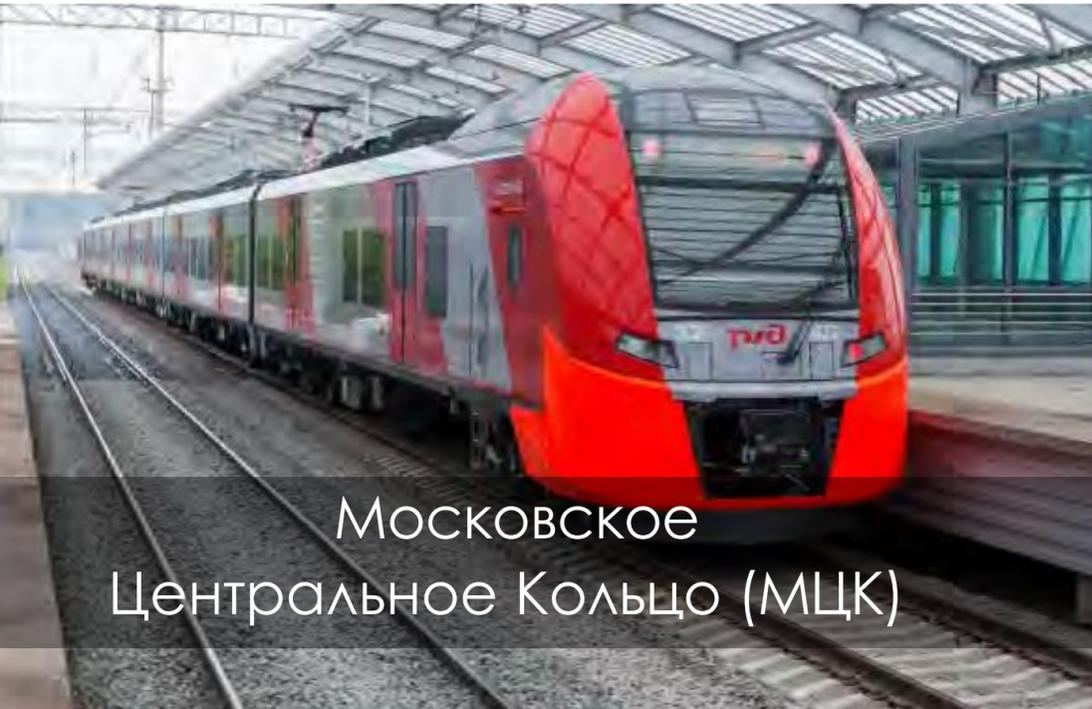


- На 16% увеличилась скорость дорожного движения

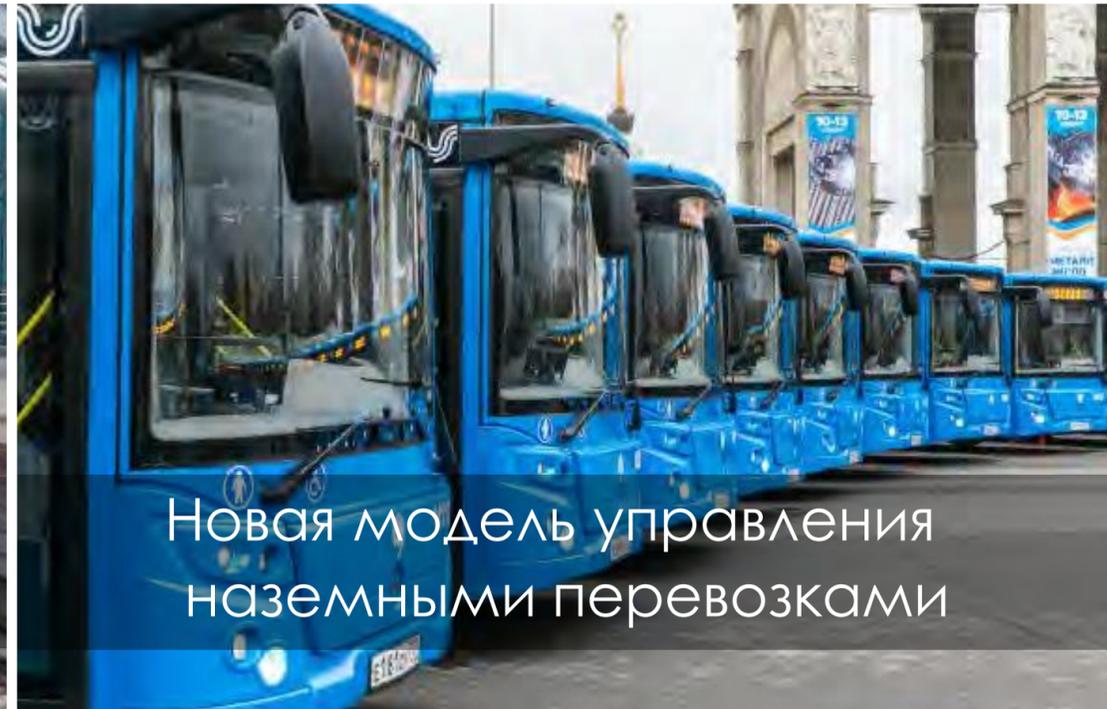


- В 3 раза увеличилась оборачиваемость и доступность парковочных мест

# КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ЗА 2016 И 2017 ГГ.



Московское  
Центральное Кольцо (МЦК)



Новая модель управления  
наземными перевозками



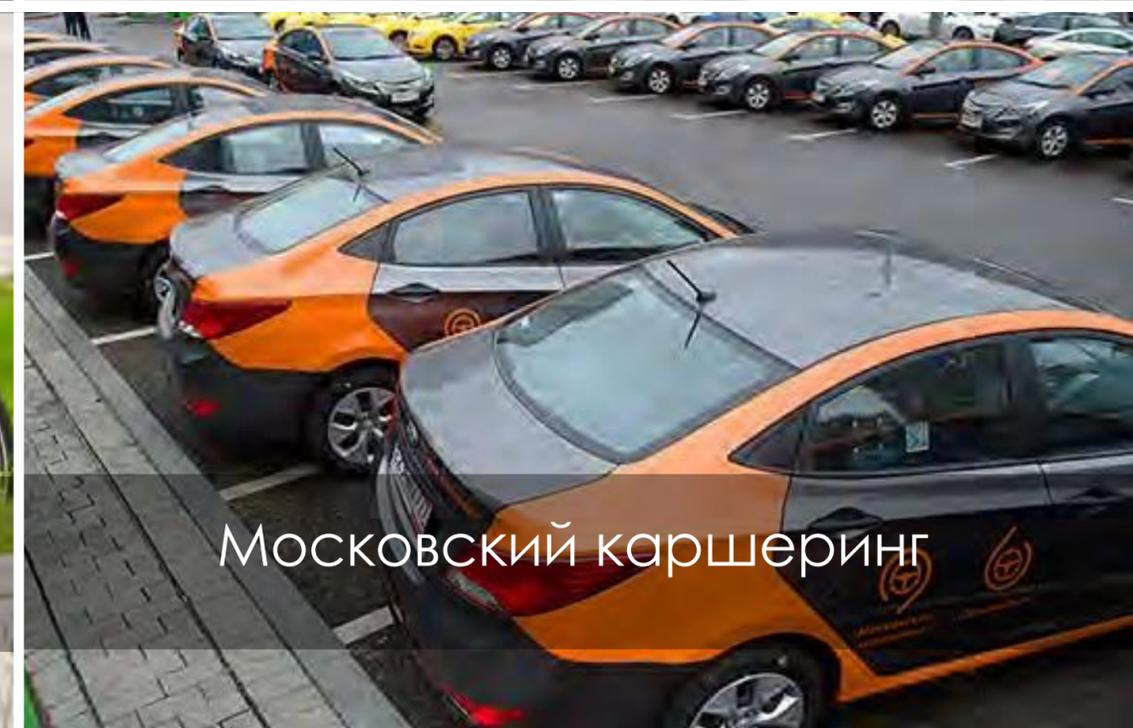
Новая маршрутная сеть  
«Магистраль»



Московское такси



Городской велопрокат



Московский каршеринг

# ОТКРЫТИЕ И РАЗВИТИЕ МОСКОВСКОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО КОЛЬЦА



**10 сентября 2016 г. запуск пассажирского движения** (первый месяц проезда бесплатный)



**54 км** протяженность, **31** станция



**5 мин.** – интервалы движения в час пик



**Единые** билеты, тарифы и график работы с метро

## ИТОГИ



**> 110 млн** пассажиров воспользовались МЦК с момента его открытия



**430 тыс. чел.** - среднесуточный пассажиропоток



**На 15%** разгрузилась Кольцевая линия метро, **до 40%** разгрузка пригородных ж/д вокзалов

# МОСКОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНО КОЛЬЦО



# НОВАЯ МОДЕЛЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОРОДА С ЧАСТНЫМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ



**Май 2016 г. выход перевозчиков на маршруты**



**2 000** новых автобусов **на 211** маршрутах в **9** округах Москвы



**Новый единый стандарт перевозок**



**Контроль качества услуг** со стороны  
Правительства Москвы

## ИТОГИ



**Около 1 млн поездок** – среднесуточный пассажиропоток



**40%** пассажиров получили возможность пользоваться льготами на проезд, которые были недоступны ранее



**+30%** новых пассажирских мест



**Более 70%** горожан поддерживают реформу\*



**Уход** нелегальных перевозчиков с рынка



# РАЗВИТИЕ ТАКСОМОТОРНЫХ ПЕРЕВОЗОК



**Единый стандарт:** официальное разрешение на работу желтый цвет, желтый номерной знак, таксометр, «шашки такси», развитая система заказа



**55 тыс.** машин такси в городе



**2,8 года** – средний возраст машины такси



**500** стоянок такси на **1 700 мест** организовано с 2010 года



**Заключены соглашения** с крупнейшими агрегаторами для повышения безопасности пассажиров

## ИТОГИ

---



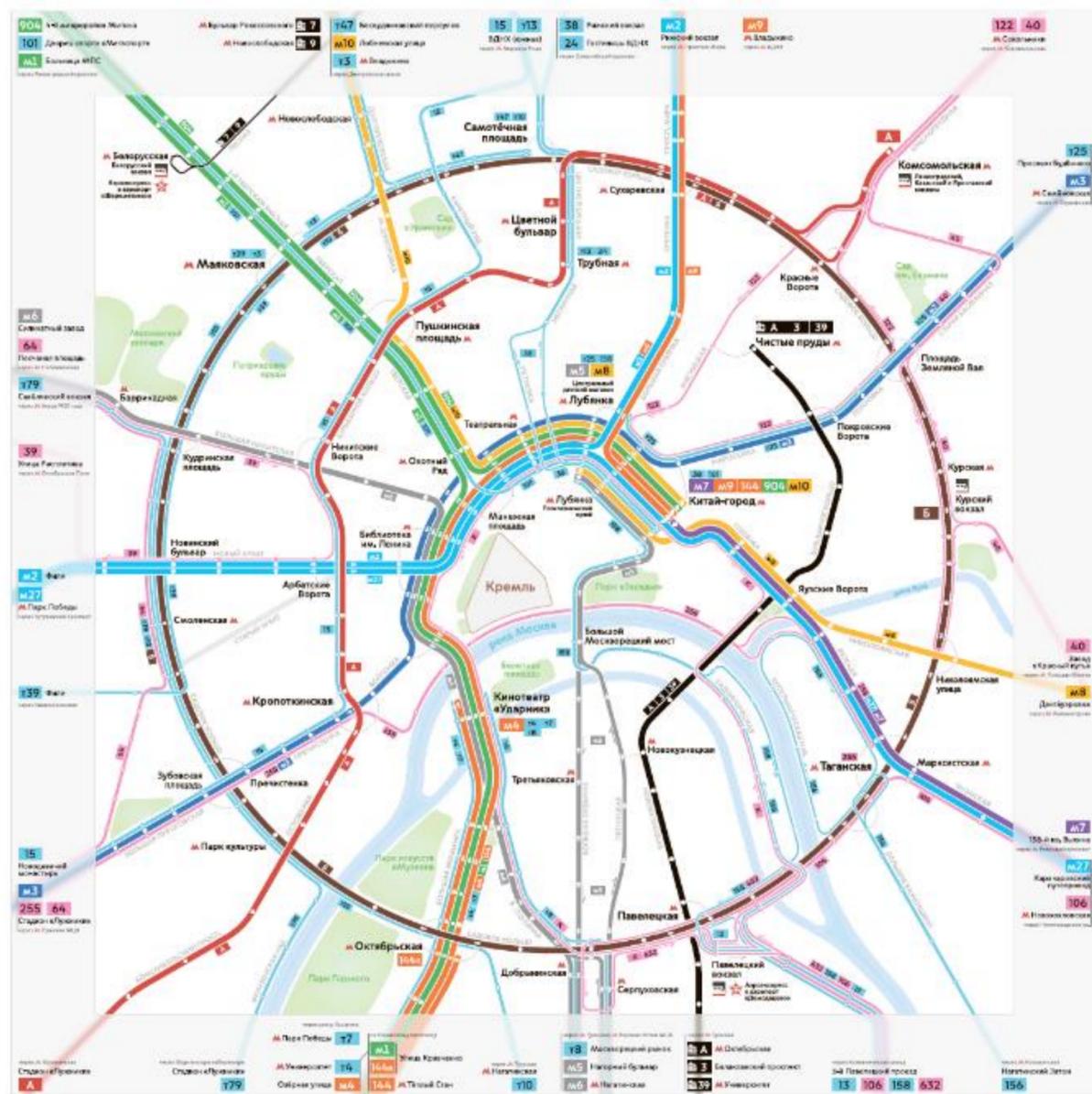
**720 тыс.** поездок в сутки совершается на такси по г. Москве (**260 млн** поездок за 2017 год)



**5-7 минут** среднее время подачи машины такси в час пик (в 2010 году – 30 минут)



# НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ В ЦЕНТРЕ ГОРОДА ПОЗВОЛИЛА СОКРАТИТЬ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА В 2 РАЗА



Организован доступный наземный транспорт из районов в центр города:

**19** магистральных, **15** районных, **7** социальных, **11** ночных маршрутов



Китай-город – **новый крупнейший транспортный узел** и удобные пересадки на метро и автобусы



**+40%** автобусов в центре города (606 автобусов)



Новая трамвайная линия на пл. Тверская застава



**90 секунд** – интервал между магистральными автобусами на Кремлёвском кольце

## ИТОГИ



**500 тыс.** поездок в сутки (+ 30% по сравнению со старой сетью маршрутов в центре города), **130 млн** поездок за 2017 год



**В 2 раза** сократилось время ожидания автобуса в центре города (с 16 до 8 мин.)

# МОСКОВСКИЙ ВЕЛОПРОКАТ №1 В МИРЕ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОЕЗДОК НА 1 ВЕЛОСИПЕД (6 ПОЕЗДОК НА 1 ВЕЛОСИПЕД)



**230 км** велодорожек и велополос



Развитая система велопроката: **3 620 велосипедов** на **380 станциях**



В 2017 году принято решение о **запуске электровелосипедов**

## ИТОГИ

---



**~ 2,5 млн** поездок на городских велосипедах за сезон 2017 (+50% к сезону 2016 года)



**~100 тыс.** человек приняли участие в велопарадах в течение 2017 года

# МОСКОВСКИЙ КАРШЕРИНГ №1 В МИРЕ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОЕЗДОК НА 1 МАШИНУ КАРШЕРИНГА (6-8 ПОЕЗДОК)



Сентябрь 2015 г. – запуск проекта



Единый стандарт Московского каршеринга (**цветовое решение автомобилей, GPS/ГЛОНАСС, работа 24/7**)



**12** компаний в системе, более **4 000** автомобилей



Городская парковка, бензин, ОСАГО и техническое обслуживание – **бесплатно для пользователя**



Зона действия – **МКАД + 10 км**

## Итоги



**Более 1 млн** пользователей зарегистрировано в системах операторов



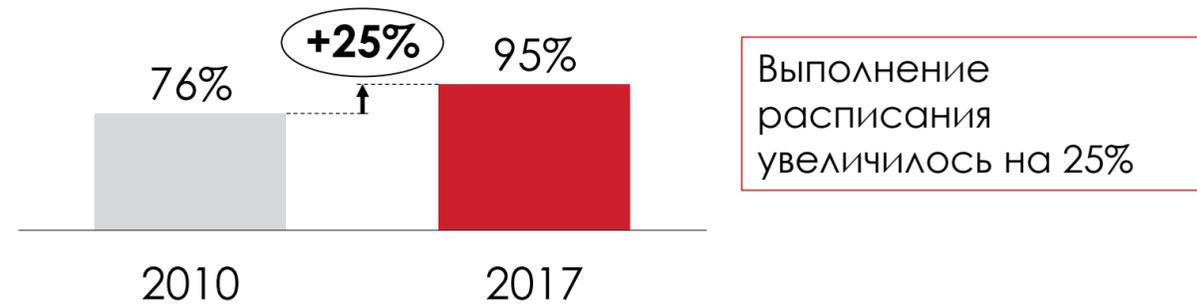
**5,6 млн** поездок совершено на автомобилях Московского каршеринга в 2017 году



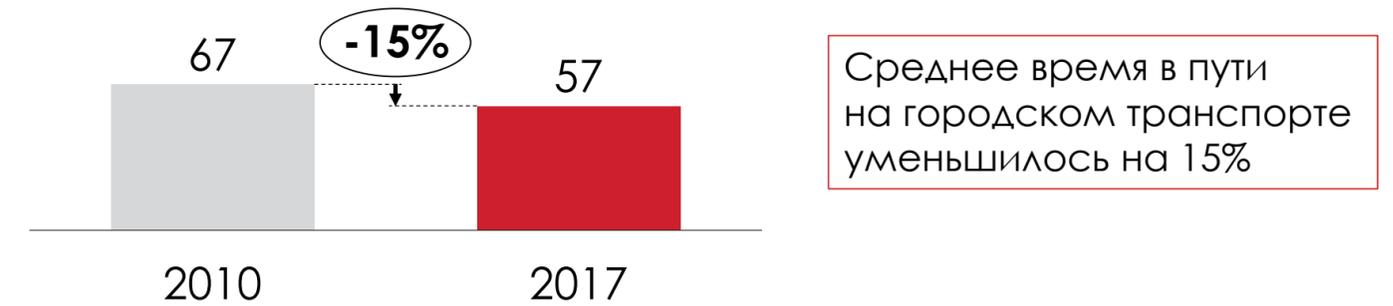
# В 2017 КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МОСКВЫ ПОКАЗЫВАЮТ ПОЛОЖИТЕЛЬНУЮ ДИНАМИКУ



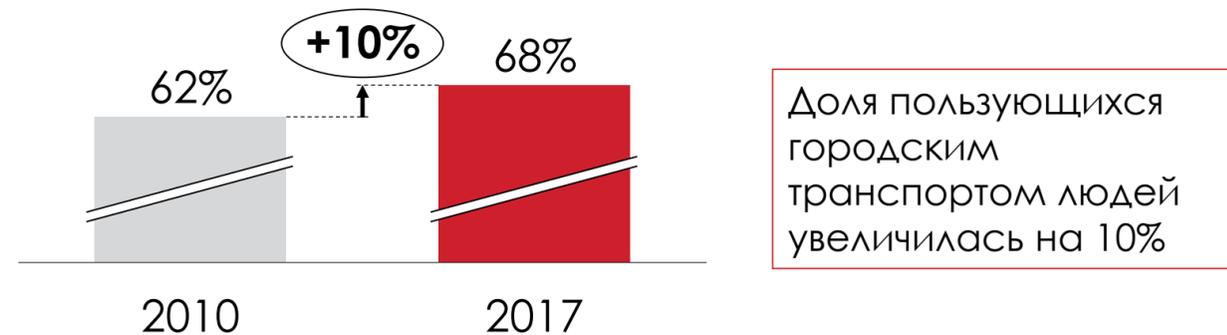
Выполнение расписания городского транспорта, %



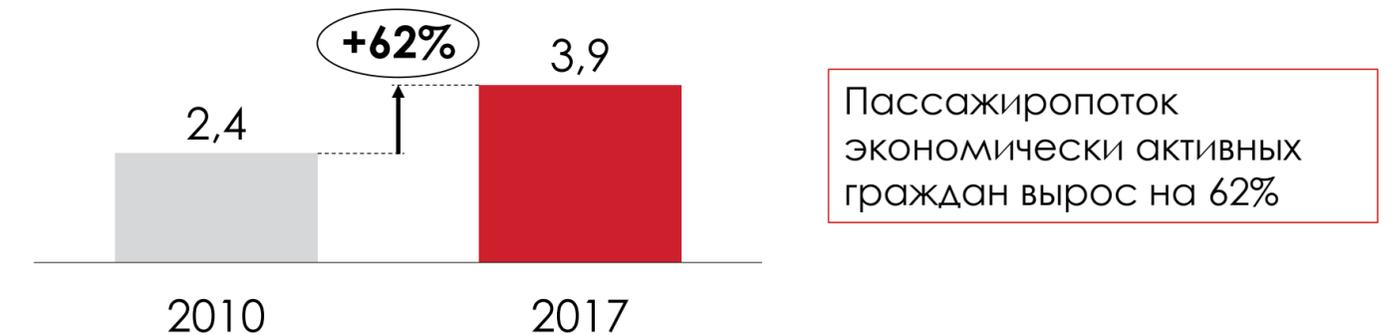
Среднее время в пути городским транспортом, \* мин.



Доля людей пользующихся городским транспортом, %



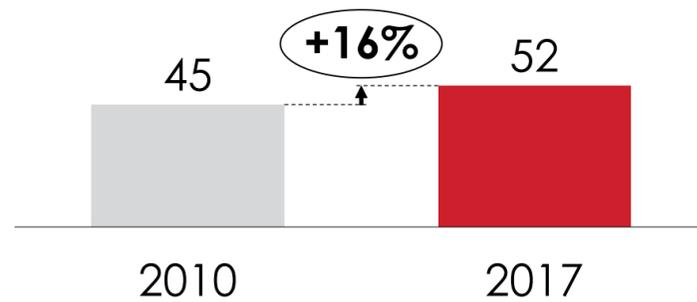
Пассажиропоток экономически активных пассажиров\*\*, млрд поездок



# В 2017 КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МОСКВЫ ПОКАЗЫВАЮТ ПОЛОЖИТЕЛЬНУЮ ДИНАМИКУ 2/2



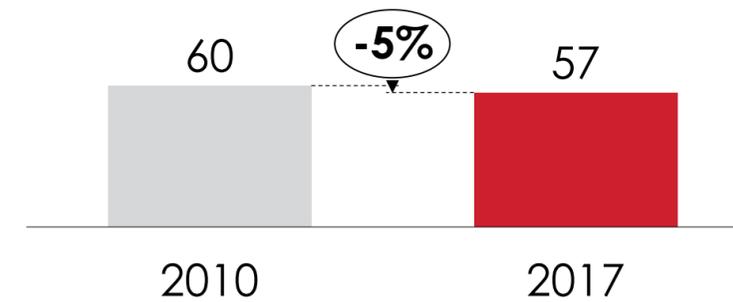
Средняя скорость личного транспорта,  
км/ч



Средняя скорость увеличилась на 16%



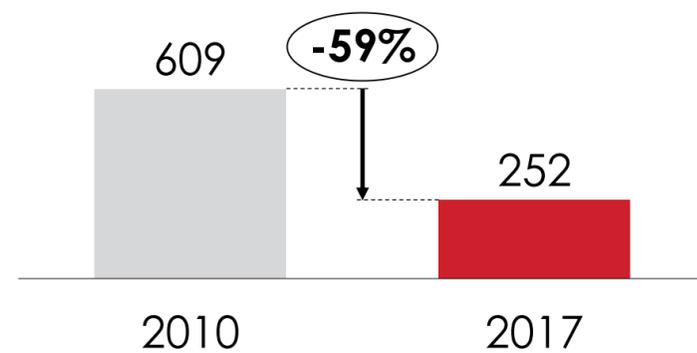
Среднее время в пути личным транспортом\*,  
мин.



Среднее время в пути на личном транспорте уменьшилось на 5%



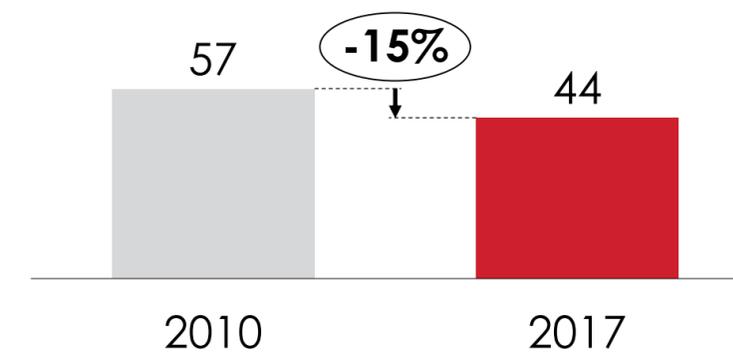
Количество ДТП в год,  
тыс.шт.



Количество ДТП уменьшилось на 59%



Загрузка дорог Tom-Tom\*\*,  
%



Загрузка дорог уменьшилась на 15%



\* МКАД до центра города

\*\* независимое исследование нидерландской компании TomTom [www.tomtom.com](http://www.tomtom.com) (обновляется ежегодно в марте)